



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Россахацькому Д.В.

Шановний Денисе Володимировичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію від 14.09.2020 щодо пропозиції на законодавчому рівні порівняти водіїв електротранспорту до велосипедистів, що дозволить водіям електротранспорту отримати рівні з іншими учасниками дорожнього руху права і обов'язки та повідомляє таке.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що 04.09.2020 Верховною Радою України було прийнято за основу в першому читанні проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020), поданий народними депутатами України Клименко Ю.Л., Горенюком О.О. та іншими.

Законопроект, відповідно до пояснювальної записки, направлений на вдосконалення правового регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху для окремих його учасників – користувачів персонального легкого електротранспорту та покращення безпеки на дорогах в цілому.

Законопроектом пропонується:

запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – користувачі персонального легкого електротранспорту;

визначити коло прав та обов'язків нової категорії учасників дорожнього руху, включити правила пересування цих учасників до переліку питань, що регулюються Правилами дорожнього руху;

встановити відповідальність за порушення новою категорією учасників дорожнього руху правил дорожнього руху;

врегулювати окремі питання безпеки інших учасників дорожнього руху, а саме пішоходів і велосипедистів, зокрема в частині обов'язку використовувати світлоповертальні жилети.

Прийняття законопроекту, як зазначають розробники, сприятиме унормуванню правовідносин, які виникають в процесі експлуатації (використання) електричних транспортних засобів, чітко та передбачувано врегулює права та обов'язки нової категорії учасників дорожнього руху (користувачів електричних транспортних засобів), дозволить забезпечити належний захист прав осіб, які керують такими засобами, безпосередньо підвищить безпеку окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів електричних транспортних засобів, велосипедистів, пішоходів) та зменшить кількість дорожньо-транспортних пригод за їх участі.

Відповідно до статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» пропозиції і поправки до законопроекту, який готується до другого читання, вносяться в 14-денний строк після дня прийняття законопроекту за основу.

Суб'єктами права законодавчої ініціативи до 18 вересня 2020 року були подані відповідні пропозиції і поправки до законопроекту реєстр. № 3023.

Наразі Комітет узагальнює усі надані пропозиції і поправки до законопроекту у вигляді порівняльної таблиці.

Відповідно до статті 123 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» рішення за результатами розгляду законопроекту в другому читанні приймає Верховна Рада України.

Відповідно до частини другої статті 84, статті 91 Конституції України Верховна Рада приймає рішення більшістю голосів народних депутатів від конституційного складу Верховної Ради.

З повагою
Голова Комітету



Ю.Г. Кісель

