



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-201(61950)

"23" березня 2018 р.

**Мельник В.Б**

На Ваше звернення, викладене в петиції стосовно необхідності запровадження податкових пільг по сплаті митних платежів при ввезенні на митну територію України транспортного засобу одним із батьків багатодітної сім'ї, інформує про наступне.

Щодо процедури розгляду звернення. Відповідно до статті 231 Закону України "Про звернення громадян", електронна петиція, адресована Верховній Раді України розглядається у порядку, встановленому цією статтею, за умови збору на її підтримку не менш як 25000 підписів громадян протягом не більше трьох місяців з дня оприлюднення петиції.

Електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до вищезгаданого Закону.

З урахуванням викладеного, підготовлена Вами електронна петиція розглядається Комітетом як звернення громадянина, оскільки за її підтримку зібрано 2 підписи.

Щодо суті законодавчої ініціативи. Вами пропонується запровадити податкові пільги по сплаті митних платежів при ввезенні на митну територію України транспортного засобу одним із батьків багатодітної сім'ї.

Слід зауважити, що зазначена пропозиція має безпосередній вплив на формування доходної частини Державного бюджету України, а тому потребує детального економічного обґрунтування та відповідних фінансово-економічних розрахунків.

Митні платежі (ввізне мито, акцизний податок та ПДВ), які сплачуються при митному оформленні імпортованих в Україну автомобілів, у повному обсязі перераховуються до доходної частини Державного бюджету України.

Кошти доходної частини Державного бюджету України, в першу чергу, спрямовуються на фінансування оборони та на соціальні цілі (виплати пенсій,

розвиток освіти, охорони здоров'я, виплати безробітним, та ін.). Суми митних платежів є вагомим джерелом таких витрат.

Надання податкових пільг по сплаті митних платежів (ввізного мита, акцизного податку та ПДВ) призведе до розбалансованості доходної і видаткової частини Держбюджету внаслідок зменшення сум доходів доходної частини Державного бюджету України.

Тому, у разі подання законодавчих пропозицій, запровадження яких може призвести до зменшення доходної частини Держбюджету, в обов'язковому порядку повинні вказуватись компенсатори таких витрат.

З урахуванням викладеного повідомляємо, що пропозиція, викладена у Вашому зверненні, може бути розглянута Верховною Радою України у разі внесення до Верховної Ради України відповідного законопроекту, підготовленого суб'єктом права законодавчої ініціативи, з наданням відповідних економічно-фінансових розрахунків по суті законопроекту.

Інформативно повідомляємо, що Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо посилення адаптаційної спроможності та поетапного запровадження в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів» від 08.06.2017 року № 2098-VIII, який набрав чинності з 14.07.2017 року.

Цим Законом шляхом внесення змін до статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів», встановлено, що пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня "ЄВРО-6" – з 1 січня 2020 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2019 року включно.

Тобто, Законом перенесено на два роки термін введення стандарту екологічної безпеки Євро-6 – з 1 січня 2018 року на 1 січня 2020 року. Ухвалення цього Закону по суті продовжило можливість застосування передбачених Законом України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» № 1389-VIII від 31.05.2016 року до 31 грудня 2018 року пільгових (знижених від 2 до 28 разів) ставок акцизного податку на легкові транспортні засоби для ввезення на митну територію України для автомобілів стандарту Євро-5.

Голова Комітету



Южаніна Н.П.