



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ р.

Міністерство внутрішніх справ України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції електронну петицію від 15.10.2020 року реєстр.№9455 про зміну положення щодо віку видачі посвідчення водія та надання права на керування транспортними засобами.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

- участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;
- ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення.

Згідно з урахуванням Постанови «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами» (реєстр.№340 від 08.05.1993 р.) право на керування транспортними засобами надається особам, які досягли:

- шістнадцятирічного віку - категорії А1, А;

- вісімнадцятирічного віку - категорії B1, B, C1, C;
- дев'ятнадцятирічного віку - категорії BE, C1E, CE;
- двадцятидворічного віку - категорії D1, D, D1E, DE, T.

Також передбачено, що обмін посвідчення водія проводиться: обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії проводиться без складення іспитів за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України. А у разі вчинення особою протягом двох років з дня видачі вперше посвідчення водія трьох і більше адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху або визнання особи винною у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України, без застосування до неї позбавлення права на керування транспортними засобами обмін такого посвідчення здійснюється із складенням теоретичного та практичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у зверненні.

Користуючись наведеним, відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» просимо в установленій законодавством строк, враховуючи дані Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху розглянути звернення та надати свою пропозицію й обґрунтування щодо даної ініціативи заявнику та поінформувати Комітет з питань транспорту та інфраструктури.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Якубинському Д.В.

## Шановний Данііле Вікторовичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію від 15.10.2020 року реєстр.№9455 про зміну положення щодо віку видачі посвідчення водія та надання права на керування транспортними засобами.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку, розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», затвердження правил дорожнього руху (визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки) – є повноваженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 52-1 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, окрім іншого, також відносяться:

- участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;
- ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення.

Згідно з урахуванням Постанови «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними

засобами» (реєстр.№340 від 08.05.1993 р.) право на керування транспортними засобами надається особам, які досягли:

- шістнадцятирічного віку - категорії A1, A;
- вісімнадцятирічного віку - категорії B1, B, C1, C;
- дев'ятнадцятирічного віку - категорії BE, C1E, CE;
- двадцятидворічного віку - категорії D1, D, D1E, DE, T.

Також передбачено, що обмін посвідчення водія проводиться: обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії проводиться без складення іспитів за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України. А у разі вчинення особою протягом двох років з дня видачі вперше посвідчення водія трьох і більше адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху або визнання особи винною у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України, без застосування до неї позбавлення права на керування транспортними засобами обмін такого посвідчення здійснюється із складенням теоретичного та практичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС.

Слід зазначити, що наразі до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури не надходило законодавчих ініціатив з урахуванням науково-технічних обґрунтувань щодо питань зазначених у Вашому зверненні.

Враховуючи вищевикладене, електронна петиція направлена для опрацювання в Міністерство внутрішніх справ України. Вас буде в установленний законом строк поінформовано про результати розгляду звернення.

Голова Комітету



Ю.Г.Кісель





**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**Комітет Верховної Ради України  
з питань транспорту та  
інфраструктури**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

11.02.2021 № 2984/09

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про розгляд електронної петиції**

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло електронну петицію Якубинського Д. В. від 15 січня 2021 року, надіслану листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 29 січня 2021 року № 04-31/19-2021/24211 про зміну положення щодо віку видачі посвідчення водія та надання права на керування транспортними засобами, та повідомляє, що відповідь адресату було надано листом від 11 лютого 2021 року № 5283/09-2021 (копію додаємо).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

  
Сергій ГОНЧАРОВ

МВС України  
№-2984/09 від 11.02.2021

239507





**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

Даніілу Якубинському

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

11.02.2021 № 5283/09-2021

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про розгляд електронної петиції**

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло Вашу електронну петицію від 15 січня 2021 року про зміну положення щодо віку видачі посвідчення водія та надання права на керування транспортними засобами, надіслану листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 29 січня 2021 року № 04-31/19-2021/24211, та повідомляє про таке.

Допуск до керування транспортними засобами в Україні регулюється Законом України «Про дорожній рух», Конвенцією про дорожній рух (Відень, 08 листопада 1968 року), Директивою Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія (далі – Директива), актами Кабінету Міністрів України та наказами Міністерства внутрішніх справ України.

Статтею 41 Конвенції про дорожній рух передбачено, що договірні сторони беруть на себе зобов'язання забезпечити видачу посвідчення водія тільки після перевірки компетентними органами наявності у водія необхідних знань і навичок, а в національному законодавстві повинні бути передбачені вимоги для його отримання, зокрема, мінімальний вік особи для отримання водійського посвідчення, стан її здоров'я і умови для успішної здачі нею теоретичного і практичного іспитів.

Відповідно до Директиви державам-членам дозволено встановлювати відповідні вікові межі для керування певними категоріями транспортних засобів з метою додаткового підвищення безпеки дорожнього руху державам-членам, за виняткових обставин, повинно бути дозволено встановлювати нижчі вікові межі з метою врахування національних обставин.

Пунктом 1 статті 4 Директиви встановлено, що посвідчення водія надає право керувати механічними транспортними засобами визначених категорій. Його можуть видавати особам, що досягли мінімального віку, указанного для кожної категорії. «Механічний транспортний засіб» означає будь-який

самохідний транспортний засіб, що рухається дорогою під дією власної тяги, інший ніж рейковий транспортний засіб.

Крім того, пункт 6 статті 4 Директиви визначає транспортні засоби та їх категорії, за якими держави-члени можуть підвищувати або знижувати мінімальний вік видання посвідчень водія.

Водночас Міністерство внутрішніх справ України на виконання пунктів 1801–1802 плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», з метою імплементації Директиви, зокрема в частині унормування мінімального віку для допуску до керування певними категоріями транспортних засобів розробляється проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України)».

Відповідно до запропонованих зазначеним проектом Закону змін право на керування транспортними засобами може бути надано, зокрема, категорії С, СЕ – особам, які досягли 21-річного віку, для категорій В1, В, С1 мінімальний вік особи становить 18 років.

Заступник Міністра



Сергій ГОНЧАРОВ