



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-18/11-936

„17. травня 2018 р.

Онищенко О.М.

Шановний Олександрі Миколайовичу!

На виконання доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України І. Геращенко у Комітеті з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності розглянуто електронну петицію щодо внесення змін до окремих законодавчих актів України в частині посилення відповідальності громадян за порушення правил дорожнього руху та запровадження автоматичної системи фіксації шляхом фотозйомки або відеозапису подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, за допомогою технічних засобів.

Інформуємо, що електронна петиція, адресована Верховній Раді України, яка не набрала в установленій законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на її підтримку (*5 підписів при необхідних 25000*), відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» розглядається як звернення громадян згідно з цим Законом.

В межах компетенції повідомляємо, що наразі в Україні діє Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідними нормами якого передбачена автоматична фіксація порушень правил дорожнього руху за допомогою технічних засобів з функціями фото- і відеофіксації.

Законом також змінено порядок стягнення штрафів та їх розміри, а також запроваджена система «штрафних балів», відповідно до якої кожному водію щороку нараховуватиметься по 150 балів. Передбачено, що при фіксації порушень ПДР в автоматичному режимі від загальної кількості балів громадянина, який скоїв правопорушення, вираховується кількість балів, передбачених Особливою частиною КУпАП.

Порядок та вимоги до функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному

режимі визначені та затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2017 року № 833, яка набула чинності 15 листопада 2017 року.

Документом визначено порядок функціонування системи автоматичної фіксації адмінправопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також процедура звернення осіб, що порушили ПДР, до уповноваженого підрозділу Національної поліції.

За допомогою даної системи фіксуються такі порушення ПДР:

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів;
- проїзд на забороняючий сигнал світлофора;
- порушення правил зупинки і стоянки;
- порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів;
- порушення встановленої для транспортних засобів заборони виїзду на смугу зустрічного руху;
- порушення правил руху через залізничний переїзд;
- порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами або пішохідними доріжками.

Система складається з автоматичної системи фіксації шляхом фотографування або відеозапису і автоматизованої системи обробки даних Національної поліції. До її складу входить мережа технічних засобів, які монтуються/розміщуються по зовнішньому периметру доріг на об'єктах вулично-дорожньої інфраструктури і будівель, службових транспортних засобах. Мережа технічних засобів може бути загальнодержавною або місцевою.

Фінансується система за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, коштів приватних інвесторів, у тому числі залучених за моделлю державно-приватного партнерства, залучених коштів, включаючи кредити банків і інших фінансово-кредитних установ, а також коштів з інших джерел, не заборонених законодавством.

Також на початку листопада 2017 року Уряд України вніс низку змін до нормативно-правових актів для підвищення безпеки на дорогах. Зокрема, зміни торкнулися впровадження відеофіксації порушень дорожнього руху, обмеження швидкості руху у населених пунктах, зміни до Порядку видачі посвідчення водія, зміни розміру штрафів за деякі порушення, посилення відповідальності за керування транспортом у нетверезому стані.

Крім того, 27 вересня 2018 року набирає чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів».

Закон передбачає створення механізму невідворотності відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень.

Також документом передбачений механізм притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за окремі порушення ПДР, зафіксовані в автоматичному режимі.

Закон встановлює обов'язкове залишення копії постанови або повідомлення про рішення про притягнення до адміністративної відповідальності за порушення, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, на лобовому склі транспортного засобу. Особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, вважається винною у вчиненні правопорушення.

Повноваження по розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу, згідно з документом, мають не тільки поліцейські, але і інспектори з паркування.

Крім того, удосконалено розміри штрафних санкцій за порушення правил паркування, а також передбачено надання 50% знижки в оплаті штрафів за порушення, зафіксовані в режимі фотозйомки/відеозапису, у разі сплати штрафу протягом 10 банківських днів.

Законом також встановлюються всі випадки суттєвого перешкоджання дорожньому руху або створення загрози безпеці руху. Є чіткий список правопорушень, за які транспортний засіб може бути евакуйовано.

Також повідомляємо, що у Верховній Раді України VIII скликання зареєстровано низку законопроектів, предметом регулювання яких є посилення відповідальності за порушення ПДР, а саме:

- про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо порушення правил безпеки дорожнього руху (реєстр. № 3347 від 20.10.2015 р.);
- про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення контролю за безпекою автомобільних перевезень вантажів і відповідальності за порушення правил дорожнього руху (реєстр. № 4661 від 13.05.2016 р.);
- про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами (реєстр. № 5205 від 30.09.2016 р.).

Враховуючи те, що потреба посилення відповідальності за порушення ПДР залишається актуальною та слушною, висловлені Вами зауваження та пропозиції доведені до відома народних депутатів України – членів Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності, які за результатами їх вивчення можуть бути використані у подальшій законопроектній роботі під час виконання повноважень суб'єктів права законодавчої ініціативи у порядку, передбаченому Законом України «Про Регламент Верховної Ради України».

З повагою

Голова Комітету



А. Кожем'якін