



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань промислової політики та підприємництва

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-95, факс: 255-39-41

№ 04-30/19-125/63540

"01" квітня 2019 р.

Кабінет Міністрів України

На адресу Комітету надійшла електронна петиція Лейко А.М. з пропозицією щодо необхідності внесення змін до окремих нормативно-правових актів України в частині врегулювання окремих питань роботи таксі, яка не набрала необхідної кількості голосів і відповідно до статті 23¹ Закону України "Про звернення громадян" була розглянута як звернення.

Направляємо зазначене звернення для розгляду та відповідного реагування, про наслідки яких просимо повідомити його автора та Комітет.

Додаток: звернення на 1 арк.

Голова Комітету

В.В.ГАЛАСЮК



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань промислової політики та підприємництва

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-95, факс: 255-39-41

№ СЧ-30/19-125/63540

« 01 » квітня 2019 р.

Лейко А.М.

Шановний Анатолію Михайловичу!

Відповідно до статті 23¹ Закону України "Про звернення громадян" Ваша електронна петиція з пропозицією щодо необхідності внесення змін до окремих нормативно-правових актів України в частині врегулювання окремих питань роботи таксі, яка не набрала необхідної кількості голосів, надійшла на адресу нашого Комітету для розгляду як звернення.

За результатами розгляду згаданого звернення повідомляємо, що його направлено до Кабінету Міністрів України для подальшого розгляду та реагування, про наслідки яких Вас буде повідомлено додатково.

Голова Комітету

В.В.ГАЛАСЮК



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Комітет з питань промислової
політики та підприємництва

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 03.04.2019 № 41-КО-006619/16 розглянуло звернення (електронна петиція, що не набрала необхідну кількість голосів) громадянина Лейко А. М. від 17.12.2018, яке надійшло листом Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва від 01.04.2019 № 04-30/19-125/63540, щодо внесення змін до нормативно-правових актів України, які регулюють автомобільні перевезення на таксі.

Повідомляємо, що відповідь заявнику надано листом Мінінфраструктури від 10.04.2019 № 4475/25/10-19 (копія додається).

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції

В. ДОВГАНЬ



366912



10:49

№4475/25/10-19 від 10.04.2019 на №41-КО-006619/16 від 03.04.2019



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua; код ЄДРПОУ 37472062

Лейко Анатолій Михайлович

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 03.04.2019 № 41-КО-006619/16 Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваше звернення (електронна петиція, що не набрала необхідну кількість голосів) від 17.12.2018, яке надійшло листом Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва від 01.04.2019 № 04-30/19-125/63540, щодо внесення змін до нормативно-правових актів України, які регулюють автомобільні перевезення на таксі та в межах компетенції повідомляє.

Основні засади діяльності автомобільного транспорту визначено Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).

На виконання вимог статті 35 Закону діють правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, які визначають порядок здійснення перевезень пасажирів та їх багажу автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення, а також обслуговування пасажирів на автостанціях, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (далі - Правила), які є обов'язковими для виконання організаторами регулярних перевезень, замовниками транспортних послуг, автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, персоналом автомобільного транспорту, автостанціями та пасажирями.

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування господарської діяльності», провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, в тому числі на таксі, підлягає ліцензуванню.

Статтею 9 Закону визначено особливості ліцензування на автомобільному транспорті. Згідно із частиною третьою цієї статті ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт, як, зокрема, надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі та надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі.

366899



10:46

№4474/25/10-19 від 10.04.2019 на №41-КО-006619/16 від 03.04.2019

Відповідно до частини четвертої і п'ятої статті 19 Закону при державній реєстрації легкових автомобілів у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі, спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо).

Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі і використовуються згідно з відомостями, поданими ліцензіатом органу ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, при провадженні такого виду господарської діяльності, державній перереєстрації не підлягають.

Відповідно до статті 30 Закону автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт; забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи; забезпечувати водіїв необхідною документацією; утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення. Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний: утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення; проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці, а також щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка.

Крім того відповідно до статті 35 Закону України «Про дорожній рух» періодичність проходження обов'язкового технічного контролю для вантажних автомобілів вантажопідйомністю більше 3,5 тонни, причепів до них та таксі незалежно від строку експлуатації становить щороку.

Статтею 39 Закону визначено, перелік документів, на підставі яких виконуються перевезення пасажирів на таксі, а статтею 60 Закону передбачена відповідальність автомобільних перевізників за порушення вимог Закону під час надання послуг з перевезень на таксі.

Слід зазначити, що згідно із статтею 6 Закону державний контроль за дотриманням вимог автотранспортного законодавства здійснює Державна служба України з безпеки на транспорті.

При цьому державний контроль автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі).

Проведення планових, позапланових перевірок здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

Таким чином, надання послуг з перевезень пасажирів на таксі автомобільним транспортом за відсутності відповідної ліцензії, або при

незадовільному утриманні транспортного засобу в належному технічному та санітарному стані є порушенням автотранспортного законодавства.

У разі виявлення Вами таких порушень, радимо звертатись до Державної служби України з безпеки на транспорті.

Водночас повідомляємо, що листи Мінінфраструктури мають інформаційний характер та не встановлюють норм права.

Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції



В. ДОВГАНЬ



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Верховна Рада
Комітет з питань промислової
політики та підприємництва**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

07.05.2019 № 6293/03/38-2019
04-30/19-125/63540
На № _____ від 01.04.2019

**Про розгляд звернення
Лейка А. М.**

Міністерством внутрішніх справ спільно з Національною поліцією в межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради з питань промислової політики та підприємництва від 01 квітня 2019 року № 04-30/19-125/63540 за колективним зверненням Лейка А. М. та інших (колективна електронна петиція, що не набрала необхідної кількості голосів), яке надійшло листом Секретаріату Кабінету Міністрів від 03 квітня 2019 року № 41-КО-006619/16, щодо внесення змін до законодавства у сфері ліцензування служб таксі, посилення контролю за їх діяльністю та з інших питань.

За результатами розгляду повідомляємо, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» для надання послуг таксі автомобільні перевізники, автомобільні самозайняті перевізники повинні мати зареєстровані відповідно до законодавства транспортні засоби, відповідну ліцензію і ліцензійну картку на кожний автомобіль, обладнаний відповідно до встановлених технічних вимог.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2015 року № 609 «Про затвердження переліку органів ліцензування та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», органом ліцензування господарської діяльності, пов'язаної із перевезенням пасажирів, є Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека).

Провадження господарської діяльності без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без одержання ліцензії на провадження певного виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, чи здійснення таких видів господарської діяльності з порушенням умов ліцензування є адміністративним правопорушенням, відповідальність за яке передбачено статтею 164 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП).

У зв'язку з відсутністю доступу до бази ліцензіатів, що провадять господарську діяльність у сфері надання послуг з пасажирських перевезень, поліцейські не мають можливості, без представників Укртрансбезпеки, виявляти факти порушення порядку провадження господарської діяльності у вказаній сфері та складати матеріали про адміністративні правопорушення, відповідальність за які передбачена статтею 164 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП).

Створено та забезпечено роботу спільних мобільних груп із числа поліцейських патрульної поліції та представників Укртрансбезпеки, їх роботу націлено на виявлення порушення порядку провадження господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів, дотримання Правил дорожнього руху України та Правил перевезення пасажирів.

Відповідно до статті 23 Закону України «Про автомобільний транспорт» контроль за дотриманням технічного стану транспортних засобів, що використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, включає обов'язковий технічний контроль транспортних засобів та перевірку технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками. Перевірку технічного стану транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, визначені відповідно до Закону України "Про дорожній рух".

У період між обов'язковими технічними контролюми відповідність технічного стану транспортних засобів вимогам законодавства забезпечує перевізник.

Про результати розгляду звернення Лейка А. М. поінформовано.

Заступник Міністра



В. ТРОЯН

Активіст
Борьба с коррупцией
08.05.2019 11:21
ВХ. № 88735