



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Громадянину
Валуйському Є.А.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув ваше звернення від 18.02.2021, щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг, для автомобілів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху та повідомляє.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Стосовно питання функціонування платних доріг.

У Законі України «Про автомобільні дороги» міститься окремий розділ VI «Платні автомобільні дороги».

Так, статтею 27 вказаного закону передбачено, що віднесення автомобільних доріг загального користування та окремих їх ділянок, у тому числі мостових переходів, до розряду платних здійснюється з урахуванням державної стратегії розвитку мережі автомобільних доріг України на підставі окремого закону, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії.

Подання до Кабінету Міністрів України про віднесення автомобільної дороги загального користування до розряду платних вносить орган державного управління автомобільними дорогами за погодженням з органами місцевого самоврядування, по територіях яких проходить відповідна автомобільна дорога, на підставі техніко-економічного обґрунтування та/або проектно-кошторисної документації.

Автомобільні дороги, окремі їх ділянки можуть бути віднесені до розряду платних лише за умови їх суттєвого вдосконалення, а також у разі будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії та забезпечення альтернативного безоплатного проїзду транспортних засобів.

Відповідно до статті 28 Закону України «Про автомобільні дороги» контроль стану платних автомобільних доріг загального користування державного значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд

ними здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Контроль стану платних автомобільних доріг загального користування місцевого значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд ними здійснюються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями.

Статтею 29 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування справляється з усіх транспортних засобів, що проїжджають такими дорогами.

Максимальний розмір плати та порядок її справляння встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Плата за проїзд спрямовується до Державного бюджету України, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, має виключно цільовий характер і використовується в першу чергу на погашення залучених кредитних ресурсів та витрати, пов'язані з ремонтом та утриманням платної дороги, а також на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання інших автомобільних доріг загального користування.

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного транспорту.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень Укравтодору, належать розроблення пропозицій щодо формування та реалізації державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, програм розвитку дорожнього господарства та організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів.

Стосовно питання створення єдиної бази даних для національної поліції та внесення змін до Правил дорожнього руху.

Постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 р. № 1024 затверджено Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів.

Пунктом 12 положення передбачено, що функціональними підсистемами єдиної інформаційної системи МВС є зокрема інформаційний портал Національної поліції України.

Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 03.08.2017 № 676, (zareestrovano в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 р. за № 1059/30927) затверджено Положення про інформаційно-телекомунікаційну систему «Інформаційний портал Національної поліції України».

Основними завданнями вказаної системи є:

інформаційно-аналітичне забезпечення діяльності Національної поліції України;

забезпечення наповнення та підтримки в актуальному стані інформаційних ресурсів баз (банків) даних, що входять до ЄІС Міністерства внутрішніх справ;
забезпечення щоденної діяльності органів (закладів, установ) поліції у сфері трудових, фінансових, управлінських відносин, відносин документообігу;
забезпечення електронної взаємодії з Міністерства внутрішніх справ та іншими органами державної влади.

Відповідно до статті 49 Закону України «Про Кабінет Міністрів України», Кабінет Міністрів України на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, видає обов'язкові для виконання акти - постанови і розпорядження.

Частиною другою статті 50 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» передбачено, що проекти актів Кабінету Міністрів України готуються міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями.

З вказаного слідує, що внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» стосовно доповнення пункту 2.1 Правил дорожнього руху, слід вносити виключно постановою Кабінету Міністрів України про внесення змін.

Так, відповідно до пункту 5 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 878 МВС відповідно до покладених на нього завдань розробляє проекти державних програм з питань забезпечення публічної безпеки і порядку, протидії злочинності, безпеки дорожнього руху, охорони державного кордону, захисту об'єктів і територій на випадок виникнення надзвичайних ситуацій, а також з питань міграції.

Відповідно до пп. 11) частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» Поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» ваше звернення надіслано до Міністерства інфраструктури України, Державного агентства автомобільних доріг України, Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісель





ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Національна поліція України

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Валуйського Є.А. від 18.02.2021, щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг, для автомобілів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху (додається).

Відповідно до пп. 11) частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» Поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток: 2 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЕЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601
Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/15-2021/95725 від 17.03.2021



440384



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Міністерство внутрішніх справ України

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Валуйського Є.А. від 18.02.2021, щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг, для автомобілів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху (додається).

Частиною другою статті 50 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» передбачено, що проекти актів Кабінету Міністрів України готуються міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями.

З вказаного слідує, що внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» стосовно доповнення пункту 2.1 Правил дорожнього руху, слід вносити виключно постановою Кабінету Міністрів України про внесення змін.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток: 2 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЕЛЬ ЮРИ ГРИГОРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601
Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/15-2021/95740 від 17.03.2021



440375



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ
Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Міністру інфраструктури України
Криклю В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Валуйського Є.А. від 18.02.2021, щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг, для автомобілів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху (додається).

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного транспорту.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток: 2 арк.

З повагою

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЕЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601
Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/15-2021/95746 від 17.03.2021



440264



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Державне агентство
автомобільних доріг України

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Валуйського Є.А. від 18.02.2021, щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг, для автомобілів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху (додається).

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень Укравтодору, належать розроблення пропозицій щодо формування та реалізації державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, програм розвитку дорожнього господарства та організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток на 2 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЕЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601
Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/15-2021/95744 від 17.03.2021



440341



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань
транспортної інфраструктури
ЮРІЮ КІСЄЛЮ

26.03.2021 № 3821/01/41-2021

На № 04-31/15-2021/95925 від 17.03.2021

Про розгляд листа за зверненням
Валуйського Є.

Шановний пане Кісель!

У Національній поліції в межах компетенції розглянуто Ваш лист за зверненням Валуйського Є. від 18 лютого 2021 року щодо питань, пов'язаних з необхідністю прийняття нормативно-правових актів з організації здійснення плати за користування автомобільними дорогами, зокрема автомобілями з іноземною реєстрацією (далі – звернення).

За результатами опрацювання порушених у вказаному зверненні питань повідомляємо, що пропозиції щодо їх урегулювання з питань діяльності Національної поліції України на сьогодні відсутні.

Водночас повідомляємо, що правові, економічні, організаційні та соціальні засади забезпечення функціонування автомобільних доріг, їх будівництва, реконструкції, ремонту та утримання в інтересах держави і користувачів автомобільних доріг визначаються Законом України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон).

Питання щодо платних автомобільних доріг врегульовані розділом IV Закону.

Відповідно до частини другої статті 29 (Плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування) Закону плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування справляється з усіх транспортних засобів, що проїжджають такими дорогами.

Згідно зі статтею 27 (Віднесення та порядок переведення автомобільних доріг загального користування до розряду платних) Закону віднесення автомобільних доріг загального користування та окремих їх ділянок до розряду платних здійснюється з урахуванням державної стратегії розвитку мережі автомобільних доріг України на підставі окремого закону, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування в умовах концесії.



Подання до Кабінету Міністрів України про віднесення автомобільної дороги загального користування до розряду платних вносить орган державного управління автомобільними дорогами за погодженням з органами місцевого самоврядування, по територіях яких проходить відповідна автомобільна дорога, на підставі техніко-економічного обґрунтування та/або проектно-кошторисної документації. Автомобільні дороги, окремі їх ділянки можуть бути віднесені до розряду платних лише за умови їх суттєвого вдосконалення, а також у разі будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії та забезпечення альтернативного безоплатного проїзду транспортних засобів.

Валуйського Є. про результати розгляду його звернення поінформовано.

З повагою
Голова



Ігор КЛИМЕНКО



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

від _____ 20__ р. № _____

На № 04-31/15-2021/95740 від 17 березня 2021 р.

Про розгляд звернення Є. Валуйського

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло звернення Є. Валуйського від 18 лютого 2021 року щодо прийняття законопроекту з питання встановлення інфраструктури платних доріг в Україні для транспортних засобів з іноземною реєстрацією, запровадження єдиної бази даних транспортних засобів з іноземною реєстрацією та водіїв, які ними керують, а також з інших питань, яке надійшло з Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

Повідомляємо, що питання з приводу розроблення законопроекту з встановлення інфраструктури платних доріг не належить до компетенції МВС.

Міністерство інфраструктури України, яке отримало аналогічне звернення Є. Валуйського листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 17 березня 2021 року № 04-31/15-2021/95746, надало заявнику відповідь із зазначеного питання листом від 24 березня 2021 року № 3465/25/10-21 (лист додаємо).

Одночасно Міністерство інфраструктури України надіслало за належністю до Міністерства внутрішніх справ України згадане звернення заявника для розгляду питання в частині надання відповіді щодо запровадження єдиної бази даних транспортних засобів з іноземною реєстрацією та водіїв, які ними керують.

Ураховуючи викладене, а також на підставі аналізу існуючого нормативно-правового регулювання цього питання повідомляємо, що згідно з пунктом 1 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів,



Підписувач Яровий Сергій Анатолійович
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000005203000048260000

МВС України
№15191/2/38-2021 від 14.04.2021

432156



мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок), на території України встановлена єдина процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, оформлення та видачі реєстраційних документів і номерних знаків.

Відповідно до пункту 7 Порядку власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на законних підставах, або їх представники зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти діб після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.

Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України для особистого користування більш як на 30 діб, підлягають державній реєстрації в сервісних центрах МВС на строк, визначений відповідним митним органом.

Згідно з пунктом 31 Порядку на транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України більш як на 30 діб, видаються тимчасові реєстраційні талони із зазначенням строку тимчасового ввезення, встановленого митним органом відповідно до митного законодавства, про що зазначається в документах про митне оформлення таких засобів.

Пунктом 3 Порядку визначено, що державний облік зареєстрованих транспортних засобів передбачає реєстрацію, накопичення, узагальнення, зберігання і передачу інформації про такі засоби та відомостей про їх власників, які вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є МВС.

Згідно з пунктом 2 розділу 2 Положення про Єдиний державний реєстр транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2020 року № 779, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 грудня 2020 року за № 1336/35619, Єдиний державний реєстр транспортних засобів ведеться з метою автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, відомостей про їх власників (співвласників), належних користувачів, закріплених номерних знаків та реєстраційних документів на такі транспортні засоби.

Ураховуючи зазначене, державній реєстрації та обліку в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів підлягають лише ті транспортні засоби, на які поширюється дія Порядку.

Таким чином вважаємо, що порушене заявником питання запровадження єдиної бази даних транспортних засобів з іноземною реєстрацією та водіїв, які ними керують, урегульовано чинним законодавством.

Про результати розгляду Є. Валуйського поінформовано.

Додаток: лист на 4 арк. в 1 прим.

Перший заступник Міністра

Сергій ЯРОВИЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: mju@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту
та інфраструктури

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури України від 17.03.2021 № 04-31/15-2021/95746 розглянуло в межах компетенції електронну петицію Валуйського Є. А. від 18.11.2020 щодо прийняття законопроекту з приводу платних доріг та забезпечення контролю щодо осіб, які керують транспортними засобами з іноземною реєстрацією.

Згідно з частиною десятою статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до цього Закону.

Враховуючи те, що електронна петиція Валуйського Є. А. від 18.11.2020 у визначений законом строк збору підписів не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, вказану петицію розглянуто відповідно до порядку розгляду звернень громадян.

Повідомляємо, що відповідно до частини першої статті 1 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – Закон) єдиний збір встановлюється щодо транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, визначених статтею 5 цього Закону, які перетинають державний кордон України, і справляється за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України, за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, а також за проведення у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України відповідно до Митного кодексу України та інших законів України заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) під час ввезення товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту).

422841 *



№3466/25/10-21 від 24.03.2021 на №04-31/15-2021/95746 від
17.03.2021

Згідно з абзацом другим частини п'ятої статті 2 Закону єдиний збір включає вартість витрат, пов'язаних із відновленням автомобільних доріг.

Інформуємо, що Міністерством інфраструктури України було розроблено проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» (далі – проєкт Закону) яким, серед іншого, також пропонувалося запровадити стягнення єдиного збору за проїзд автомобільними дорогами України легкових транспортних засобів, зареєстрованих за межами України.

Водночас, у ході проведення процедури погодження проєкту Закону із заінтересованими органами, Міністерством фінансів України листом від 03.06.2020 № 34020-06-5/16657 звернуто увагу, що запровадження єдиного збору за проїзд автомобільними дорогами України транспортних засобів за кодами товарної позиції 8703 згідно з УКТЗЕД, що зареєстровані за межами України, фактично передбачає подвійну сплату нерезидентами плати за проїзд автомобільними дорогами України (єдиний збір та акцизний податок з виробленого в Україні та ввезеного на митну територію України пального).

Окрім цього, прийняття Закону може призвести до:

застосування заходів у відповідь з боку інших держав щодо стягнення додаткових зборів з транспортних засобів, що зареєстровані в Україні. Виникатиме ситуація, коли такі збори не будуть застосовуватись до власників транспортних засобів з іноземною реєстрацією, що виїжджатимуть з України;

збільшення часу проведення митних формальностей щодо транспортних засобів з іноземною реєстрацією, що в свою чергу може спричинити черги на кордоні;

дискредитації двоканальної системи пропуску, зокрема каналу, позначеного символами зеленого кольору («зелений коридор»);

зменшення привабливості країни для туризму, невдоволеності подорожуючих;

виникнення необхідності збільшення штатної чисельності посадових осіб митних органів;

унеможливлення переміщення легкових транспортних засобів з іноземною реєстрацією через місцеві пункти пропуску через відсутність у таких пунктах банківських установ (сплата єдиного збору, обмін валюти);

Також, за інформацією Держмитслужби необхідність сплати єдиного збору або плати за проїзд автомобільними дорогами легковими транспортними засобами, покладення контролю за такою сплатою на митні органи в Білорусі, Республіці Молдова, Республіці Польща, Румунії, Словаччині та Угорщині відсутня.

Водночас, наявні інші дорожні збори за проїзд автомобільними дорогами, у тому числі платними.

У зв'язку з цим, Мінінфраструктури, погоджуючись із позицією Міністерства фінансів України, прийнято рішення про недоцільність подальшої розробки зазначеного проєкту Закону.

Окрім цього, звертаємо увагу, що відповідно до пунктів 3, 11, 29 частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» поліція відповідно до покладених на неї завдань вживає заходів з метою виявлення кримінальних, адміністративних правопорушень; припиняє виявлені кримінальні та адміністративні правопорушення; регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі; виявляє транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України громадянами більш як на 30 діб та не зареєстровані в Україні у встановлені законодавством строки.

Статтею 140 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) передбачено адміністративну відповідальність за порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні автомобільних доріг і вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд, невжиття заходів щодо своєчасної заборони або обмеження руху при виникненні умов, які загрожують безпеці руху, або неприйняття своєчасних заходів до відновлення безпечних умов для руху.

Розгляд справ про такі адміністративні правопорушення відповідно до частини першої статті 222 КУпАП здійснюють органи Національної поліції.

Також, зауважуємо, що відповідно до пункту 3 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388, державна реєстрація транспортних засобів проводиться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісні центри МВС) з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції та технічного стану транспортних засобів установленим вимогам стандартів, правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій.

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім транспортних засобів, визначених абзацом другим пункту 12 цього Порядку) сервісними центрами МВС може проводитися за участю суб'єктів господарювання, які стоять на обліку в Головному сервісному центрі МВС та здійснюють продаж нових транспортних засобів, або через центри надання адміністративних послуг, утворені відповідно до Закону України "Про адміністративні послуги", на основі рішень, узгоджених між сервісними центрами МВС та органами, які прийняли рішення про утворення центрів надання адміністративних послуг.

Відповідно до частини третьої статті 7 Закону України «Про звернення громадян» якщо питання, порушені в одержаному органом державної влади, місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями незалежно від форм власності, об'єднаннями громадян або посадовими особами зверненні, не входять до їх повноважень, воно в термін не більше п'яти днів пересилається ними за належністю відповідному органу чи посадовій особі, про що повідомляється громадянину, який подав звернення.

З огляду на вищевикладене, електронну петицію Валуйського Є. А. від 18.11.2020 направлено за належністю до Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України для розгляду в частині пропозицій щодо створення єдиної бази даних для контролю фактичних власників транспортних засобів з іноземною реєстрацією, внесення змін до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, а також контролю за станом забезпечення органами місцевого самоврядування безпечних умов руху на вулично-дорожній мережі міст та інших населених пунктів.

Повідомляємо, що Валуйського Є. А. з порушеного питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток: на 4 арк.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: <http://www.ukravtodor.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 37641918

Валуйський С.А.

№ _____

На № _____ від _____

Комітет Верховної Ради України з
питань транспорту та інфраструктури

Шановний Євгене Андрійовичу!

Державним агентством автомобільних доріг України розглянуто Ваше звернення від 18.02.2021, надіслане листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 17.03.2021 № 04-31/15-2021/95744, стосовно прийняття законопроекту з приводу платних доріг в Україні для всіх автомобілів з іноземною реєстрацією, спрямування такої плати на будівництво та утримання доріг, внесення відповідних змін до Правил дорожнього руху, створення спеціального окремого органу, на який буде покладено повну відповідальність своєчасного моніторингу доріг по областях України та, в межах компетенції, повідомляється таке.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Іноземці та особи без громадянства, що перебувають в Україні на законних підставах, згідно з статтею 26 Конституції України користуються тими самими правами і свободами, а також несуть такі самі обов'язки, як і громадяни України, - за винятками, встановленими Конституцією, законами чи міжнародними договорами України.

Статтею 27 Закону України «Про автомобільні дороги» встановлено основні засади віднесення та порядок переведення автомобільних доріг загального користування до розряду платних. Так, віднесення автомобільних доріг загального користування та окремих їх ділянок, у тому числі мостових переходів, до розряду платних здійснюється з урахуванням державної стратегії



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим
електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000005332D0057F97B00
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Відеочас 02.12.2018 09:00:00 до 02.12.2021 09:00:00

Укравтодор



1460/1/11-02/18-57/02-21 від

розвитку мережі автомобільних доріг України на підставі окремого закону, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії.

Автомобільні дороги, окремі їх ділянки можуть бути віднесені до розряду платних лише за умови їх суттєвого вдосконалення, а також у разі будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії та забезпечення альтернативного безоплатного проїзду транспортних засобів.

Відповідно до статті 28 Закону України «Про автомобільні дороги» контроль стану платних автомобільних доріг загального користування державного значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд ними здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Контроль стану платних автомобільних доріг загального користування місцевого значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд ними здійснюються Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями.

Водночас, частинами другою та третьою статті 29 вказаного Закону встановлено, що плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування справляється з усіх транспортних засобів, що проїжджають такими дорогами.

Плата за проїзд спрямовується до Державного бюджету України, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту) і подальшої експлуатації автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, має виключно цільовий характер і використовується в першу чергу на погашення залучених кредитних ресурсів та витрати, пов'язані з ремонтом та утриманням платної дороги, а також на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання інших автомобільних доріг загального користування.

Крім того, правові основи забезпечення фінансування витрат, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування та сільських доріг України визначено Законом України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», статтею 3 якого передбачено, що у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000005332D0057F97800](#)

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Підписано: 02.12.2018 09:00:00 за 02.12.2021 09:00:00

Укравтодор



1460/1/11-02/18-57/02-21 від

користування. Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.

Дохідна частина цього фонду формується за рахунок, зокрема:

акцизного податку з ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів;

ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них;

плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;

плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення, максимальний розмір та порядок справляння якої встановлюються Кабінетом Міністрів України, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та подальшої експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії;

концесійних платежів - у разі будівництва та експлуатації автомобільних доріг на умовах концесії.

Додатково слід зазначити, що впровадження Україною плати за проїзд автомобільними дорогами для всіх автомобілів з іноземною реєстрацією може зумовити запровадження у відповідь іноземними державами аналогічних заходів по відношенню до автомобілів, зареєстрованих в Україні.

Стосовно створення «спеціального окремого органу, на який буде покладено повну відповідальність своєчасного моніторингу доріг по областях України» слід зазначити, що відповідно до Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439, Державне агентство автомобільних доріг України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

З метою забезпечення розвитку та функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення в областях шляхом їх будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання в інтересах держави і користувачів автомобільних доріг утворено мережу з 26 Служб автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях і місті Севастополі, які належать до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

До основних напрямків діяльності вказаних Служб належить, зокрема, організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та їх складових; технічний нагляд за станом автомобільних доріг, та їх складових; аналіз та оцінка на регіональному рівні інформації про стан



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F90030780400000005332D0057F97800
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
підписаний 02.12.2018 09:00:00 за 02.12.2018 09:00:00

Укравтодор



1460/1/11-02/18-57/02-21 від

автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, організація проведення діагностики і оцінки транспортно-експлуатаційної якості автомобільних доріг, та їх складових, розробка і реалізація заходів щодо поліпшення їх якості та експлуатаційних властивостей; забезпечення контролю якості робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, та їх складових; взаємодія з органами виконавчої влади та місцевого самоврядування у вирішенні питань, пов'язаних з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг в областях; організація забезпечення належного експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до державних будівельних норм, стандартів та правил.

Голова

Олександр КУБРАКОВ



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000005332D0057F97800

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Відомості про підписувача: 02.12.2010 00:00:00 до 02.12.2031 00:00:00

Укравтодор



1460/1/11-02/18-57/02-21 від