



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-511/223624

26 " нової 201 р.

Сегедін А.Ю.

Комітетом з питань транспорту отримано звернення від 19.10.2018 року. Повідомляємо, що відповідно до Закону України «Про комітети Верховної Ради України» Комітет є органом Верховної Ради України, який утворюється з числа народних депутатів України для здійснення за окремими напрямками законопроектної роботи, підготовки і попереднього розгляду питань, віднесених до повноважень Верховної Ради України, виконання контрольних функцій. Згідно із ст. 11 Закону, комітети здійснюють законопроектну, організаційну та контрольну функції в межах предметів відання.

Відповідно до ст. 4 Закону України «Про залізничний транспорт», Кабінет Міністрів України визначає умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту загального користування, сприяє його пріоритетному розвитку, надає підтримку в задоволенні потреб залізничного транспорту у рухомому складі, матеріально-технічних і паливно-енергетичних ресурсах.

Вирішення порушеного в зверненні питання належить до компетенції Кабінету Міністрів України, ПАТ «Укрзалізниця» та знаходиться поза межами предметів відання Комітету.

Копія звернення направлена для розгляду за належністю.

Голова Комітету

Я.В. Дубневич



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36 / 15-511 / 2236 Ж

"26" жовтня 2018 р.

ПАТ «Укрзалізниця»

Комітетом з питань транспорту отримано звернення від 19.10.2018 року щодо створення високошвидкісного залізничного сполучення Одеса-Гельсінкі.

З огляду на те, що порушені в зверненні питання належать до компетенції Кабінету Міністрів України, ПАТ «Укрзалізниця», просимо розглянути звернення та за результатами інформувати Комітет та заявника.

Копія звернення від 19.10.2018 року додається.

Голова Комітету

Я.В. Дубневич



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

10.12.2018

№ 18-3/5-24/3043-18

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 26.10.2018 № 04-36/15-511/223674 розглянуло звернення Сегедіна А.Ю. від 19.10.2018 щодо створення високошвидкісного залізничного сполучення Одеса-Гельсінкі та повідомляє, що заявника з порушеного питання поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

Член правління

О. Бужор

Член правління

С. Михальчук

000478





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

07. 11. 2018

№ ЦУД-13/918

Сегедін А.Ю.

Шановний Арсене Юриовичу:

ПАТ «Укрзалізниця» за дорученням Комітету з питань транспорту Верховної Ради України від 26.10.2018 № 04-36/15-511/223674 розглянуло Ваше звернення від 19.10.2018 щодо створення високошвидкісного залізничного сполучення Одеса-Гельсінкі та повідомляє.

Одним із пріоритетних напрямків роботи ПАТ «Укрзалізниця» є підвищення привабливості пасажирських перевезень залізничним транспортом та розширення географії курсування пасажирських поїздів. На сьогодні між Україною та низкою європейських міст – Бухарестом, Варшавою, Вроцлавом, Варною і Віднем існує пряме залізничне сполучення, швидкісне – між Києвом та Перемишлем. Зовсім нещодавно розпочав курсування поїзд «Чотирьох столиць», з'єднавши столицю України з країнами Балтії.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р схвалено «Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року», яка передбачає створення умов для з'єднання обласних центрів мережею швидкісних (від 160 до 200 км/год – до 2025 року) та високошвидкісних (від 250 до 400 км/год – до 2030 року) залізниць, зокрема на основі державно-приватного партнерства.

Наразі на мережі залізниць України впроваджено рух прискорених пасажирських поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті +» з найвищими допустимими швидкісними характеристиками в межах 160 км/год.

Слід зазначити, що для визначення конкретного маршруту проходження нової залізничної високошвидкісної лінії, такі траси повинні будуватись окремо від існуючої мережі залізниць, необхідно виконати попередні техніко-економічні розрахунки, а за їх висновками – техніко-економічне обґрунтування. Зазначені роботи можуть виконуватись тільки відповідною проектно-вишукувальною організацією.

053738

Крім цього, через брак вітчизняних технічних нормативів для впровадження високошвидкісного руху в Україні, вбачається за доцільне залучення іноземних компаній і організацій, які вже мають досвід таких робіт у своїх країнах та залучення додаткових інвестицій.

Ваші пропозиції щодо маршруту прямування високошвидкісного поїзда у сполученні Гельсінкі та Одеси можуть бути використані у майбутньому.

Директор
з пасажирських перевезень



О.В. Толкачов

Директор Департаменту
з організації внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень



О.М. Красноштан