

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

### **до проекту Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо розподілу штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»**

#### **1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Законопроект спрямований на врегулювання на законодавчому рівні особливостей розподілу доходів від надходжень адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, за якими винесено рішення про їх стягнення, відповідно до загального фонду та спеціального фонду Державного бюджету України.

#### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Законопроект розроблено з метою перерозподілу доходів від надходжень адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

#### **3. Загальна характеристика і основні положення проекту**

Проектом Закону пропонується внести зміни до Бюджетного кодексу України щодо перерозподілу доходів від надходжень адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, за якими винесено рішення про їх стягнення, загального фонду (40 відсотків) та спеціального фонду Державного бюджету України (60 відсотків).

Так здійснення заходів Міністерством внутрішніх справ та Національною поліцією у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі заходів з профілактики аварійності на вулично-дорожній мережі, забезпечення дотримання Правил дорожнього руху передбачається за рахунок 83 відсотка (надходжень спеціального фонду Державного бюджету) від надходжень адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Проектом Закону пропонується доповнити Бюджетний кодекс України новою статтею щодо субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію місцевих, міських і районних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки (яка фінансуватиметься за рахунок 17 відсотків надходжень до спеціального фонду Державного бюджету від адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на відповідній території).

#### **4. Правові аспекти**

У даній сфері суспільних відносин діють такі акти законодавства Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Бюджетний кодекс України, закони України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

Протягом 2021 року загальна сума штрафів за порушення законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, за якими винесено рішення про їх стягнення, становитиме орієнтовно 3,2 млрд. гривень, які в результаті їх перерозподілу спрямовуватимуться до:

загального фонду Державного бюджету – 1,28 млрд гривень (40%);

спеціального фонду Державного бюджету – 1,92 млрд. гривень (60%).

Тобто у II-IV кварталі 2022 року у разі прийняття цього законопроекту Міністерство внутрішніх справ та Національна поліція зможуть отримати орієнтовно не менше 1,6 млрд. гривень, а місцеві бюджети – не менше 320 млн. гривень, які будуть спрямовані на виконання заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху та реалізацію місцевих, міських і районних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки відповідно.

## **6. Прогноз результатів**

Прийняття законопроекту дозволить забезпечити належне фінансування заходів з профілактики аварійності на вулично-дорожній мережі, забезпечення дотримання Правил дорожнього руху, що призведе до зниження рівня аварійності на дорогах.

**Народний депутат України**

**П.Фролов (посв. 122)**



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Фролов Павло Валерійович  
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B0400000F3CA29008D339D00  
Дійсний до: 21.12.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 122д9/1-2021/410848 від 31.12.2021



781165