



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ СЧ-24/11-388/104387

"06" червня 2019 р.

Жируну О.С.

Про розгляд петиції

Шановний Олексіє Сергійовичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики за дорученням Голови Верховної Ради України до вх. № 95832 від 20.05.2019, відповідно до статті 23¹ Закону України "Про звернення громадян", розглянуто Вашу електронну петицію про встановлення фіксованого розміру митних платежів при ввезенні на митну територію України легкових автомобілів віком не більше 15 років на рівні 300 євро із збільшенням цієї суми на 100 євро за кожний наступний рік, а також про запровадження обов'язкової державної реєстрації автомобілів, які перебувають на митній території України більше одного місяця, вартість якої має становити 25 євро на місяць або 300 євро на рік.

В межах питань, віднесених до предметів відання Комітету відповідно до Постанови Верховної Ради України від 04.12.2014 № 22-VIII "Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України восьмого скликання", вважаємо за необхідне поінформувати Вас про таке.

Законом України від 08.11.2018 № 2611-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" запроваджено нову модель оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, а саме – оподаткування одиниці об'єму двигуна транспортного засобу замінено на оподаткування одиниці легкового транспортного засобу, для чого встановлено базові ставки акцизного податку для нового легкового транспортного засобу з двигуном об'ємом 1000 куб. см. у розмірі 50 євро за авто з бензиновим та 75 євро за авто дизельним двигуном. Визначення суми акцизного податку для кожного конкретного транспортного засобу здійснюється шляхом застосування до базових ставок акцизного податку відповідних коефіцієнтів об'єму двигуна та віку транспортного засобу.

Завдяки застосуванню такої моделі оподаткування сума акцизного податку, що підлягає сплаті при митному оформленні, наприклад, автомобіля з бензиновим двигуном об'ємом 1500 куб. см. і віком 5 років зменшилася у 7 разів. Оскільки акцизний податок, що підлягає сплаті, включається до бази оподаткування податком на додану вартість підакцизних товарів, що ввозяться на митну територію України, зменшення суми акцизного податку тягне за собою і відповідне зменшення суми податку на додану вартість.

Крім того, на сьогодні законодавством передбачено ряд податкових пільг з метою стимулювання розвитку ринку електромобілів в Україні. Так, Законом України від 25.11.2015 № 822-VIII "Про внесення змін до Закону України "Про Митний тариф України" щодо ввізного мита на електромобілі" на транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) встановлено нульову ставку ввізного мита, а відповідно до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX Податкового кодексу України тимчасово, до 31 грудня 2022 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).

Таким чином, в Україні створено максимально сприятливі умови для митного оформлення ввезених з-за кордону легкових транспортних засобів.

Також повідомляємо, що проектом закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні" (реєстр. № 8159) передбачається тимчасово, до 31 грудня 2028 року:

надати платникам податку з доходів фізичних осіб право включати до податкової знижки у зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року витрати на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), або переобладнання в такий транспортний засіб;

звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).

Розглянувши зазначений законопроект на своєму засіданні 17 травня 2018 року, Комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді України прийняти його за основу.

З повагою,
Голова Комітету



Н.П.Южаніна