



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-558(210446)

" 18 " вересня 2017 р.

Науменку Юрію

Про розгляд звернення

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики в порядку, передбаченому частиною десятою статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян», розглянуто як звернення Вашу електронну петицію, яка не набрала необхідної кількості голосів на підтримку стосовно прийняття проекту Закону України про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів (реєстр. № 5561 від 20.12.16) та проекту Закону про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів (реєстр. № 5562 від 20.12.16 р.).

Норми проекту Закону реєстр. № 5561 встановлюють, що вимоги екологічних стандартів «Євро» будуть застосовуватися виключно до нових транспортних засобів, а для вживаних запроваджується вимога щодо проходження обов'язкового технічного огляду.

Норми проекту Закону реєстр. № 5562 полягають в тому, щоб продовжити дію знижених ставок акцизного податку на імпортовані вживані транспортні засоби до 31 грудня 2020 р., розповсюдивши їх і на автомобілі, випущені до 2010 року.

Відповідно до статті 103 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» дані законопроекти в січні 2017 року були направлені до Кабінету Міністрів України для отримання експертного висновку щодо вартісної величини впливу запропонованих у проектах норм на доходну та видаткову частину Державного бюджету, пропозицій стосовно доцільності їх прийняття та термінів набрання чинності, оскільки відповідно до вимог статті 116 Конституції України проведення податкової політики забезпечує Кабінет Міністрів України. Наразі, на законопроекти реєстр. №№ 5561, 5562 **висновків Уряду не надходило.**

Разом з тим, інформуємо Вас, що Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо посилення адаптаційної спроможності та поетапного запровадження в Україні

міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів» від 08.06.2017 року № 2098-VIII, який набрав чинності з 14.07.2017 року., в якому шляхом внесення змін до статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів», встановлено, що пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня "ЄВРО-6" - з 1 січня 2020 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2019 року включно. Тобто, ухвалення цього Закону по суті продовжило можливість застосування передбачених Законом України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» № 1389-VIII від 31.05.2016 року до 31 грудня 2018 року пільгових (знижених від 2 до 28 разів) ставок акцизного податку на легкові транспортні засоби для ввезення на митну територію України для автомобілів стандарту Євро-5.

Що стосується проходження обов'язкового технічного огляду, норма обов'язкової перевірки технічного стану транспортних засобів передбачена Директивою Євросоюзу щодо перевірок придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів, яку Україна прийняла разом з Угодою про асоціацію з ЄС, і ця Директива має бути впроваджена в Україні. Відповідний законопроект реєстр. № 4683, поданий Кабінетом Міністрів України, знаходиться на розгляді в Парламенті.

На думку Комітету, питання забезпечення українських споживачів доступними автомобілями є вкрай актуальним і його вирішення потребує комплексного підходу, у першу чергу шляхом впорядкування системи оподаткування у цій сфері, що дозволить вирівняти ситуацію в структурі попиту на автомобільному ринку на користь нових автомобілів, суттєво пожвавити активність в суміжних з ним ринках, підвищити рівень «детінізації» в них та позитивно позначитися на показниках бюджету.

Голова Комітету



Южаніна Н.П.