



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Овчару О.В.

Шановний Андріє Миколайовичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію реєстр. № 4237 від 09.10.2020 року з пропозицією визначити правові та соціальні основи використання велосипедного транспорту, створення безпечних і комфортних умов для велосипедистів та інших учасників дорожнього руху шляхом зобов'язання їзди на велотранспорті за наявності страхового полюсу.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що на сьогодні в системі законодавства України базовим серед законів, які регулюють відносини у сфері дорожнього руху, є чинний Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища. Статтею 14 цього Закону, зокрема, до учасників дорожнього руху, окрім водіїв та пасажирів транспортних засобів, пішоходів, погоничів тварин, віднесено також велосипедистів, а також передбачено, що такими учасниками дорожнього руху є особи, які використовують автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди або інші місця, призначені для пересування людей та перевезення вантажів за допомогою транспортних засобів. У статті ж 28 Закону, в якій визначаються питання організації руху велосипедистів, гужового транспорту та прогону тварин, уточнюється, що рух, в тому числі, велосипедистів, організовується з використанням дублюючих шляхів, узбіч, на автомобільних дорогах державного значення такий рух обмежується. У ст. 19 Закону визначені основні права і обов'язки велосипедистів.

Також слід відзначити, що правила поведінки велосипедистів на дорозі унормовані у розділі 6 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України № 1306 від 10.10.2001 року.

З огляду на зазначене, можна дійти висновку, що велосипедист є учасником дорожнього руху, транспортний засіб якого, так само як і будь-який інший, повинен відповідати певним вимогам, а сам велосипедист несе таку ж відповідальність, як і інші учасники дорожнього руху.

Зазначимо також, що комплекс питань, пов'язаних з розвитком велосипедної інфраструктури (доріжки, парковки, пункти прокату тощо) повною мірою може вирішуватися на місцевому рівні (в тому числі шляхом прийняття відповідних програм).

Звертаємо увагу і на таке. Відповідно до ст. 4 Закону України «Про дорожній рух» підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України віднесена до компетенції Кабінету Міністрів України.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у Вашому зверненні, тому дане звернення направлене до Міністерства внутрішніх справ України, Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики та Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Міністерство внутрішніх справ України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію Овчара О.В. реєстр. № 4237 від 09.10.2020 року з пропозицією визначити правові та соціальні основи використання велосипедного транспорту, створення безпечних і комфортних умов для велосипедистів та інших учасників дорожнього руху шляхом зобов'язання їзди на велотранспорті за наявності страхового полюсу.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що на сьогодні в системі законодавства України базовим серед законів, які регулюють відносини у сфері дорожнього руху, є чинний Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища. Статтею 14 цього Закону, зокрема, до учасників дорожнього руху, окрім водіїв та пасажирів транспортних засобів, пішоходів, погоничів тварин, віднесено також велосипедистів, а також передбачено, що такими учасниками дорожнього руху є особи, які використовують автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди або інші місця, призначені для пересування людей та перевезення вантажів за допомогою транспортних засобів. У статті ж 28 Закону, в якій визначаються питання організації руху велосипедистів, гужового транспорту та прогону тварин, уточнюється, що рух, в тому числі, велосипедистів, організовується з використанням дублюючих шляхів, узбіч, на автомобільних дорогах державного значення такий рух обмежується. У ст. 19 Закону визначені основні права і обов'язки велосипедистів.

Також слід відзначити, що правила поведінки велосипедистів на дорозі унормовані у розділі 6 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України № 1306 від 10.10.2001 року.

З огляду на зазначене, можна дійти висновку, що велосипедист є учасником дорожнього руху, транспортний засіб якого, так само як і будь-який інший, повинен відповідати певним вимогам, а сам велосипедист несе таку ж відповідальність, як і інші учасники дорожнього руху.

Зазначимо також, що комплекс питань, пов'язаних з розвитком велосипедної інфраструктури (доріжки, парковки, пункти прокату тощо) повною мірою може вирішуватися на місцевому рівні (в тому числі шляхом прийняття відповідних програм).

Відповідно до ст. 4 Закону України «Про дорожній рух» підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України віднесена до компетенції Кабінету Міністрів України.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у зверненні.

Просимо в установленій законодавством строк, враховуючи дані Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху розглянути звернення із врахуванням необхідності поєднання забезпечення безпеки дорожнього руху та задоволення потреб населення, також надати свою пропозицію й обґрунтування щодо даної ініціативи заявнику та поінформувати Комітет з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Комітет Верховної Ради
України з питань транспорту
та інфраструктури**

від _____ 20__ р. № _____

№ 04-31/19-2021/24235 від 29.01.2021

Про надання інформації

Міністерство внутрішніх справ України спільно з Національною поліцією України в межах компетенції розглянуло лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 29 січня 2021 року № 04-31/19-2021/24235 за електронною петицією Овчара О. В. від 09 жовтня 2020 року з пропозицією визначити правові та соціальні основи використання велосипедного транспорту, створення безпечних і комфортних умов для велосипедистів та інших учасників дорожнього руху шляхом зобов'язання їзди на велотранспорті за наявності страхового поліса, у зв'язку із чим повідомляю про таке.

З огляду на те, що вищезазначена електронна петиція не набрала необхідної кількості голосів у встановлений законодавством строк, її відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» розглянуто як звернення громадян.

Відповідно до підпункту 35 пункту 4 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 р. № 878, Міністерство внутрішніх справ України відповідно до покладених на нього завдань бере участь у формуванні та забезпеченні наукової і науково-технічної політики держави у сфері охорони суспільних відносин, пов'язаних із безпекою дорожнього руху.

Згідно з пунктом 11 частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» передбачено, що Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів вулично-дорожній мережі.



Підписувач Гончаров Сергій Михайлович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000005F0B0000E1910000

МВС України
№6459/4738-2021 від 18.02.2021

374559



Так, права, обов'язки та вимоги до велосипедистів як учасників дорожнього руху визначено в статті 19 Закону України «Про дорожній рух», а також у розділі 6 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Інформуємо, що відповідно до пункту 2 розділу II (Основні завдання, мета та функції Реєстру) Положення про Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України 10 травня 2019 року № 359, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 11 липня 2019 року за № 766/33737, реєстр забезпечує збирання, зберігання, облік, пошук, узагальнення та надання відомостей про: осіб, до яких застосовано адміністративні стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, протоколи про адміністративні правопорушення (далі – протокол) та постанови у справах про адміністративні правопорушення (далі – постанова), стан проходження інформації та постанов, протоколи, надіслані до суду, постанови, надіслані до органів державної виконавчої служби, відомості про прийняті у справі про адміністративне правопорушення рішення, виконання постанов про накладення адміністративного стягнення, надходження коштів від сплати адміністративних штрафів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, тимчасово вилучені посвідчення водія, видані тимчасові дозволи на право керування транспортними засобами, тимчасове затримання транспортних засобів, направлення водіїв транспортних засобів для огляду щодо алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, і проведення такого огляду, штрафні бали та облік бланкової продукції (облік використаної бланкової продукції).

Також слід зазначити, що відносини у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів щодо забезпечення відшкодування шкоди, завданої життю, здоров'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на території України, регулюються Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі – Закон).

Відповідно до абзацу першого пункту 1.5 статті 1 Закону визначено, що наземні транспортні засоби – це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також устаткованого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

Згідно зі статтею 5 Закону об'єктом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу.

З огляду на викладене правові підстави застосування до велосипедистів, як учасників дорожнього руху, положень Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідності власників наземних транспортних засобів» на сьогодні відсутні.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ