



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-401/11240

„12” червня 2019 р.

**Острижнюку В.В.**

Про розгляд петиції

## **Шановний Віталіє Васильовичу!**

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики за дорученням Голови Верховної Ради України до вх. № 100458 від 27.05.2019, відповідно до частини десятої статті 23<sup>1</sup> Закону України “Про звернення громадян”, розглянуто Вашу електронну петицію про скасування податків при митному оформленні всіх автомобілів молодше 15 років, що ввозяться на миту територію України, відновлення технічного огляду автомобілів, надання громадянам України кредитів на придбання автомобілів молодше 15 років за ставкою 1% річних, поступову утилізацію старих (віком більше 35 років) автомобілів з виплатою їх власникам компенсації за ринковими цінами, а також про законодавче врегулювання та запровадження відеофіксації порушень правил дорожнього руху.

В межах питань, віднесених до предметів відання Комітету відповідно до Постанови Верховної Ради України від 04.12.2014 № 22-VIII “Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України восьмого скликання”, інформуємо Вас про таке.

Законом України від 08.11.2018 № 2611-VIII “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів” запроваджено нову модель оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння, а саме – оподаткування одиниці об’єму двигуна замінено на оподаткування одиниці легкового транспортного засобу, для чого встановлено базові ставки акцизного податку для нового легкового транспортного засобу з двигуном об’ємом 1000 куб. см. у розмірі 50 євро за авто з бензиновим та 75 євро за авто дизельним двигуном. Визначення суми акцизного податку для кожного конкретного транспортного засобу здійснюється шляхом застосування до базових

ставок акцизного податку відповідних коефіцієнтів об'єму двигуна та віку транспортного засобу.

Завдяки застосуванню такої моделі оподаткування сума акцизного податку, що підлягає сплаті при митному оформленні, наприклад, автомобіля з бензиновим двигуном об'ємом 1500 куб. см. і віком 5 років зменшилася у 7 разів. Оскільки акцизний податок, що підлягає сплаті, включається до бази оподаткування податком на додану вартість підакцизних товарів, що ввозяться на митну територію України, зменшення суми акцизного податку тягне за собою і відповідне зменшення суми податку на додану вартість.

Крім того, на сьогодні законодавством передбачено ряд податкових пільг з метою стимулювання розвитку ринку електромобілів в Україні. Так, Законом України від 25.11.2015 № 822-VIII "Про внесення змін до Закону України "Про Митний тариф України" щодо ввізного мита на електромобілі" на транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) встановлено нульову ставку ввізного мита, а відповідно до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX Податкового кодексу України тимчасово, до 31 грудня 2022 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).

Таким чином, в Україні створено максимально сприятливі умови для митного оформлення ввезених з-за кордону легкових транспортних засобів.

Також повідомляємо, що проектом закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні" (ресстр. № 8159) передбачається тимчасово, до 31 грудня 2028 року:

надати платникам податку з доходів фізичних осіб право включати до податкової знижки у зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року витрати на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), або переобладнання в такий транспортний засіб;

звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).

Розглянувши зазначений законопроект на своєму засіданні 17 травня 2018 року, Комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді України прийняти його за основу.

З повагою,  
Голова Комітету



Н.П.Южаїна