



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-226/116872

04.07.2018 р.

Громадянину  
Байраку О.О.

Комітет Верховної Ради з питань транспорту розглянув Ваше звернення від 12.05.2018 щодо облаштування всіх світлофорів таймерами для пішоходів та водіїв, та повідомляє.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, належить зокрема забезпечення нормативно-правового регулювання у сфері дорожнього господарства, нормування у сфері будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування згідно із Законом України «Про будівельні норми» та іншими актами законодавства, розроблення пропозицій щодо їх удосконалення та внесення в установленому порядку проектів законодавчих актів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, належить зокрема організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 14 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», порушене питання не належить до компетенції Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, у зв'язку з чим звернення надіслано відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» до Міністерства інфраструктури України та Державного агентства автомобільних доріг України.

Голова Комітету

Я. Дубневич



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-35/15-226/116 872

"04" червня 2018 р.

Міністерство інфраструктури України

Державне агентство автомобільних  
доріг України

Надсилаються для опрацювання звернення громадянина Байрака О.О. від 12.05.2018 щодо облаштування всіх світлофорів таймерами для пішоходів та водіїв (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 2 арк.

Голова Комітету

Я. Дубневич





УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Комітету Верховної Ради  
України з питань транспорту

Я. ДУБНЕВИЧУ

Шановний Ярославе Васильовичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України в межах компетенції опрацювало Ваш лист від 04.06.2018 № 04-36/15-226/116872 щодо звернення громадянина Байрака О. О. від 12.05.2018 з питань облаштування всіх світлофорів таймерами для пішоходів і водіїв та повідомляє.

Відповідно до положень Конвенції про дорожні знаки і сигнали (далі – Конвенція), підписаної від імені Української РСР у Відні 08 листопада 1968 року та ратифікованої Президією Верховної Ради Української РСР 25.04.1974 за № 2614-VIII (внесено до Єдиного державного реєстру нормативно-правових актів 22.10.2013 за реєстраційним кодом 69347/2013), і Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, із змінами та доповненнями (далі – Правила), вимоги яких відповідають положенням Конвенції, на автомобільних дорогах України для регулювання руху транспортних засобів застосовуються триколірні та двоколірні системи, які складаються, у першому випадку, з трьох немиготливих сигналів зеленого, жовтого та червоного кольорів, у другому – з двох немиготливих сигналів зеленого та червоного кольорів,

Правилами, зокрема, визначено обов'язки та вимоги до водіїв у разі подання світлофором жовтого немиготливого та миготливого сигналів, а саме:

- жовтий немиготливий сигнал забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів (8.7.3 г);

- жовтий миготливий сигнал дозволяє рух і інформує про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу (8.7.3 д).

Водночас інформуємо, що за результатами технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля

343086

Верховної Ради України  
10.07.2018 16:53

Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-А 1414, унаслідок якої 12 осіб загинули та 17 осіб отримали травми, яке проведено відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278-р, складено акт від 23.05.2018, у якому рекомендовано обласним державним адміністраціям, Раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування, Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції вжити профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП, а саме:

з метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1–3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі – ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний – зелений – жовтий – червоний;

час роботи кожного із сигналів світлофора повинен враховувати інтенсивність дорожнього руху для забезпечення необхідної пропускну здатності його учасників;

заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1–3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху;

під час влаштування нових світлофорних об'єктів та реконструкції наявних дотримуватися вимог ДСТУ 4092-2002 та максимально застосувати цифрові табло для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння червоного та зеленого сигналів, а також впровадити автоматичні системи керування дорожнім рухом.

Заявника поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК





**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

15.06.2018 № 4987/3 | 7.2-5-81/02

Голові Комітету Верховної Ради  
України з питань транспорту

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Я. ДУБНЕВИЧУ

Шановний Ярославе Васильовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України в межах компетенції опрацювало Ваш лист від 04.06.2018 № 04-36/15-226/116872 щодо звернення громадянина Байрака О. О. від 12.05.2018 з питань облаштування всіх світлофорів таймерами для пішоходів і водіїв та повідомляє.

Відповідно до положень Конвенції про дорожні знаки і сигнали (далі – Конвенція), підписаної від імені Української РСР у Відні 08 листопада 1968 року та ратифікованої Президією Верховної Ради Української РСР 25.04.1974 за № 2614-VIII (внесено до Єдиного державного реєстру нормативно-правових актів 22.10.2013 за реєстраційним кодом 69347/2013), і Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, із змінами та доповненнями (далі – Правила), вимоги яких відповідають положенням Конвенції, на автомобільних дорогах України для регулювання руху транспортних засобів застосовуються триколірні та двоколірні системи, які складаються, у першому випадку, з трьох немиготливих сигналів зеленого, жовтого та червоного кольорів, у другому – з двох немиготливих сигналів зеленого та червоного кольорів.

Правилами, зокрема, визначено обов'язки та вимоги до водіїв у разі подання світлофором жовтого немиготливого та миготливого сигналів, а саме:

- жовтий немиготливий сигнал забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів (8.7.3 г);

- жовтий миготливий сигнал дозволяє рух і інформує про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу (8.7.3 д).

Водночас інформуємо, що за результатами технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-А 1414, унаслідок якої

073615

25.06.2018 16:48

ВХ. № 185600

12 осіб загинули та 17 осіб отримали травми, яке проведено відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278-р, складено акт від 23.05.2018, у якому рекомендовано обласним державним адміністраціям, Раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування, Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції вжити профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП, а саме:

з метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1–3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі – ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний – зелений – жовтий – червоний;

час роботи кожного із сигналів світлофора повинен враховувати інтенсивність дорожнього руху для забезпечення необхідної пропускної здатності його учасників;


заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1–3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху;

під час влаштування нових світлофорних об'єктів та реконструкції наявних дотримуватися вимог ДСТУ 4092-2002 та максимально застосувати цифрові табло для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння червоного та зеленого сигналів, а також впровадити автоматичні системи керування дорожнім рухом.

Заявника поінформовано.

З повагою

в. о. заступника Голови

 О. ХАРЧЕНКО