



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-18/11-283(35169)

"14" лютого 201 7 р.

Бережному В.

Шановний пане Василю!

На виконання доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України Геращенко І.В. у Комітеті Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності розглянуто подану Вами електронну петицію з пропозиціями щодо внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Електронна петиція, адресована Верховній Раді України, що не набрала у відведений законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на підтримку (5 підписів при необхідних 25000), після завершення строку збору підписів, відповідно до частини десятої статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян», розглядається як звернення громадян.

З огляду на викладене, керуючись статтями 4, 14 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», повідомляємо, що наведені Вами пропозиції будуть доведені до відома народних депутатів України – членів Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності, які як суб'єкти права законодавчої ініціативи прийматимуть остаточне рішення щодо необхідності внесення на розгляд Верховної Ради України відповідного законопроекту.

До відома зазначаємо, що народними депутатами України VII скликання Миримським Л.Ю. та Брайком С.Б. було зареєстровано проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення вимог законодавства у сфері дорожнього руху» (*ресстр. № 2026 від 16.01.2013 р.*), яким пропонувалось доповнити Кодекс України про адміністративні правопорушення новою статтею 35-1, визначивши в ній особливості відповідальності за порушення правил дорожнього руху, вчиненого водієм легкового транспортного засобу.

Так, згідно із вказаною нормою передбачалось, що відповідальність за порушення правил дорожнього руху, вчиненого водієм легкового транспортного засобу, наставатиме із застосуванням множникового

коефіцієнта до розмірів штрафів, передбачених статтями 121-128, 130 та 139 КУпАП. При цьому запропонований проектом множниковий коефіцієнт від 1 до 5 залежатиме від типу (класу) легкового автомобіля згідно із класифікацією легкових автомобілів, прийнятою Європейською економічною комісією.

Однак, запропонований підхід не був підтриманий народними депутатами України – членами Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності. Комітет прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України повернути законопроект реєстр. № 2026 суб'єктам права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

З повагою
Голова Комітету



А. Кожем'якін