



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Чорноморець Д.В.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. від 20.07.2020 розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію щодо пропозицій заборонити використання ксенонових ламп на автотранспорті не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення ДТП та зобов'язати всі види громадського транспорту рухатись в світлу пору доби з увімкненим ДХО, або ближнім світлом фар (незалежно від пори року), та повідомляється таке.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до пункту 4 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (далі – Положення), Укртрансбезпека вносить на розгляд Міністра інфраструктури пропозиції щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті, в тому числі і в частині підвищення рівня безпеки на громадському транспорті.

Мінінфраструктури відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, в тому числі з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування.

Враховуючи вищевикладене, ваша електронна петиція направлена для опрацювання Міністерством інфраструктури України та Державною службою України з безпеки на транспорті, якими у встановлений законодавством строк буде надано Вам відповідь.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісель



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/316685 від 23.07.2020
153042



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01608, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Міністерство інфраструктури
України

Державна служба України з
безпеки на транспорті

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Чорноморець Д.В. від 17.07.2020 щодо пропозицій заборонити використання ксенонових ламп на автотранспорті не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення ДТП та зобов'язати всі види громадського транспорту рухатись в світлу пору доби з увімкненим ДХО, або ближнім світлом фар (незалежно від пори року) (додається).

Відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» просимо у встановлений законодавством строк розглянути запит і надати свою позицію і обґрунтування щодо цієї ініціативи заявнику і Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісєль



Адрес: Верховної Ради України
04-21/19-2020/1/6661 від 23.07.2020
153042



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Голові Комітету з питань
транспортної та інфраструктури
Юрію КІСЄЛЮ

Шановний пане Юрію!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 23.07.2020 № 04-31/19-2020/116685 розглянуло в межах компетенції звернення Чорноморця Д. В. від 17.07.2020 з пропозиціями щодо заборони використання ксенонових ламп на автотранспорті, не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар), для запобігання виникненню дорожньо-транспортних пригод, а також щодо зобов'язання всіх видів громадського транспорту рухатись у світлу пору доби з увімкненими денними ходовими вогнями або ближнім світлом фар (незалежно від пори року).

Повідомляємо, що відповідно до вимог частини першої статті 29 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Частиною першою статті 32 Закону встановлено, що переобладнання транспортних засобів, тобто зміна типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, шляхом установки кабіни, кузова чи їх деталей, спеціального обладнання і номерних агрегатів, не передбачених нормативно-технічною документацією на даний транспортний засіб, повинно відповідати правилам, нормативам і стандартам України.

Відповідно до вимог статті 37 Закону експлуатація транспортних засобів забороняється, зокрема, в разі виявлення технічних несправностей і невідповідності вимогам правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а також неуплектованості відповідно до призначення.

З огляду на вищевикладене водій не може експлуатувати транспортний засіб, у якому встановлено засоби світлової сигналізації (фари ближнього та дальнього світла), що не відповідають вимогам нормативів та стандартів України.

Водночас відповідно до частини другої статті 35 Закону обов'язковому технічному контролю не підлягають, зокрема, легкові автомобілі всіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім таксі та автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби – незалежно від строку експлуатації.

З метою вдосконалення механізмів державного регулювання у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів Мінінфраструктури розробило проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», яким передбачено запровадження періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації.

Наразі зазначений вище законопроект надіслано до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи відповідно до пункту 1 § 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950.

Відповідно до пункту 2.3 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 10.10.2001 № 1306, для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу.

Зазначаємо також, що відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

З питання зобов'язання всіх видів громадського транспорту рухатись у світлу пору доби з увімкненими денними ходовими вогнями або ближнім світлом фар (незалежно від пори року) повідомляємо, що Мінінфраструктури підтримує ініціативу, спрямовану на впровадження заходів щодо покращення стану аварійності та зменшення дорожньо-транспортного травматизму.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)**

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135,
тел./факс: (044) 351-47-62, тел.: (044) 351-47-66, 351-44-31 (23), 351-47-98,
E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

**Щодо пропозицій заборони
використання ксенонових фар**

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала електронну петицію громадянина України Дмитра Чорноморця, надіслану листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 23.07.2020 № 04-31/19-2020/116685, та повідомляє.

Україна стала договірною стороною Женевської Угоди 1958 року згідно із Законом України «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» і заявила про намір заснувати на своїй території відповідні технічні приписи Правил ЄЕК ООН, які є додатком до Женевської Угоди 1958 року.

Ці Правила регламентують питання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них за критеріями безпеки, екологічності та енергоефективності.

Правила № 48 ЄЕК ООН визначають єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації.

Статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат відповідності цим вимогам.

061467 *

Враховуючи зазначене, Укртрансбезпека підтримує ініціативи, спрямовані на впровадження заходів покращення стану аварійності та зменшення дорожньо-транспортного травматизму.

Водночас зазначасмо, що питання забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів є пріоритетними в діяльності Укртрансбезпеки.

Т. в. о. Голови



Михайло ЛАГУНІН