



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Громадянину
Чорноморцю Д.В.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув ваше звернення від 29.08.2020, щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод та повідомляє.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного транспорту.

Відповідно до пункту 5 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 878 МВС відповідно до покладених на нього завдань розробляє проекти державних програм з питань забезпечення публічної безпеки і порядку, протидії злочинності, безпеки дорожнього руху, охорони державного кордону, захисту об'єктів і територій на випадок виникнення надзвичайних ситуацій, а також з питань міграції.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» ваше звернення надіслано до Міністерства інфраструктури України та Міністерства внутрішніх справ України.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель





ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Чорноморця Д.В. від 19.06.2020, від 29.08.2020, щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (додається).

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного транспорту.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток: 1 арк.

З повагою

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/151932 від 08.09.2020



190157



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Міністерство внутрішніх справ України

До Комітету з питань транспорту та інфраструктури надійшло звернення громадянина Чорноморця Д.В. від 19.06.2020, від 29.08.2020, щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (додається).

Відповідно до пункту 5 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 878 МВС відповідно до покладених на нього завдань розробляє проекти державних програм з питань забезпечення публічної безпеки і порядку, протидії злочинності, безпеки дорожнього руху, охорони державного кордону, захисту об'єктів і територій на випадок виникнення надзвичайних ситуацій, а також з питань міграції.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» розглянути звернення та про результати розгляду інформувати Комітет та заявника.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель





УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код з'їзду з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань
транспорту та інфраструктури
Юрію КІСЕЛЮ

Шановний пане Юрію!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 08.09.2020 № 04-31/19-2020/151932 розглянуло в межах компетенції звернення Чорноморця Д. В. від 29.08.2020 з пропозиціями щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті, не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар), для запобігання виникненню дорожньо-транспортних пригод (далі – звернення).

Повідомляємо, що відповідно до вимог частини першої статті 29 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Частиною першою статті 32 Закону встановлено, що переобладнання транспортних засобів, тобто зміна типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, шляхом установки kabini, кузова чи їх деталей, спеціального обладнання і номерних агрегатів, не передбачених нормативно-технічною документацією на даний транспортний засіб, повинно відповідати правилам, нормативам і стандартам України.

Відповідно до вимог статті 37 Закону експлуатація транспортних засобів забороняється, зокрема, в разі виявлення технічних несправностей і невідповідності вимогам правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а також неуккомплектованості відповідно до призначення.

З огляду на вищевикладене...

дальнього світла), що не відповідають вимогам нормативів та стандартів України.

Водночас відповідно до частини другої статті 35 Закону обов'язковому технічному контролю не підлягають, зокрема, легкові автомобілі всіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім таксі та автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби – незалежно від строку експлуатації.

З метою вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів Мінінфраструктури розробило проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», яким передбачено запровадження періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Наразі зазначений вище законопроект надіслано до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи відповідно до пункту 1 § 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

Відповідно до пункту 2.3 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 10.10.2001 № 1306, для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу.

Зазначаємо також, що відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Про результати розгляду звернення заявника повідомлено листами Мінінфраструктури від 04.08.2020 № 10764/39/10-20 та від 16.09.2020 № 12876/39/10-20

З повагою

Т.в.о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

23 вересня 2020 р. № 31981/09-2020

На № _____ від _____

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту
та інфраструктури

Про розгляд електронної петиції

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло електронну петицію Чорноморця Д. В. від 29 травня 2020 року щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті, не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар), для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, яка надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 08 вересня 2020 року № 04-31/19-2020/151932, та повідомляє, що автора електронної петиції про результати розгляду поінформовано в установленій законодавством строк (копію відповіді додаємо).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

Дмитру Чорноморцю

23 Вересня 2020 № _____

На № _____ від _____

Про розгляд електронної петиції

Міністерство внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуло Вашу електронну петицію, яка надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 08 вересня 2020 року № 04-31/19-2020/151932, щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті, не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар), для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод.

По суті порушеного в електронній петиції питання повідомляємо таке.

Преамбулою Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) встановлено, що Закон визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

Згідно із частиною першою статті 29 Закону до участі в дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані в установленому порядку, а в разі якщо транспортний засіб згідно із цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Відповідно до частини другої статті 37 Закону експлуатація транспортних засобів забороняється, зокрема, у разі виявлення технічних несправностей і невідповідності вимогам правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а також неуккомплектованості відповідно до призначення.

Статтею 41 Закону, зокрема, визначено, що питання безпеки дорожнього руху регулюються Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила).

Так, пунктом 31.1 Правил визначено, що технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також

правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

Відповідно до вимог підпунктів «а» і «г» пункту 31.4.3 Правил забороняється експлуатація транспортних засобів у разі якщо кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу та на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу.

Ураховуючи викладене, порушене у Вашій електронній петиції питання законодавчо врегульоване.

Заступник Міністра



Сергій ГОНЧАРОВ