



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань будівництва,
містобудування і житлово-комунального господарства

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-46-15, факс: 255-41-11

№ 04-12/15-699

" 15 " вересня 2017 р.

**Міністерство регіонального
розвитку, будівництва та житлово-
комунального господарства
України**

Чорному І.С.

Про розгляд пропозицій

Комітет з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства направляє для розгляду пропозиції гр. Чорного І.С.

Просимо розглянути та про результати розгляду поінформувати Комітет і заявника.

Додаток : згадані пропозиції на 1 аркуші.

Перший Заступник

Голови Комітету

Д.Й. Андрієвський



**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(МІНРЕГІОН)**

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601;
приймальня: (044) 226-22-08; загальний відділ: (044) 278-82-90, 284-05-54, факс 278-83-90
e-mail: minregion@minregion.gov.ua Код ЄДРПОУ 37471928

№ _____ на № _____ від _____

**Комітет Верховної Ради
України з питань будівництва,
містобудування і житлово-
комунального господарства**

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України розглянуло електронну петицію гр. Чорного І.С. щодо законодавчого затвердження збільшення розміру ліфтів при їх заміні у існуючих будинках для безперешкодного доступу людей з особливими потребами, яка надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства від 15.09.2017 № 04-12/15-699, і повідомляє.

Відповідь заявнику надано листом Мінрегіону, копія якого додається.
Додаток: на 3 арк.

Заступник Міністра

Е.Б. Кругляк

216959

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово- комунального господарства України
№7/9-10693 від 06.10.2017





**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

Департамент систем життєзабезпечення та житлової політики

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601; (044) 207-18-56, 207-18-24, факс (044) 207-18-36

e-mail: KoziichukOV@minregion.gov.ua

05.10.2017 № 8/9-2974-17 на № _____ від _____

Чорному І.С.

Шановний Ігорє Сергійовичу!

Департамент систем життєзабезпечення та житлової політики Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України розглянув Вашу електронну петицію від 31.05.2017 щодо законодавчого затвердження збільшення розміру ліфтів при їх заміні у існуючих будинках для безперешкодного доступу людей з особливими потребами, яка надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства від 15.09.2017 № 04-12/15-699, і в межах компетенції повідомляє.

Наразі виробництво ліфтів, ширина дверей у яких складає 650 мм, припинено ще наприкінці 80-х років минулого століття, коли стандарти колишнього Радянського Союзу були приведені у відповідність до європейських стандартів, згідно яких, при визначенні вантажопідйомності ліфта, вага людини бралась рівною 80 кг, замість 70 кг, що були передбачені стандартами СРСР. Саме з цим було пов'язано збільшення вантажопідйомності одного з наймасовіших ліфтів, які використовувались у житловому будівництві, з 350 кг до 400 кг.

Одночасно, переходячи на загальноєвропейські стандарти, ширина дверей була збільшена до 700 мм.

Зазначена ширина дверного перерізу була на той час максимально можливою для тодішньої будівельної індустрії та вітчизняних заводів, виробників ліфтового обладнання.

Конструкції шахти ліфта виготовлялись на підприємствах залізобетонних конструкцій та домобудівних комбінатах з внутрішніми розмірами шахти 1550 мм по ширині та 1700 мм по глибині.

При цьому, переріз дверей розташовувався суворо по центру шахти. При таких геометричних параметрах шахти збільшити ширину переріз дверей ні теоретично, ні практично неможливо. Адже для того, щоб розсувні двері відкрились, потрібно мати ширину шахти щонайменше у два рази більшу, а ніж ширина перерізу дверей. В іншому випадку, стулки дверей при відкриванні просто упруться у бокові стінки шахти. Тож для нормальної роботи приводу відкривання дверей шириною 800 мм ширина шахти має складати щонайменше 1700 мм (800 мм x 2 + 100 мм технологічних зазорів).

Виходячи саме з таких геометричних параметрів шахти, заводи виробники обладнання ліфтів і виробляли елементи дверей шахти з шириною стулок 350 мм і загальною шириною дверей 700 мм.

Відповідно до Правил будови і безпечної експлуатації ліфтів, затверджених наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 1 вересня 2008 р. № 190, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 7 жовтня 2008 р. за № 937/15628, та ДСТУ EN 81-1:2003 «Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 1. Ліфти електричні» для визначення вантажопідйомності ліфта регламентується лише корисна площа підлоги.

Ширина та глибина кабіни визначаються виробником обладнання і вони знаходяться у прямій залежності від геометричних розмірів шахти і конструкції ліфта, розташування якого можливе у такій шахті.

Для абсолютної більшості сертифікованих в Україні ліфтів вантажопідйомністю 400 кг внутрішні параметри кабіни для стандартного розміру шахти (1550 x 1700) складають 920 x 1020 мм.

Слід також зазначити, що в сучасному домобудівництві, для людей з особливими потребами, встановлюються ліфти, які в обов'язковому порядку мають відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70:2003 «Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів, зокрема пасажирів з функціональними порушеннями», згідно якого ширина перерізу дверей шахти має бути не менше 800 мм.

Відносно ліфтів, що застосовуються у житлових будинках Польщі і про які згадується у петиції.

Польща практично не мала власних заводів з виготовлення ліфтів і у власній домобудівельній індустрії використовувала ліфти провідних європейських заводів, які уже в середині 80-х років минулого століття почали переходити на телескопічний привід відкривання дверей кабіни та шахти, скоригувавши свої будівельні норми та змістивши переріз дверей шахти з центру в ту чи іншу сторону. За рахунок цього при збереженні тих самих геометричних параметрів шахти їм вдалось збільшити ширину дверного перерізу з 700 мм до 800 мм.

Змістити переріз дверей шахти в існуючих в Україні будинках, збудованих за проектом з центральним його розташування, неможливо так, як це приведе до порушення несучої конструкції шахти і, як наслідок, може спричинити цілковиту руйнацію не тільки шахти, але і будинку у цілому.

Нині відповідно до пункту 9 Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів, затвердженого наказом Мінрегіону від 16.05.2011 № 45, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 1 червня 2011 р. за № 651/19389, проектна документація на будівництво об'єктів повинна розроблятися з дотриманням вимог законодавства, будівельних норм, державних стандартів і правил, у тому числі вимог доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

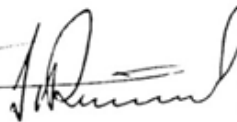
При цьому, згідно з пунктом 6.3.2 ДБН В.2.2-17:2006 «Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення» кабіна ліфта, призначеного для користування інвалідом на кріслі-колясці, повинна мати внутрішні розміри не менше: ширина - 1,1 м, глибина - 1,4 м.

Для нового будівництва громадських та виробничих будинків рекомендується застосовувати ліфти із шириною дверного прорізу не менше 0,9 м.

У відповідності до вимог п. 5.8 ДБН В.2.2.-15-2005 «Житлові будинки. Основні положення» під час проектування спеціалізованих житлових будинків або груп квартир заввишки два поверхи і більше для сімей з інвалідами-колясочниками передбачається влаштування одного з пасажирських ліфтів із габаритними розмірами кабіни (ширина x глибину) 2100 мм x 1100 мм із шириною дверей не менше 800 мм.

З повагою

Заступник директора Департаменту



В.В. Токаренко