



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-41(40539)

21 " лютого 2014 р.

гр. Кундику С.М.

Про розгляд звернення

Шановний Степане Миколайовичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики розглянута ініційована Вами електронна петиція щодо скасування ввізного мита, акцизного та імпортного збору, екологічного стандарту "Євро-5" при розмитненні автомобілів, що були у використанні і повідомляється наступне.

Щодо відміни додаткового імпортного збору.

Відповідно до Закону України від 24.12.2015 року № 912- VIII "Про заходи щодо стимулювання зовнішньоекономічної діяльності" з 1 січня 2016 року дію додаткового імпортного збору скасовано.

Щодо скасування ввізного мита та акцизного збору для автомобілів, які використовувалися.

Слід зазначити, що скасування ввізного мита і акцизного збору при імпорті автомобілів, які використовувалися, порушує принципи загальності та справедливості в оподаткуванні, передбачені Податковим кодексом України. Реалізація вказаних норм призведе до зменшення надходжень до державного бюджету, які направляються на забезпечення виплат пенсій, підтримку соціально незахищених верств населення. Так, за інформацією Державної фіскальної служби України у 2015 році (одному з найгірших для авторинку років) сплачено 162 млн. грн. ввізного мита з ввезених легкових автомобілів, що були у використанні.

Разом з тим, з метою забезпечення можливості отримання громадянами у власність вживаних легкових автомобілів Верховною Радою України прийнято Закон України "Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо

стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів” №1389-VIII від 31.05.2016 року, який набрав чинності з 1 серпня 2016 року. Цим Законом тимчасово, до 31 грудня 2018 року, запроваджені знижені ставки акцизного податку на автотранспортні засоби, що були у використанні, - від 2 до 28 разів залежно від об'єму двигуна ввезеного автомобіля. Водночас Законом чітко визначаються умови, коли пільгові ставки акцизного податку не застосовуються. З повним текстом вказаного Закону можна ознайомитися на офіційному сайті Верховної Ради України.

Щодо скасування норм викидів “Євро-5” для автомобілів, які використовувалися.

Відповідно до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” з 1 січня 2016 року пропуск на митну територію країни з метою вільного обігу та першу реєстрацію транспортних засобів як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня “Євро-5”, а з 2018 року в нашій країні мають набути чинності екологічні норми “Євро-6”.

Запровадження “Євро -5” сприяло гармонізації національних екологічних стандартів з європейськими, адже Україна істотно відстає від країн ЄС за темпами впровадження екологічних ініціатив. Таке відставання може створювати вітчизняним автовласникам і перевізникам значні проблеми за кордоном, наприклад, у вигляді штрафів за невідповідність екологічним стандартам ЄС. Водночас прийняття більш жорстких екологічних стандартів має стимулювати вітчизняну автомобільну галузь до приведення своєї продукції у відповідність з міжнародними вимогами, особливо з огляду на Женевську угоду 1958 року, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України від 10 лютого 2000 р. №1448-III. Крім того, відповідно до ст. 368 глави сьомої “Транспорт” розділу V “Економічне і галузеве співробітництво” Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, співробітництво між Сторонами має на меті сприяння реструктуризації та оновленню транспортного сектору України і поступовій гармонізації діючих стандартів та політики з існуючими в ЄС.

Також доводимо до Вашого відому, що на розгляді Верховної Ради України знаходяться наступні законопроекти, які безпосередньо пов'язані з порушеними у зверненні питаннями та розміщені на офіційному веб-сайті Верховної Ради України:

- проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо здешевлення вартості автомобілів для багатодітних сімей) (реєстр. № 2163а від 25.06.2015р.);

- проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом автомобілів легкових, що використовувалися (реєстр. № 4382 від 12.04.2016р.);

- проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України (щодо соціального захисту учасників ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи) (реєстр. № 5143 від 20.09.2016р.);

- проект Закону про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів (реєстр. № 5561 від 20.12.2016р.).

Пропозиції цих законопроектів наразі опрацьовуються з огляду на вже прийнятий Закон № 1389-VIII від 31.05.2016 року та наслідки його запровадження.

З повагою,

Голова Комітету



Н.П. Южаніна