



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-27/11-399(116568)

"4" червня 2018 р.

Чуфрида Микола

На Ваше звернення, викладене в петиції стосовно пропозицій по зниженню ставок податків (митних платежів), які сплачуються при митному оформленні автомобіля (транспортного засобу), Комітет Верховної Ради України з питань податкової та митної політики, на розгляді в якому знаходиться дана петиція, інформує про наступне.

Щодо процедури розгляду звернення. Відповідно до статті 23¹ Закону України "Про звернення громадян", електронна петиція, адресована Верховній Раді України розглядається у порядку, встановленому цією статтею, за умови збору на її підтримку не менш як 25000 підписів громадян протягом не більше трьох місяців з дня оприлюднення петиції.

Електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до вищезгаданого Закону.

З урахуванням викладеного, підготовлена Вами електронна петиція розглядається Комітетом як звернення громадянина, оскільки за її підтримку зібрано 24 підписи.

По суті звернення.

Відповідно до пункту 27 частини першої статті 4 Митного кодексу України, до митних платежів відносяться такі види податків: мито, акцизний податок із ввезених на митну територію України підакцизних товарів, податок на додану вартість із ввезених на митну територію України товарів.

При ввезенні на митну територію України автомобілів (транспортних засобів, які класифікуються у товарних позиціях 8702, 8703, 8704, згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності та які, відповідно до статті 215 Розділу VI Податкового кодексу України, включені до переліку підакцизних товарів), сплачуються наступні види податків: ввізне мито, акцизний податок із ввезеного на митну територію України підакцизного

товару, податок на додану вартість із ввезеного на митну територію України товару.

Слід зазначити, що вищевказані податки тісно пов'язані з міжнародною торгівлею, на регулювання якої істотно впливає Світова організація торгівлі (далі – СОТ), а також міжнародні зобов'язання України в сфері європейської інтеграції.

Тому побудова відносин між Україною та її торговими партнерами вимагає модернізації режиму оподаткування міжнародної торгівлі відповідно до права СОТ, членом якої є Україна, та з урахуванням домовленостей, що були досягнуті між Україною та ЄС під час укладання Угоди про асоціацію між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та їх державами-членами — з іншого (27.06.2014 р.) (далі – Угода про асоціацію).

Щодо ввізного мита.

Починаючи з 16.05.2008 р. Україна стала повноправним членом СОТ. З цього часу Україна застосовує ставки ввізного мита відповідно до додатку І до Протоколу про вступ України до СОТ, який є невід'ємною його частиною та відповідає міжнародним зобов'язанням України.

На сьогодні у Митному тарифі України відсутні позиції, за якими ставки мита перевищують тарифні зобов'язання України перед СОТ, рівень ставок мита відповідає додатку І до Протоколу про вступ України до СОТ.

Також слід зазначити, що серед основних положень тарифних домовленостей, що були досягнуті між Україною та ЄС при укладанні Угоди про асоціацію є домовленість про застосування захисних заходів у формі спеціального мита (вищої ставки ввізного мита) до легкових автомобілів, походженням з ЄС. Порядок застосування такого спеціального мита визначено статтями 44, 45 Угоди про асоціацію. Граничні рівні та максимальні розміри спеціального мита, які можуть застосовуватися для кожного окремого року, встановлені у додатку ІІ до вищезгаданої Угоди.

Щодо податку на додатну вартість та акцизного податку.

Згідно Шостої директиви ЄС (№77/388/ЄЕС), а потім і директиви Ради 2006/112/ЄС «Про спільну систему податку на додану вартість» податок на додану вартість є обов'язковим для країн-членів ЄС. З 2008 середня стандартна ставка ПДВ в країнах ЄС збільшилася на 1,9 % і складає 21,3 %.

У відповідності до додатку ХХVІІІ до глави 4 «Оподаткування» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію Україна зобов'язалась у встановлені терміни наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, зокрема до Директиви Ради ЄС № 2006/112/ЄС від 28.11.2006 року про спільну систему податку на додану вартість.

Акцизний податок, відповідно до світової практики оподаткування, встановлюється на товари, що наносять шкоду навколишньому середовищу, здоров'ю людини, або ж на товари, що мають високу рентабельність. Окрім

того, в окремих країнах ЄС акцизний податок є частиною державної монополії на торгівлю деякими товарами.

На сьогодні у державах-членах ЄС перелік підакцизних товарів та загальні механізми встановлення акцизних податків регулюється Директивою Ради 2008/118/ЄС від 16.12.2008 р. про загальні умови стягнення акцизних зборів, які стягуються прямо або опосередковано у процесі споживання підакцизних товарів.

Гармонізації на рівні ЄС зазнали лише три категорії підакцизних товарів: спирт та алкогольні напої, тютюнові вироби, енергетичні продукти.

Щодо екологічних норм.

Запровадження стандартів Євро спрямоване на суттєве поліпшення стану навколишнього природного середовища шляхом поетапної гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами, що було однією з необхідних передумов для інтеграції України до Європейського Союзу.

Поетапне встановлення рівнів вимог екологічної безпеки, які відповідають міжнародним природоохоронним нормам щодо колісних транспортних засобів, дозволили суттєво знизити шкідливі викиди від автомобілів.

Голова Комітету



Н.П. Южаніна