



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-24/11-12

«03» січня 2022р.

**Кабінет Міністрів України**

**Лейку А.М.**

Відповідно до доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України Р. Стефанчука до Комітету з питань правоохоронної діяльності надійшли електронні петиції подані, Лейком А.М., щодо необхідності створення вебсайту цілодобової трансляції з вебкамер, встановлених у населених пунктах (4 підписи), та встановлення вебкамер на пішохідних переходах України (59 підписів).

Електронна петиція, адресована Верховній Раді України, що не набрала в установленій законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на її підтримку (25000), після завершення строку збору підписів, відповідно до частини десятої статті 23<sup>1</sup> Закону України «Про звернення громадян», розглядається як звернення громадян.

З огляду на зазначене, керуючись статтями 4, 14 Закону України «Про комітети Верховної Ради» направляємо за належністю звернення Лейка А.М. для вивчення питання щодо доцільності створення вебсайту цілодобової трансляції з вебкамер та встановлення вебкамер на пішохідних переходах України.

Про результати розгляду та прийняте рішення просимо поінформувати Комітет та заявника в передбачений законом строк.

Додаток: на 2 арк.

Голова Комітету

**Д. Монастирський**



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Комітет з питань правоохоронної  
діяльності

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 21.01.2020 № 2263/0/1-20 розглянуло в межах компетенції звернення Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності від 03.01.2020 № 04-27/11-12 щодо електронних петицій Лейка А. М. від 04.09.2019 та 06.09.2019 з питань створення вебсайту цілодобової трансляції з вебкамер, які пропонується встановити в населених пунктах України, та лежачих поліцейських на пішохідних переходах України.

Повідомляємо, що питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху перебувають на постійному контролі Мінінфраструктури.

Відповідно до пункту 5.1 ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги» (далі - ДСТУ) пристрій примусового зниження швидкості (далі – пристрій) можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування. Елементи примусового зниження швидкості (далі – елементи) можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

Застосування елементів здійснюється відповідно до вимог пунктів 5.2 – 5.8 ДСТУ, зокрема, вони встановлюються на відстані 5-6 метрів від небезпечної ділянки. При цьому елементи типу I призначені для встановлення в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 30 км/год, елементи типу II - в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 20 км/год, елементи типу III - в місцях в'їзду на ділянки, з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 10 км/год. Крім того, на ділянках протяжністю понад 100 метрів дозволено послідовно встановлювати настили на відстані 20-30 м один від одного за напрямком руху, для ступінчастого обмеження швидкості дозволено послідовно встановлювати два або три пристрої за напрямком руху на

390905



№1328/39/10-20 від 31.01.2020 на №2263/0/1-20 від 21.01.2020

відстані 10-30 м один від одного.

Водночас пунктом 5.7 ДСТУ 4123:2006 передбачено, що елементи заборонено встановлювати на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

Слід зазначити, що, за статистичними даними Національної поліції, у 2019 році внаслідок 8 190 наїздів на пішоходів 1 261 людина загинула та 8 005 людей було травмовано. При цьому саме на пішохідних переходах в Україні загинуло 45 осіб та 1 047 осіб було травмовано, що становить відповідно 1,3% та 3,2% загальної кількості пішоходів, які відповідно загинули та були травмовані.

На підставі викладеного можна стверджувати, що внаслідок ДТП, що сталися на пішохідних переходах, загинуло та травмовано значно менше людей, ніж внаслідок ДТП, що сталися за межами пішохідних переходів.

Крім того, повідомляємо, що, за даними Укравтодору, на автомобільних дорогах загального користування облаштовано 10 691 пішохідний перехід.

Отже, облаштування всіх пішохідних переходів тільки на автомобільних дорогах загального користування вебкамерами, як і створення вебсайту цілодобової трансляції з них, потребує значних фінансових ресурсів, які наразі держава спрямовує на більш пріоритетні завдання у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема усунення причин ДТП, що сталися за межами пішохідних переходів.

У зв'язку з цим зазначаємо, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481 схвалено Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (далі – Стратегія), метою якої є зниження рівня смертності внаслідок ДТП щонайменше на 30% до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху, зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

З метою реалізації Стратегії розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231 затверджено план заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Крім того, постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 затверджено Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (далі – Державна програма).

У 2019 році в рамках виконання завдань та заходів Державної програми спільними зусиллями Мінінфраструктури, Укрінфрапроекту, Укравтодору, МВС, Національної поліції та ДСНС, зокрема:

- створено Центр автоматизованої обробки інформації для обробки даних системи автоматичної фіксації порушень ПДД на суму 203,18 млн грн;
- придбано 1004 комплекти апаратно-програмного комплексу з функціями криптографічного захисту службової інформації на суму 71,28 млн грн;
- придбано 30 комплексів автоматичної фіксації порушень ПДД на суму 24,6 млн грн;
- придбано 389 комплектів спеціалізованих автоматизованих робочих місць

на суму 17,07 млн грн;

отримано послуги, пов'язані з програмним забезпеченням комплексу відеофіксації транспортних засобів з розпізнанням номерних знаків, на суму 16,9 млн грн;

придбано 300 комплектів детекторів та аналізаторів Dräger Alcotest 7510 OIML з мобільним принтером Dräger Mobile Printer та кейсом Dräger Alcotest 7510 System Case на суму 21 млн грн;

придбано 10 одиниць торсів для серцево-легеневої реанімації з контрольно-вимірювальною панеллю та бездротовим пристроєм оцінки якості СЛР на суму 1,7 млн грн;

придбано 51 одиницю спеціальних аварійно-рятувальних машин легкого типу на суму 176,8 млн грн;

придбано 20 одиниць автомобілів спеціалізованого призначення служби безпеки дорожнього руху на суму 10,4 млн грн;

придбано 19 одиниць торсів для серцево-легеневої реанімації з контрольно-вимірювальною панеллю та бездротовим пристроєм оцінки якості СЛР та автоматичний зовнішній дефібрилятор з тренувальними дорослими електродами з функцією контролю CPR на суму 3,7 млн грн;

облаштовано 111 пішохідних переходів на суму 35,2 млн грн;

облаштовано освітленням 400 пішохідних переходів з використанням автономного електрозабезпечення на суму 139,7 млн грн;

запроєктовано 134 розв'язки кільцевого типу на суму 47,3 млн грн.

Щодо встановлення вебкамер у населених пунктах України з метою підвищення рівня безпеки їх жителів та учасників дорожнього руху повідомляємо, що відповідно до абзацу сьомого статті 6 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проєктами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами належить до компетенції міських рад та їхніх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій.

З огляду на викладене, з питання щодо встановлення вебкамер та лежачих поліцейських у населених пунктах України заявнику запропоновано звернутися до відповідних органів місцевого самоврядування.

Водночас, згідно з інформацією Мінрегіону за результатами розгляду вище згаданих електронних петицій, повідомляємо, що створення вебсайту цілодобової трансляції з вебкамер у населених пунктах України є доречним у випадку забезпечення можливості здійснення моніторингу та аналізу активності використання об'єктів вулично-дорожньої мережі у форматі даних, які можна використовувати як вихідні дані під час підготовки планів та програм розвитку населених пунктів і регіонів, а також під час розроблення містобудівної документації. Крім того, Мінрегіон зазначив, що у разі створення згаданого сайту важливим є спільне опрацювання заінтересованими центральними органами виконавчої влади технічного завдання на розроблення відповідної

системи відеоспостереження, з урахуванням вимог до відповідного автоматичного опрацювання відеопотоків та збереження отриманих даних.

Заявника поінформовано з порушеного питання листом Мінінфраструктури від 31.01.2020 № 1327/39/10-20.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

