



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04.31/19-30/10290

"16" січня 2019 р.

Громадянину Хасай Г.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув ваше звернення від 13.12.2019 щодо запровадження відповідальності вантажовідправника та вантажоодержувача та повідомляє.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що згідно з Положенням про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (далі – Положення), Укртрансбезпека здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування. Відповідно до пункту 4 Положення Укртрансбезпека вносить на розгляд Міністра інфраструктури пропозиції щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті, в тому числі і в частині габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування.

Міністерство інфраструктури України, відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування.

Враховуючи вищевикладене, ваше звернення направлено для опрацювання Міністерством інфраструктури України та Державною службою України з безпеки на транспорті, якими у встановлений законодавством строк буде надано Вам відповідь.

Голова Комітету



Кісель Ю.Г.



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-38/19-30/10290

"16" січня 2020 р.

Міністерство інфраструктури  
України

Державна служба України з  
безпеки на транспорті

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Хасай Г. від 13.12.2019 щодо запровадження відповідальності вантажовідправника та вантажоодержувача (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк розглянути запит і надати свою позицію і обґрунтування щодо даної ініціативи заявнику і Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Комітет з питань транспорту  
та інфраструктури

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 16.01.2020 № 04-31/19-30/10290 розглянуло ✓ звернення Хасая Г. від 13.12.2019 щодо запровадження відповідальності вантажовідправника і вантажоодержувача за порушення вимог стосовно допустимих габаритних та вагових параметрів транспортних засобів.

Повідомляємо, що відповідно до частини третьої статті 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», з огляду на необхідність додаткового вивчення порушеного питання, відповідь на зазначене звернення буде надано в строк, передбачений частиною другою статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України».

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ



390612 \*



№1132/25/10-20 від 29.01.2020 на №04-31/19-30/10290 від 16.01.2020





УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Комітет з питань транспорту  
та інфраструктури

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 16.01.2020 № 04-31/19-30/10290 розглянуло звернення Хасая Г. від 13.12.2019 щодо запровадження відповідальності вантажовідправника і вантажоодержувача за порушення вимог стосовно допустимих габаритних та вагових параметрів транспортних засобів.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 132<sup>1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення порушення правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі: п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5% до 10% включно; однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20%; двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%.

Відповідно до частини першої статті 14<sup>3</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення адміністративну відповідальність за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, передбачені частиною другою статті 132<sup>1</sup> цього Кодексу, несе відповідальна особа – фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань немає на момент запиту відомостей про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи.

201604



№2179/25/10-20 від 18.02.2020 на №04-31/19-30/10290 від 16.01.2020 52498

02.03.2020 15:30

З питання встановлення відповідальності для вантажовідправника і вантажоодержувача інформуємо про таке.

Відповідно до статті 908 Цивільного кодексу України перевезення вантажу, пасажирів, багажу, пошти здійснюється за договором перевезення. Умови перевезення вантажу, пасажирів і багажу окремими видами транспорту, а також відповідальність сторін щодо цих перевезень встановлюються договором, якщо інше не встановлено цим Кодексом, іншими законами, транспортними кодексами (статутами), іншими нормативно-правовими актами та правилами, що видаються відповідно до них.

Статтею 909 Цивільного кодексу України встановлено, що за договором перевезення вантажу одна сторона (перевізник) зобов'язується доставити довірений їй другою стороною (відправником) вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату. Укладення договору перевезення вантажу підтверджується складенням транспортної накладної (коносаменту або іншого документа, встановленого транспортними кодексами (статутами)).

Водночас відповідно до абзацу другого частини першої статті 52 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник має право відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо замовником не підготовлено вантаж чи необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни до реквізитів цих документів.

Крім того, у разі здійснення внутрішнього перевезення вантажів водій транспортного засобу відповідно до частини першої статті 49 цього ж Закону має право відмовитися від прийняття для перевезення вантажу, який не відповідає встановленим вимогам або вимогам щодо пломбування вантажу, якщо відтиск пломби нечіткий або пломбу пошкоджено, вимагати від вантажовласника (уповноваженої ним особи) належного закріплення вантажу на транспортному засобі відповідно до встановлених законодавством вимог та очищення його кузова від залишків вантажу.

Права, обов'язки і відповідальність власників автомобільного транспорту – перевізників та вантажовідправників і вантажоодержувачів – замовників визначено в Правилах перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 20.02.1998 за № 128/2568 (далі – Правила).

Згідно з абзацом другим пункту 8.19 та пунктом 8.20 Правил вантажі розміщують так, щоб вага вантажу рівномірно розподілялася між автомобілем і причепом, водій зобов'язаний перевірити відповідність кріплення і складання вантажу на рухомому складі умовам безпеки руху та забезпечення цілості рухомого складу, а також сповістити замовника про виявлені недоліки у кріпленні та складанні вантажу, які загрожують його збереженню.

При цьому відповідно до пункту 10.4 Правил вантаж, який був поданий замовником у стані, що не відповідає правилам перевезень, і не був приведений

у відповідний стан у строк, що забезпечує своєчасне відправлення, вважається неподаним, а перевезення таким, що не здійснилося з вини замовника.

У разі виникнення спірних ситуацій щодо встановлення відповідальності за перевищення габаритно-вагових норм кожен із учасників перевезення вантажу (власник вантажу, перевізник, водій, вантажоодержувач, експедитор) має право будь-якими не забороненими законом засобами захищати свої права і свободи від порушень і протиправних посягань, звертатися за захистом до суду та інших державних органів.

Окрім цього звертаємо увагу, що з метою врегулювання відповідальності відправника вантажу у Верховній Раді України VIII скликання зареєстровано два законопроекти, а саме: проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» (щодо дотримання учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства в частині вагових та габаритних параметрів транспортних засобів)» реєстр. № 6644 від 23.06.2017 та проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» (щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі)» реєстр № 4660 від 02.09.2016 (доопрацьований).

Зазначеними проєктами актів пропонувалося зобов'язати відправника вантажу здійснювати контроль за дотриманням встановлених законодавством норм при завантаженні автомобільного транспортного засобу та встановити відповідальність за порушення таких норм з вини відправника вантажу.

Водночас водієві перевізника пропонувалося надати право перевірки вагових параметрів завантаженого транспортного засобу та відмови від перевезення в разі порушення габаритно-вагових норм при завантаженні.

Як зазначалось у пояснювальних записках до цих законопроектів, покладання адміністративно-господарської відповідальності за перевищення габаритно-вагових норм і на автомобільного перевізника і на відправника вантажу є подвійним запобіжником порушень.

Проте, вищевказаними законопроектами механізм реалізації обов'язку відправника вантажу та права водія на проведення перевірки вагових параметрів транспортних засобів не був визначений, а право водія транспортного засобу при внутрішньому перевезенні вантажів перевіряти вагові або габаритні параметри завантаженого автомобільного транспортного засобу відмовитись від перевезення вантажу у разі завантаження транспортного засобу з перевищенням встановлених законодавством вагових або габаритних норм та/або з порушенням умов повною мірою охоплюються положенням абзацом 2 частини першої статті 49 Закону України «Про автомобільний транспорт», за яким водій транспортного засобу при внутрішньому перевезенні вантажів має право відмовлятися від прийняття для перевезення вантажу, який не відповідає встановленим вимогам, на що також звернуто увагу у висновках головного науково-експертного управління Верховної Ради України від 28.09.2017 до законопроекту реєстр. №6644 від 23.06.2017 та від 11.10.2016 до законопроекту реєстр. № 4660 від 02.09.2016 (доопрацьований).

Відповідно до частини першої статті 95 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10.02.2010 № 1861-VI «Про Регламент Верховної Ради України» законопроекти, не прийняті Верховною Радою попереднього скликання в першому читанні за основу, вважаються знятими з розгляду і не розглядаються Верховною Радою нового скликання.

У зв'язку з цим, 29.08.2019 вищезазначені проекти знято з розгляду.

Заявника з порушених питань поінформовано листом Мінінфраструктури від 18.09.20 № 2178/25/10-20.

Г. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ





**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)**

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135,  
тел./факс: (044) 351-47-62, тел.: (044) 351-47-66, 351-44-31 (23), 351-47-98,  
E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

Голові Комітету з питань  
транспорт  
та інфраструктури Верховної  
Ради України

Юрію КІСЄЛЮ

**Шановний пане Юрію!**

Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) опрацювала лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України від 16.01.2029 № 04-31/19-30/10290<sup>у</sup> щодо електронної петиції Хасая Григорія стосовно запровадження відповідальності вантажовідправника та вантажоодержувача та повідомляє.

Укртрансбезпекою розглянуто електронну петицію Хасая Григорія, стосовно здійснення габаритно-вагового контролю.

Авторові електронної петиції повідомлено про пріоритетні напрямки діяльності, плани та досягнення Укртрансбезпеки у сфері здійснення габаритно-вагового контролю. Зокрема, зазначено, що на виконання Указу Президента України від 08.11.2019 № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» Укртрансбезпекою проводяться заходи щодо підвищення ефективності здійснення габаритно-вагового контролю за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування, у тому числі у напрямках, що ведуть до морських торговельних портів.

Також, у рамках підвищення ефективності державного контролю за дотриманням вагових обмежень вантажними перевізниками підготовлено та надано до Міністерства інфраструктури України пропозиції щодо удосконалення Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 №879.

055982 \*

УВ Державна служба України з  
безпеки на транспорті  
630/05/15-20 від 24.01.2020



Відповідно до завдань та заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні проведено доукомплектування габаритно-вагових комплексів Укртрансбезпеки дизельними генераторами, а інспекторський склад нагрудними камерами і, експериментально, маршрутизаторами, в тому числі планується запровадження Електронного протоколу.

До кінця поточного року, в рамках пілотного проекту, планується впровадження мінімум 50 систем WIM на пріоритетних напрямках, а саме Дніпровський каскад та південь України.

Наразі готується проєкт змін до законодавства України щодо посилення відповідальності за порушення законодавства у сфері здійснення габаритно-вагового контролю. Пропозиції, надані у тексті електронної петиції Хасяя Григорія, напрацьовані раніше Укртрансбезпекою внесені до законопроєкту.

Дякуємо за розуміння, сподіваємось на подальшу плідну співпрацю та підтримку.

З повагою  
Голова



Олександр ПОГОРІЛИЙ