



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Мелашкіну О.

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури надійшло Ваше звернення від 01.07.2020 щодо приведення назв двох залізниць у відповідність до їх географічного розташування в незалежній Україні (далі – звернення), яке опрацьовано, та повідомляється таке.

Як зазначено у зверненні, з метою впорядкування назв залізниць у відповідності до їх географічного розташування в незалежній Україні пропонується перейменувати: 1. Південно-Західну залізницю – на Київські або Північну; 2. Південну залізницю – на Харківську, Слобожанську або Східну.

Пунктом 2 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут УЗ), визначено, що АТ «Укрзалізниця» утворене як акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Укрзалізниці, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізовано шляхом злиття, згідно з додатком 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

Згідно з пунктом 26 Статуту УЗ засновником товариства є держава в особі Кабінету Міністрів України. Управління корпоративними правами держави стосовно товариства здійснює Кабінет Міністрів України. Управління корпоративними правами держави, переданими до статутного капіталу товариства, здійснює товариство.

Згідно з пунктом 18 Статуту УЗ товариство утворює філії, представництва, інші відокремлені підрозділи без статусу юридичної особи як на території України, так і за її межами, які діють на підставі положень.

Відповідно до підпункту 18 пункту 105 Статуту УЗ до компетенції правління товариства, зокрема, належить затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою; вирішення всіх питань управління юридичними особами, акціонером (засновником, учасником)



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/97933 від 07.07.2020
133058

яких є товариство, а також філіями, представництвами, іншими відокремленими підрозділами.

Відповідно до рішень правління АТ «Укрзалізниця» на базі майнових комплексів державних підприємств ДТГО «Південно-Західна залізниця» та ДП «Південна залізниця» створено відповідні регіональні філії АТ «Укрзалізниця» – «Південно- Західна залізниця» та «Південна залізниця».

Враховуючи, що порушене у зверненні питання належить до компетенції АТ «Укрзалізниця», повідомляємо, що звернення направлене до АТ «Укрзалізниця» для розгляду та надання інформації.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісель



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

АТ «Укрзалізниця»

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення гр. Мелашкіна О. від 01.07.2020 щодо приведення назв двох залізниць у відповідність до їх географічного розташування в незалежній Україні (далі – звернення).

Як зазначено у зверненні, з метою впорядкування назв залізниць у відповідності до їх географічного розташування в незалежній Україні пропонується перейменувати: 1. Південно-Західну залізницю – на Київські або Північну; 2. Південну залізницю – на Харківську, Слобожанську або Східну.

Пунктом 2 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут УЗ), визначено, що АТ «Укрзалізниця» утворене як акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Укрзалізниці, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізовано шляхом злиття, згідно з додатком 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

Згідно з пунктом 26 Статуту УЗ засновником товариства є держава в особі Кабінету Міністрів України. Управління корпоративними правами держави стосовно товариства здійснює Кабінет Міністрів України. Управління корпоративними правами держави, переданими до статутного капіталу товариства, здійснює товариство.

Згідно з пунктом 18 Статуту УЗ товариство утворює філії, представництва, інші відокремлені підрозділи без статусу юридичної особи як на території України, так і за її межами, які діють на підставі положень.

Відповідно до підпункту 18 пункту 105 Статуту УЗ до компетенції правління товариства, зокрема, належить затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою; вирішення всіх питань управління юридичними особами, акціонером (засновником, учасником) яких є товариство, а також філіями, представництвами, іншими відокремленими підрозділами.



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/97933 від 07.07.2020



133058

Відповідно до рішень правління АТ «Укрзалізниця» на базі майнових комплексів державних підприємств ДТГО «Південно-Західна залізниця» та ДП «Південна залізниця» створено відповідні регіональні філії АТ «Укрзалізниця» – «Південно- Західна залізниця» та «Південна залізниця».

Враховуючи, що порушене у зверненні питання належить до компетенції АТ «Укрзалізниця», відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» просимо у встановлений законодавством строк розглянути звернення та за результатами розгляду надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: копія звернення на 1 арк.

Голова Комітету

 Ю.Г. Кісель



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

23.07.2020

№ ч-6-80/2269-20

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту
та інфраструктури

Акціонерним товариством «Українська залізниця» опрацьовано лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури від 07.07.2020 № 04-31/19-2020/97933 стосовно звернення гр. Мелашкіна О. від 01.07.2020 щодо приведення назв двох залізниць у відповідність до їх географічного розташування в незалежній Україні та повідомляється, що заявнику в установленому порядку було надано відповідь листом від 22.07.2020 № ЦЦР-15/11, копія якого додається.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

В.о. члена правління

І.О. Синяков

В.о. директора із стратегічного розвитку
та інвестиційної політики

О.С. Карначев



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

22.07.2020

№ УМР-15/11

Олександр Мелашкін

Акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Комітету з питань транспорту та інфраструктури від 07.07.2020 № 04-31/19-2020/97933 опрацьовано Ваше звернення щодо приведення назв залізниць у відповідність до їх географічного розташування в незалежній Україні та повідомляється.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 утворено публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – товариство), 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування (далі – підприємства).

На базі майнових комплексів підприємств «Південно-Західна залізниця» та «Південна залізниця» створено регіональні філії «Південно-Західна залізниця» та «Південна залізниця» відповідно.

Переїменування залізниць неодноразово обговорювалося на різних рівнях, у тому числі на зборах трудових колективів «Південно-Західна залізниця» та «Південна залізниця» перед створенням регіональних філій. Робочі колективи обох підприємств висловилися за збереження існуючих назв, адже такі назви мають більш як столітню історію та з якими пов'язані здобутки та досягнення залізничників кількох поколінь.

Назви «Південно-Західна залізниця» та «Південна залізниця» присвоєні 25.05.1870 і 01.01.1907 відповідно та не підпадають під заборону відповідно до вимог Закону України «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки» (далі – Закон).

Варто зауважити, що відповідно до пункту 4.2 Стратегії АТ «Укрзалізниця» до 2023 року буде завершено реорганізацію товариства в

24737

ході якої товариство відмовиться від регіональної структури на користь вертикально інтегрованої структури, поділеної за бізнес-сегментами.

У зв'язку з цим та оскільки зміна назв регіональних філій призведе до значних затрат у розмірі понад 30 млн грн, питання перейменування регіональних філій є наразі недоцільним.

В.о. директора із стратегічного розвитку
та інвестиційної політики



О.С. Карначев

Директор Департаменту стратегічного
розвитку та планування



О.В. Малаков

