



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-509/223667

"26" лютого 2018 р.

Міністерство інфраструктури України

Державне агентство автомобільних
доріг України

Національна поліція України

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Бовсунівського В. від 11.10.2018 щодо встановлення лежачих поліцейських з обох боків від будь-якого пішохідного переходу (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк розглянути звернення та надати відповідь заявнику і поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Я. Дубневич



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Бовсунівський Валерій

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 26.10.2018 № 04-36/15-509/223667 розглянуло Вашу електронну петицію від 11.07.2018 щодо встановлення лежачих поліцейських з обох боків від будь-якого пішохідного переходу.

Повідомляємо, що відповідно до пункту 5.1 ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги» (далі – ДСТУ) пристрій примусового зниження швидкості (далі – пристрій) можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування. Пристрої можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

Застосування пристроїв здійснюється відповідно до вимог пунктів 5.2–5.8 ДСТУ, зокрема вони встановлюються на відстані 5–6 метрів від небезпечної ділянки. При цьому елементи типу I призначені для встановлення в місцях в'їзду на ділянку з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 30 км/год, елементи типу II – в місцях в'їзду на ділянки з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 20 км/год, елементи типу III – в місцях в'їзду на ділянки з дозволеною швидкістю руху не більше ніж 10 км/год. Крім того, на ділянках протяжністю понад 100 метрів дозволено послідовно встановлювати настили на відстані 20–30 метрів один від одного за напрямком руху, для ступінчастого обмеження швидкості дозволено послідовно встановлювати два або три пристрої за напрямком руху на відстані 10–30 метрів один від одного.

Водночас пунктом 5.7 ДСТУ передбачено, що пристрої заборонено встановлювати на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

353251

№ 40616/39/18 від 07.11.2018 на № 04-36/15-509/223667 від 26.10.2018



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http:// www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту

07.11.2018 № 8500/1/7.2-2-176/02

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання резолюції Комітету з питань транспорту Верховної Ради України від 26.10.2018 № 04-36/15-509/223667 розглянуло електронну петицію Бовсунівського В. від 11.10.2018 щодо встановлення лежачих поліцейських з обох боків від будь-якого пішохідного переходу та в межах компетенції інформує.

Відповідно до п. 5.1 ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги» пристрої примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих і навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідними обґрунтуваннями.

Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях.

Влаштування елементів примусового зниження швидкості виконуються відповідно до вимог пунктів 5.2 – 5.6 ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги».

Заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

Схеми розміщення елементів примусового зниження швидкості підлягають обов'язковому погодженню в установленому порядку.

Водночас звертаємо Вашу увагу на те, що під час руху транспортних засобів, у місцях розташування пристроїв примусового зниження швидкості в кілька разів підвищується рівень шуму, CO₂ в повітрі, ускладнюється рух транспорту в зимовий період та прискорюється руйнування дорожнього одягу, а також виникають динамічні навантаження та вібраційні коливання, які

079268

Верховної Ради України
13.11.2018 16:44
ВХ. № *238145*

2

відчуваються у будівлях, що впливає на самопочуття людей, котрі мешкають поблизу автомобільної дороги.

В. о. Голови



С. НОВАК



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ**

**Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

15.11.2018 № 13870/04/41-2018

На № _____ від _____

Про розгляд звернення щодо
встановлення примусових пристроїв
зниження швидкості

У Національній поліції України розглянуто звернення громадянина Бовсунівського Валерія від 30.10.2018 № 34598/вр щодо встановлення примусових пристроїв зниження швидкості з обох боків будь-якого пішохідного переходу.

За результатами розгляду інформуємо, що пристрій примусового зниження швидкості є технічним засобом регулювання дорожнього руху. Загальні вимоги і правила його застосування вказані в ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги».

Відповідно до вказаного стандарту, пристрій примусового зниження швидкості можна застосовувати в районі розташування дитячих та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими пішохідними переходами, розташованими поза межами перехресть, перед нерегульованими перехрестями за відповідного обґрунтування. Елементи примусового зниження швидкості можна застосовувати в місцях інтенсивного руху транспортних засобів у житлових зонах та прилеглих до дороги територіях. Забороняється встановлювати елементи примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування поза межами населених пунктів та на магістральних вулицях.

Разом з тим під час руху транспортних засобів у місцях розташування пристроїв примусового зниження швидкості в декілька разів підвищується рівень шуму та вуглекислого газу в повітрі, ускладнюється рух транспорту в зимовий період та прискорюється руйнування дорожнього одягу, а також виникають динамічні навантаження та вібраційні коливання, які відчують у будівлях, що впливає на самопочуття людей, які живуть поблизу автомобільної дороги.

19.11.2018 17:14

ВХ. № 242291

2

Також інформуємо, що, згідно зі статтею 9 Закону України «Про дорожній рух», до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважених ними органів у сфері дорожнього руху належить обладнання доріг, вулиць та залізничних переїздів технічними засобами регулювання дорожнього руху та їх утримання.

Ураховуючи викладене, рішення щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості повинно прийматися власником вулично-дорожньої мережі залежно від інтенсивності руху транспорту, стану аварійності та наявності дитячих і навчальних закладів.

Про результати розгляду звернення гр. Бовсунівського В. поінформовано.

**Заступник Голови –
керівник патрульної поліції**



О.Ю. Фацевич