



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

Любшину С.О. _____ 20 _ р.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію реєстр. № 81656 від 07.03.2021 року щодо змін до Правил дорожнього руху за прикладом м. Лондон в частині дозволу на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для двоколісного мототранспорту, що здатен розвивати швидкість не меншу 50 км/год.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;

ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення.

Відповідно до пункту 1.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР), ці Правила згідно із Законом України «Про дорожній рух» устанавлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

У пункті 17.1 розділу 17 ПДР визначено, що на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожніми знаками 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі. Згідно з розділом 33 ПДР дорожній знак 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» позначає початок смуги для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Згідно зі статтею 25 Закону України «Про дорожній рух» органи місцевого самоврядування зобов'язані разом з дорожніми органами здійснювати заходи щодо обладнання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів об'єктами автомобільного сервісу згідно із затвердженими нормативами проектування, планами будівництва і генеральними схемами розміщення таких об'єктів, з дотриманням екологічно безпечних умов, а також організувати їх роботу з метою максимального задоволення потреб учасників дорожнього руху.

Відповідно до частини другої статті 27 Закону організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

Згідно із частиною третьою статті 27 Закону зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються. Таким чином, за рішенням органів місцевого самоврядування дорожніми службами до дорожніх знаків 5.11 ПДР може бути встановлено додаткові таблички 7.5.1-7.5.8 "Вид транспортного засобу". Показують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака, що затверджені пунктом 7 розділу 33 ПДР.

Зважаючи на викладене, питання, порушене в зверненні законодавчо врегульовано.

Водночас у разі надходження проекту нормативно-правового акта з порушених у зверненні питань Комітет Верховної ради України з питань транспорту та інфраструктури готовий взяти участь у його опрацюванні.

Користуючись наведеним, Комітет надсилає зазначене звернення в Міністерство внутрішніх справ України для розгляду пропозиції щодо внесення змін до Правил Дорожнього Руху із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб населення.

Вас буде в установленій законом строк поінформовано про результати розгляду звернення.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2021/99024 від 19.03.2021



444827



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

Міністерство внутрішніх справ України 20 р.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію електронну петицію реєстр. № 81656 від 07.03.2021 року щодо змін до Правил дорожнього руху за прикладом м. Лондон в частині дозволу на рух по виділених смугах для руху маршрутних транспортних засобів для двоколісного мототранспорту, що здатен розвивати швидкість не меншу 50 км/год.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників.

Користуючись наведеним, просимо розглянути пропозицію щодо внесення змін до Правил Дорожнього Руху із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб населення, а також відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.



Голова Комітету

Ю.Г.Кісель
Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2021/99024 від 19.03.2021



444827



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

від _____ 20__ р. № _____

На № 04-31/19-2021/99024 від 19 березня 2021 р.

Про розгляд звернення Любшина С. О.

Міністерство внутрішніх справ України спільно з Національною поліцією України розглянуло звернення Любшина С. О., що надійшло з Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, про внесення змін до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), щодо надання дозволу двоколісним механічним транспортним засобам смугою, виділеною для руху маршрутних транспортних засобів.

За результатами розгляду повідомляємо таке.

Метою існуючого нормативно-правового регулювання питання організації дорожнього руху в Україні, перш за все, є забезпечення безпеки дорожнього руху.

З цією метою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року № 1360 схвалено Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року.

Слід зазначити, що під час руху транспортних засобів перевагою користуються маршрутні транспортні засоби та транспортні засоби із спеціальними сигналами.

Для руху маршрутних транспортних засобів пунктом 5.11 Правил дорожнього руху (далі – Правила) передбачена окрема смуга, яка позначена дорожнім знаком 5.8 або 5.11.

До категорії маршрутних транспортних засобів (транспортних засобів загального користування) віднесено автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів.



Підписувач Яровий Сергій Анатолійович
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000005203000048260000

МВС України
№15701/2/38-2021 від 15.04.2021
43432

На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів).

Велосипедисти, так само як пішоходи та особи, що рухаються в кріслах колісних, відповідно до пункту 1.7. Правил виділяються в окрему категорію учасників дорожнього руху, що потребують особливої уваги.

Отже, двоколесні транспортні засоби (мопеди, моторолери, мотоцикли тощо) не відносяться до категорії маршрутних транспортних засобів, тому вони повинні дотримуватися загальних правил дорожнього руху для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Таким чином, вважаємо, що внесення запропонованих автором звернення змін до Правил є недоцільним.

З порушених питань Любшина С. О. поінформовано.

Перший заступник Міністра

Сергій ЯРОВИЙ