



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Гр. Іванюку В.В.

Шановний Вікторе Вікторовичу!

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) для розгляду надійшла Ваша електронна петиція від 02.11.2022 з проханням створити круговий рух на всіх дорожніх перехрестях в Україні, що дасть змогу уникнути дорожніх заторів, зменшить час перебування водія в дорозі під час поїздки, і він зможе швидко доїхати до місця призначення, а також це допоможе уникнути ДТП, які часто стаються на дорожніх перехрестях.

Відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Зауважимо, що відповідно до статті 1 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» комітет Верховної Ради України – орган Верховної Ради України, який утворюється з числа народних депутатів України для здійснення за окремими напрямками законопроектної роботи, підготовки і попереднього розгляду питань, віднесених до повноважень Верховної Ради України, виконання контрольних функцій.

Комітет у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України «Про комітети Верховної Ради України», «Про Регламент Верховної Ради України» та іншими законодавчими актами України, предмети відання Комітету визначені Постановою Верховної Ради України від 29 серпня 2019 року № 19-ІХ «Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України дев'ятого скликання».

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на

підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Ваша пропозиція, викладена в електронній петиції (зверненні), не належить до повноважень Комітету.

Як визначено у статті 3 Закону України «Про дорожній рух» державне управління у сфері дорожнього руху та його безпеки здійснюється Кабінетом Міністрів України, спеціально уповноваженими на це центральними органами виконавчої влади, органами виконавчої влади в Автономній Республіці Крим, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить, зокрема:

підготовка проектів законів, нормативно-правових актів з питань дорожнього руху та його безпеки;

розробка і затвердження державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах;

фінансування, керівництво і контроль за виконанням державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;

координація діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху;

визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки;

встановлення єдиних вимог щодо проектування, будівництва, реконструкції, ремонту, утримання та охорони автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, затвердження програм їх будівництва.

В свою чергу у статтях 5 і 6 Закону України «Про дорожній рух» визначена компетенція органів влади Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських рад, обласних, Київської та Севастопольської державних адміністрацій, міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху.

Крім того, відповідно до статей 6 та 6¹ Закону України «Про автомобільні дороги» державну політику і стратегію розвитку всіх видів автомобільних доріг на території України здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, а державне управління у сфері безпеки автомобільних доріг здійснюється в межах повноважень, визначених цим Законом та іншими актами законодавства України:

1) Кабінетом Міністрів України;

2) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

3) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

4) місцевими органами виконавчої влади;

5) органами місцевого самоврядування.

Разом з цим, згідно зі статтею 1 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Кабінет Міністрів України (Уряд України) є вищим органом у системі

органів виконавчої влади. Кабінет Міністрів України здійснює виконавчу владу безпосередньо та через міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, Раду міністрів Автономної Республіки Крим та місцеві державні адміністрації, спрямовує, координує та контролює діяльність цих органів.

Враховуючи, що порушене у Вашій електронній петиції (зверненні) питання належить до компетенції Уряду України та органів виконавчої влади, повідомляємо, що відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» електронну петицію (звернення) надіслано за належністю до Кабінету Міністрів України для розгляду та надання інформації.

З повагою
Голова Комітету

Ю.Г. Кісєль



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000016D6D1000EDE9803
Дійсний до: 29.08.2023 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2023/25170 від 07.02.2023



1107597



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Кабінет Міністрів України

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) для розгляду надійшла електронна петиція гр. Іванюка В.В. від 02.11.2022 з проханням створити круговий рух на всіх дорожніх перехрестях в Україні, що дасть змогу уникнути дорожніх заторів, зменшить час перебування водія в дорозі під час поїздки, і він зможе швидко доїхати до місця призначення, а також це допоможе уникнути ДТП, які часто стаються на дорожніх перехрестях.

Відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Як визначено у статті 3 Закону України «Про дорожній рух» державне управління у сфері дорожнього руху та його безпеки здійснюється Кабінетом Міністрів України, спеціально уповноваженими на це центральними органами виконавчої влади, органами виконавчої влади в Автономній Республіці Крим, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить, зокрема:

- підготовка проектів законів, нормативно-правових актів з питань дорожнього руху та його безпеки;

- розробка і затвердження державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах;

- фінансування, керівництво і контроль за виконанням державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;

- координація діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху;

- визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки;

- встановлення єдиних вимог щодо проектування, будівництва, реконструкції, ремонту, утримання та охорони автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, затвердження програм їх будівництва.

В свою чергу у статтях 5 і 6 Закону України «Про дорожній рух» визначена компетенція органів влади Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських рад, обласних, Київської та Севастопольської державних адміністрацій, міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху.

Крім того, відповідно до статей 6 та 6¹ Закону України «Про автомобільні дороги» державну політику і стратегію розвитку всіх видів автомобільних доріг на території України здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, а державне управління у сфері безпеки автомобільних доріг здійснюється в межах повноважень, визначених цим Законом та іншими актами законодавства України:

- 1) Кабінетом Міністрів України;
- 2) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;
- 3) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;
- 4) місцевими органами виконавчої влади;
- 5) органами місцевого самоврядування.

Разом з цим, згідно зі статтею 1 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Кабінет Міністрів України (Уряд України) є вищим органом у системі органів виконавчої влади. Кабінет Міністрів України здійснює виконавчу владу безпосередньо та через міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, Раду міністрів Автономної Республіки Крим та місцеві державні адміністрації, спрямовує, координує та контролює діяльність цих органів.

Враховуючи, що порушене у вказаній електронній петиції (зверненні) питання належить до компетенції Уряду України та органів виконавчої влади, відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» надсилаємо електронну петицію (звернення) за належністю та просимо у встановлений законодавством строк розглянути її та про результати розгляду поінформувати заявника та Комітет.

Додаток: копія електронної петиції (звернення) на 2 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель





Прем'єр-міністр України

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008,
тел. (044) 256 7624, телефакс (044) 254 0584

До звернення Комітету
Верховної Ради України з питань
транспорту та інфраструктури
від 07.02.23 № 04-31/16-
2023/25009

КЛИМЕНКУ І. В. - скликання
КУБРАКОВУ О. М.

Прошу розглянути та про результати в установленій законом строк поінформувати заявника, Комітет Верховної Ради України і Кабінет Міністрів.

НЕМЧІНОВУ О. М.
ЯРЕМІ О. Й.
КІСЄЛЮ Ю. Г. (Верховна Рада України)

МАР'ЄВИЧУ К. М.
Мамулі А. М., Пригунову П. Я., Бочку І. С.

Денис ШМИГАЛЬ



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Голові Комітету Верховної
Ради України з питань
транспорту та інфраструктури

Юрію КІСЕЛЮ

від _____ 20____ р. № _____

На № 04-31/16-2023/25009 від 07.02.2023

Про розгляд звернення

Шановний пане голову!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. Міністерство внутрішніх справ України спільно з Національною поліцією України здійснює розгляд Вашого звернення за електронною петицією Іванюка В. В. щодо необхідності, на думку автора, організації кругового руху на перехрестях доріг в Україні.

У зв'язку з тим, що для опрацювання порушеного питання потребується додатковий час, та відповідно до статті 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» та статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України» строк розгляду звернення продовжено.

Про результати розгляду звернення Вас та Іванюка В. В. буде поінформовано додатково.

З повагою

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 5488/01/38-2023 від 20.02.2023



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

ІВАНЮК В. В.

**ДЕПАРТАМЕНТ ВЗАЄМОДІЇ З
НАЦІОНАЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04

E-mail: zmi@mvs.gov.ua,

сайт: www.mvs.gov.ua

код згідно з ЄДРПОУ 00032684

На № б/н від 02.11.2022

Про розгляд електронного
звернення

Департамент взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України за дорученням керівництва Міністерства у межах компетенції спільно з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та Національною поліцією України розглянув Ваше електронне звернення, яке надійшло з Кабінету Міністрів України, щодо необхідності, на Вашу думку, організації кругового руху на перехрестях доріг в Україні.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України, органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Відповідно до статей 6 та 6¹ Закону України «Про автомобільні дороги» державну політику і стратегію розвитку всіх видів автомобільних доріг на території України здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, а державне управління у сфері безпеки автомобільних доріг здійснюється в межах повноважень, визначених цим Законом та іншими актами законодавства України:

- 1) Кабінетом Міністрів України;
- 2) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;
- 3) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;
- 4) місцевими органами виконавчої влади;
- 5) органами місцевого самоврядування.



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Науменко Олександр Васильович

Сертифікат: 311446925854655267382538672353885536565782774528

Дійсний: з 16.02.2023 08:26:11 по 16.02.2025 08:26:11

МВС УКРАЇНИ

№ 6209/38-2023 від 07.03.2023



За інформацією, наданою Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, повідомляємо таке.

Постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2020 року № 1287 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року» затверджено Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (далі – Програма).

Одним із заходів, спрямованих на виконання завдання 3 «Забезпечення безпеки на дорогах та безпеки дорожньої інфраструктури» завдань і заходів з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, викладених у додатку 2 до Програми, є влаштування розв'язок кільцевого типу із центральним острівцем малого або середнього розміру.

Відповідно до додатка 1 до Програми Державне агентство інфраструктурних проектів України визначено державним замовником Програми, Державне агентство автомобільних доріг України – виконавцем Програми.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2023 року № 29 «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади» Державне агентство автомобільних доріг України перейменовано на Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України. При цьому Державне агентство інфраструктурних проектів України реорганізовано шляхом приєднання до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Водночас звертаємо увагу на те, що згідно з абзацом п'ятим частини першої статті 1 Закону України «Про будівельні норми» (далі – Закон) будівельні норми – нормативний акт технічного характеру, що встановлює обов'язкові вимоги до об'єкта нормування в будівництві, державні будівельні норми – нормативний акт, затверджений центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

Частиною першою статті 11 Закону визначено, що застосування будівельних норм або їх окремих положень є обов'язковим для всіх суб'єктів містобудування. При цьому, технічні вимоги до проектування та будівництва автомобільних доріг загального користування визначено Державними будівельними нормами ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги Частина I. Проектування Частина II. Будівництво», затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21 вересня 2015 року № 234 (далі – Державні будівельні норми).

Пунктом 9.2 Державних будівельних норм визначено вимоги до проектування транспортних розв'язок, зокрема, підпунктом 9.2.2 – для транспортних розв'язок в одному рівні, підпунктом 9.2.2.3 – для транспортних розв'язок в одному рівні кільцевого типу (кругового руху).

Крім того, вимоги щодо проектування транспортних розв'язок в одному рівні, у тому числі кільцевого типу, визначені Галузевими будівельними нормами України ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування», затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 21 березня 2016 року № 114 (далі – Галузеві будівельні норми).

Частиною першою підпункту 9.2.2.3 Державних будівельних норм та підпунктом 6.1.1 Галузевих будівельних норм визначено, що транспортні розв'язки кільцевого типу (кругового руху) рекомендується влаштовувати на дорогах II–IV категорій, якщо інтенсивність руху на дорогах, що перехрещуються, однакова або відрізняється не більше ніж на 20 %, а інтенсивність руху на лівоповоротних напрямках становить не менше ніж 40%.

Отже, питання влаштування транспортних розв'язок кільцевого типу (кругового руху) на перехрестях доріг України врегульовано Законом, Державними та Галузевими будівельними нормами та реалізується відповідно до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2020 року № 1287.

У разі незгоди з прийнятим рішенням Ви можете оскаржити його в установленому законодавством порядку.

Принадібно інформуємо, що держава гарантує кожному право на отримання безоплатної правової допомоги.

Для отримання такої допомоги телефонуйте за номером Єдиного контакт-центру 0 800 213 103 (цілодобово та безкоштовно у межах України зі стаціонарних та мобільних телефонів) або звертайтеся особисто до найближчих центрів з надання безоплатної вторинної правової допомоги чи бюро правової допомоги.

З інформацією про адреси відповідних центрів чи бюро, а також види і порядок отримання безоплатної правової допомоги можна ознайомитися на вебсайті системи безоплатної правової допомоги legaid.gov.ua.

Заступник директора Департаменту

Олександр НАУМЕНКО