



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ р.

Коваленку А.І.

Шановний Антоне Ігоровичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію реєстр. № 81636 від 08.03.21 року з пропозицією заборонити «використання авто з розходом пального більше ніж 14,7 літрів на 100 км», що, на Вашу думку, поліпшить якість повітря.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що на сьогодні в системі законодавства України базовим серед законів, які регулюють відносини у сфері дорожнього руху, є чинний Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

Відповідно до ст. 4 Закону України «Про дорожній рух» підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України віднесена до компетенції Кабінету Міністрів України.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у

Вашому зверненні, тому дане звернення направлено до Міністерства внутрішніх справ України й до Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України.



Голова Комітету

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ю.Г. Кісель".

Ю.Г.Кісель





# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

Адрес: Верховної Ради України  
04-311/9-2021/09040 від 19.03.2021  
444853

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ р.

Міністерство внутрішніх справ України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію Коваленка А.І. реєстр. № 81636 від 08.03.21 року з пропозицією заборонити «використання авто з розходом пального більше аніж 14,7 літрів на 100 км», що, на його думку поліпшить якість повітря.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що на сьогодні в системі законодавства України базовим серед законів, які регулюють відносини у сфері дорожнього руху, є чинний Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

Відповідно до ст. 4 Закону України «Про дорожній рух» підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України віднесена до компетенції Кабінету Міністрів України.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у зверненні.

Просимо в установлений законодавством строк розглянути звернення та надати відповідь заявнику й поінформувати Комітет з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

Ю.Г.Кіцев





# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71



№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Міністерство захисту довкілля  
та природних ресурсів України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію Коваленка А.І. реєстр. № 81636 від 08.03.21 року з пропозицією заборонити «використання авто з розходом пального більше ніж 14,7 літрів на 100 км», що, на його думку поліпшить якість повітря.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що на сьогодні в системі законодавства України базовим серед законів, які регулюють відносини у сфері дорожнього руху, є чинний Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

Відповідно до ст. 4 Закону України «Про дорожній рух» підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України віднесена до компетенції Кабінету Міністрів України.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у зверненні.

Просимо в установлений законодавством строк розглянути звернення та надати відповідь заявнику й поінформувати Комітет з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

Ю.Г.Кічев





**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: www.mvs.gov.ua  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Верховна Рада України**  
Комітет з питань транспорту та  
інфраструктури

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_  
На № 04-31/19-2021/99040 від 19 березня 2021 р.

**Про розгляд звернення Коваленка А. І.**

Міністерство внутрішніх справ України спільно з Національною поліцією України розглянуло звернення Коваленка А. І. від 08 березня 2021 року, яке надійшло з Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, щодо заборони використання автомобілів з витратою пального більше ніж 14,7 літрів на 100 кілометрів з метою поліпшення якості повітря.

За результатами розгляду повідомляємо таке.

Правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища визначені Законом України «Про дорожній рух» (далі – Закон).

Згідно із частиною першою статті 33 Закону технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, має відповідати правилам, нормативам, затвердженим у встановленому порядку.

Підстави для заборони експлуатації транспортних засобів визначені статтею 37 Закону.

Відповідно до частин першої та другої статті 49 Закону міністерства, інші центральні органи виконавчої влади та об'єднання, які здійснюють проектування, виробництво та експлуатацію механічних транспортних засобів, зобов'язані вживати заходів щодо запобігання та зменшення викидів указаними засобами забруднюючих речовин у навколишнє природне середовище, а також шуму і вібрації.

Не допускається виробництво та експлуатація автотранспортних засобів, у викидах яких вміст забруднюючих речовин перевищує встановлені нормативи.

Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання колісних транспортних засобів встановлено ДСТУ 3649:2010, затвердженим наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та



публічної політики (Держспоживстандарту) від 29.03.2010 р. № 157/2010-Д.  
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000005203000048260000

434450



№ 630 «Про затвердження національного стандарту України ДСТУ 3649:2010 та скасування чинності національного стандарту України ДСТУ 3649-97».

Наказом Держспоживстандарту від 31 січня 2004 року № 14 затверджено ДСТУ 4277:2004 «Норми і методи вимірювань вмісту оксиду вуглецю та вуглеводів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі» та ДСТУ 4276:2004 «Норми і методи вимірювань димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями».

В Україні у 2016 році була також введена заборона на ввезення і реєстрацію як нових, так і старих автотранспортних засобів нижчих за норми екологічного стандарту «ЄВРО-5». «ЄВРО» – це екологічні стандарти, що регулюють вміст шкідливих речовин у вихлопних газах транспортних засобів з дизельними і бензиновими двигунами, оскільки до складу входить понад 200 різних хімічних речовин (діоксид вуглецю, сірчистий газ, альдегіди, сажа, свинцеві сполуки), які потрапляють у навколишнє середовище.

Інформуємо, що екологічна норма на викиди шкідливих речовин транспортних засобів «ЄВРО-0» розроблена згідно з Директивою 88/77/ЄС. Норми «ЄВРО-1» та «ЄВРО-2» викладено в Директиві 88/77/ЄС, доповненій Директивою 91/542/ЄЕС, або Правилах ЄЕК ООН № 49-02, затвердження норми «ЄВРО-3» і «ЄВРО-4» викладено в Правилах ЄЕК ООН № 49-03 або в Директиві 88/77/ЄЕС, доповненій Директивою 1999/96/ЄС, і відповідно для випробувань за циклами ESC і ELR.

Відповідно до вказаних екологічних норм «ЄВРО» в Україні розробляються і затверджуються вимоги до технічних характеристик колісних транспортних засобів.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України, 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 затверджено Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки.

Крім того, згідно зі статтями 80, 81 Кодексу України про адміністративні правопорушення встановлена відповідальність за випуск в експлуатацію транспортних та інших пересувних засобів, а також експлуатація автотранспортних та інших пересувних засобів з перевищенням нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах.

Отже, питання щодо зменшення забруднення атмосферного повітря законодавством України врегульовано.

Із порушених питань Коваленка А. І. поінформовано.

**Перший заступник Міністра**

**Сергій ЯРОВИЙ**



**МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ  
(МІНДОВКІЛЛЯ)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-15,  
факс: (044) 206-31-07, E-mail: info@mepr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

---

на № 04-31/19-2021/99040 від 19.02.2021

**Комітет Верховної Ради України  
з питань транспорту та  
інфраструктури**

**Про розгляд електронної петиції**

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України в межах компетенції розглянуло електронну петицію Коваленка А.І. від 08.12.2020, що надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо «заборони використання авто з великим розходом пального» та повідомляє, що надало відповідь автору петиції, копія додається.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

**Заступник Міністра**

**Роман ШАХМАТЕНКО**



**МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ  
(МІНДОВКІЛЛЯ)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-15,  
факс: (044) 206-31-07, E-mail: info@meprr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

На \_\_\_\_\_

**Коваленко А.І.**

**Про розгляд електронної петиції**

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України розглянуло в межах компетенції електронну петицію Коваленка А.І. від 08.12.2020, що надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 19.03.2021 № 04-31/19-2021/99040 (вхідний номер Міндовкілля від 23.03.2021 № 12269/3-3/21) щодо «заборони використання авто з великим розходом пального» та повідомляє.

Відповідно до пункту 1 Положення про Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 червня 2020 р. № 614, Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України.

Міндовкілля є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, який забезпечує, зокрема формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, екологічної та в межах повноважень, передбачених законом, біологічної і генетичної безпеки.

Відповідно частини другої до статті 3 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» організація, повноваження і порядок діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади визначаються Конституцією України, цим та іншими законами України.

Відповідно до пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, основними завданнями Мінінфраструктури є зокрема забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Законодавством України не встановлено заборони на використання автомобільного транспорту з витратами палива більше ніж 14,7 л/100 км.



Слід зауважити, що норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, призначені для планування потреби підприємств, організацій та установ в паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення звітності, запровадження режиму економії і раціонального використання нафтопродуктів, а також можуть застосовуватись для розроблення питомих норм витрат палива затверджені наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43.

Таким чином, вирішення питань, зазначених у електронній петиції не належить до компетенції Міндовкілля. У зв'язку з чим, доцільно звернутися до Мінінфраструктури.

**Заступник Міністра**

**Роман ШАХМАТЕНКО**