



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

Овчару О.В.

Шановний Олексію Володимировичу!

До Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики надійшла Ваша електронна петиція щодо заборони керувати велосипедом без страхового поліса.

Щодо питання, яке Ви підіймаєте, повідомляємо, що обов'язок страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів встановлюється законами України "Про дорожній рух" та "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів".

Відповідно до статті 37 Закону України "Про дорожній рух" забороняється експлуатація транспортних засобів у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка").

Згідно із пунктом 1.5 статті 1 Закону України "Про обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" наземні транспортні засоби - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

Статтю 34 Закону України "Про дорожній рух" встановлено, що державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепа до них, мотоколяски, інші прирівняні до них транспортні засоби та мопеди, що використовуються на автомобільних дорогах державного значення.

Тобто, велосипеди, хоча і беруть участь у дорожньому русі, не підлягають державній реєстрації, а отже у велосипедистів не виникає обов'язку страхування їхньої цивільно-правової відповідальності.

Встановлення на законодавчому рівні обов'язку страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів також зумовлене тим, що такі транспортні засоби є джерелом підвищеної небезпеки.

Джерелами підвищеної небезпеки визнаються різні транспортні засоби, включаючи мотоцикли. Разом із тим, до цих джерел судова практика не відносить велосипеди.

Необхідно також зазначити, що страхові компанії України пропонують страхові продукти для велосипедистів, включаючи відповідальності велосипедиста за нанесення шкоди особам при користуванні велосипедом.

Щодо Вашої пропозиції стосовно запровадження заборони керувати велосипедом без страхового поліса повідомляємо, що у разі надходження відповідної законодавчої ініціативи, вона буде розглянута Комітетом.

З повагою

Голова Комітету

Д.О. Гетманцев



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/13-2021/28791 від 02.02.2021



318190