



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Агасву Шахіну

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію реєстр. № 37985 від 10.11.2020 року щодо змін до Правил дорожнього руху в частині зняття обмеження на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для всіх автомобілів по вихідним дням цілодобово, що, на Вашу думку, знизить навантаження на екологію, а також дозволить водіям економити час та кошти, витрачені на паливо.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;

ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення.

Користуючись наведеним, Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури надсилає зазначене звернення в Міністерство внутрішніх справ України для розгляду пропозиції щодо внесення змін до Правил Дорожнього Руху із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб населення. А також до Національної поліції України.

Вас буде в установленій законом строк поінформовано про результати розгляду звернення.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

"___" _____ 20__ р.

Міністерство внутрішніх справ України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію Агаєва Шахіна реєстр. № 37985 від 10.11.2020 року щодо змін до Правил дорожнього руху в частині зняття обмеження на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для всіх автомобілів по вихідним дням цілодобово, що, на думку автора, знизить навантаження на екологію, а також дозволить економити водіям час та кошти, витрачені на паливо.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;

ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення.

Користуючись наведеним, просимо розглянути пропозицію щодо внесення змін до Правил Дорожнього Руху із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб

населення, а також відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" " _____ 20 _ р.

Національна поліція України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію Агаєва Шахіна реєстр. № 37985 від 10.11.2020 року щодо змін до Правил дорожнього руху в частині зняття обмеження на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для всіх автомобілів по вихідним дням цілодобово, що, на думку автора, знизить навантаження на екологію, а також дозволить економити водіям час та кошти, витрачені на паливо.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Для всебічного аналізу пропозицій, зазначених у зверненні, просимо надати дані Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, щодо порушень правил дорожнього руху в вихідні дні по смугах для руху маршрутних транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису).

Користуючись наведеним, просимо розглянути пропозицію щодо внесення змін до Правил Дорожнього Руху із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб населення, а також відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Голова Комітету

Ю.Г.Кісель



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2021/56274 від 22.02.2021



399866

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Ш. Агасв

**ДИРЕКТОРАТ ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ,
ПРОТИДІЇ ЗЛОЧИННОСТІ ТА
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВОПОРЯДКУ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Про розгляд електронної петиції

За дорученням керівництва Міністерства внутрішніх справ України Директорат публічної безпеки, протидії злочинності та забезпечення правопорядку спільно з Національною поліцією України розглянув Вашу електронну петицію від 10 листопада 2020 року щодо внесення змін до Правил дорожнього руху в частині зняття у вихідні дні (цілодобово) обмеження на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для всіх автомобілів.

За результатом розгляду повідомляємо про таке.

Відповідно до пункту 1.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР), ці Правила згідно із Законом України «Про дорожній рух» установлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

У пункті 17.1 розділу 17 ПДР визначено, що на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожніми знаками 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі.

Згідно з розділом 33 ПДР дорожній знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» позначає початок смуги для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Відповідальність за ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, передбачена частиною третьою статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) і тягне за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Згідно зі статтею 25 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) органи місцевого самоврядування зобов'язані разом з дорожніми органами



Підписувач Лизогуб Богдан Вікторович
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000C80E00003E250000

МВС України
№8988/38-2021 від 05.03.2021



здійснювати заходи щодо обладнання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів об'єктами автомобільного сервісу згідно із затвердженими нормативами проєктування, планами будівництва і генеральними схемами розміщення таких об'єктів, з дотриманням екологічно безпечних умов, а також організувати їх роботу з метою максимального задоволення потреб учасників дорожнього руху.

Відповідно до частини другої статті 27 Закону організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

Згідно із частиною третьою статті 27 Закону зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються.

Таким чином, за рішенням органів місцевого самоврядування дорожніми службами до дорожніх знаків 5.11 ПДР може бути встановлено додаткові таблички 7.4.1–7.4.7 «Час дії» (табличка 7.4.1 – суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 – робочі дні, 7.4.3 – дні тижня, 7.4.4–7.4.7 – дні тижня і час доби, протягом яких діє знак), що затверджені пунктом 7 розділу 33 ПДР.

Зважаючи на викладене, питання, порушене у Вашій електронній петиції, законодавчо врегульовано.

У разі незгоди з рішенням, прийнятим за результатом розгляду звернення, Ви можете оскаржити його в установленому порядку відповідно до вимог Закону України «Про звернення громадян».

Директор

Богдан ЛИЗОГУБ



НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

10.03.2021 № 3089/02/191-2021

На № 04-31/19-2021/56274 від 22.02.2021

Про розгляд звернення Агасва Ш.

У Національній поліції України в межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 22 лютого 2021 року № 04-31/19-2021/56274 щодо електронної петиції Агасва Ш. від 10.11.2020 стосовно скасування заборони руху смугою для маршрутних транспортних засобів інших транспортних засобів.

За результатами розгляду інформуємо про таке.

Відповідно до пункту 1.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР), вони згідно із Законом України «Про дорожній рух» (далі – Закон) установлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

У пункті 17.1 розділу XVII ПДР визначено, що на дорозі зі смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожніми знаками 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі.

Згідно з розділом XXXIII ПДР дорожній знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» позначає початок смуги для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Відповідальність за ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, зокрема порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, передбачена частиною третьою статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) і тягне за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Щодо статистики порушень ПДР на смугах для руху маршрутних транспортних засобів у вихідні дні, зафіксованих в автоматичному режимі за допомогою системи автоматичної фіксації порушень, інформуємо про те, що комплекс автоматичної фотовідеофіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху КАСКАД, який фіксує порушення ПДР на смузі для

руху маршрутних транспортних засобів, запрацював з 15.02.2021 у місті Київ на проспекті Дружби народів, де за допомогою зазначеного пристрою зафіксовано 206 правопорушень 20 та 21 лютого та 229 правопорушень – 27 та 28 лютого.

Згідно зі статтею 25 Закону органи місцевого самоврядування зобов'язані разом з дорожніми органами здійснювати заходи щодо обладнання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів об'єктами автомобільного сервісу відповідно до затверджених нормативів проєктування, планів будівництва і генеральних схем розміщення таких об'єктів з дотриманням екологічно безпечних умов, а також організовувати їх роботу з метою максимального задоволення потреб учасників дорожнього руху.

У частині другій статті 27 Закону зазначено, що організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами, а саме: на автомобільних дорогах, які перебувають у власності територіальних громад, – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

Відповідно до частини третьої статті 27 Закону зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються.

Отже, за рішенням органів місцевого самоврядування дорожніми службами до дорожніх знаків 5.11 ПДР може бути встановлено додаткові таблички 7.4.1–7.4.7 «Час дії» (табличка 7.4.1 – суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 – робочі дні, 7.4.3 – дні тижня, 7.4.4–7.4.7 – дні тижня і час доби, протягом яких діє знак), що затверджені пунктом 7 розділу XXXIII ПДР.

Ураховуючи викладене, питання, порушене в електронній петиції Агаєва Ш., законодавчо врегульовано.

Додаток: копія відповіді Агаєву Ш. на 2 арк. в 1 прим.

Т.в.о. Голови



Євген КОВАЛЬ



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ**

вул. Федора Ернста, 3, м. Київ, 03048.
тел. 287-82-82, public@patrol.police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108646

№ 5.03.2021 №
На № 2453/кв. від 01.03.2021
6283/кв. від 26.02.2021

Агаєву Шахіну

Про розгляд звернення

На виконання резолюції керівництва Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України в Департаменті патрульної поліції в межах компетенції розглянуто Вашу електронну петицію від 10.11.2020 з пропозицією про скасування заборони руху смугою для маршрутних транспортних засобів інших транспортних засобів.

Згідно зі статтею 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

За результатами розгляду звернення інформуємо про таке.

Відповідно до пункту 1.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР), ці Правила згідно із Законом України «Про дорожній рух» установлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

У пункті 17.1 розділу 17 ПДР визначено, що на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожніми знаками 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі.

Згідно з розділом 33 ПДР дорожній знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» позначає початок смуги для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Відповідальність за ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, передбачена частиною третьою статті 122

Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) і тягне за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Згідно зі статтею 25 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) органи місцевого самоврядування зобов'язані разом з дорожніми органами здійснювати заходи щодо обладнання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів об'єктами автомобільного сервісу згідно із затвердженими нормативами проектування, планами будівництва і генеральними схемами розміщення таких об'єктів, з дотриманням екологічно безпечних умов, а також організувати їх роботу з метою максимального задоволення потреб учасників дорожнього руху.

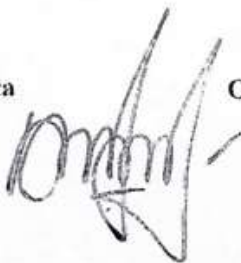
Відповідно до частини другої статті 27 Закону організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

Згідно з частиною третьою статті 27 Закону зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються.

Таким чином, за рішенням органів місцевого самоврядування дорожніми службами до дорожніх знаків 5.11 ПДР може бути встановлено додаткові таблички 7.4.1–7.4.7 «Час дії» (табличка 7.4.1 – суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 – робочі дні, 7.4.3 – дні тижня, 7.4.4–7.4.7 – дні тижня і час доби, протягом яких діє знак), що затверджені пунктом 7 розділу 33 ПДР.

Зважаючи на викладене, питання, порушене у Вашому зверненні законодавчо врегульовано.

Перший заступник начальника



Олексій БІЛОШИЦЬКИЙ