



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

Чорноморець Д.В.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. від 06.04.2020 розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію щодо пропозицій запровадити обов'язковий рух з включеним ближнім світлом фар або ДХВ (денні ходові вогні) для всього громадського транспорту та транспорту, який перевозить групу людей в населених пунктах, та повідомляється таке.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установленний строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до пункту 4 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (далі – Положення), Укртрансбезпека вносить на розгляд Міністра інфраструктури пропозиції щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті, в тому числі і в частині підвищення рівня безпеки на громадському транспорті.

Мінінфраструктури відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, в тому числі з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування.



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/33433 від 21.04.2020



01925

Враховуючи вищевикладене, ваша електронна петиція направлена для опрацювання Міністерством інфраструктури України та Державною службою України з безпеки на транспорті, якими у встановлений законодавством строк буде надано Вам відповідь.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісєль



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20__ р.

✓ Міністерство інфраструктури
України

Державна служба України з
безпеки на транспорті

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Чорноморець Д.В. від 02.04.2020 щодо пропозицій запровадити обов'язковий рух з включеним ближнім світлом фар або ДХВ (денні ходові вогні) для всього громадського транспорту та транспорту, який перевозить групу людей в населених пунктах (додається).

Відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» просимо у встановлений законодавством строк розглянути запит і надати свою позицію і обґрунтування щодо цієї ініціативи заявнику і Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/33433 від 21.04.2020



01925



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з СДРПОУ 37472062

Дмитру Чорноморцю

Міністерство інфраструктури України на виконання листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 21.04.2020 № 04-31/19-2020/33433 опрацювало Вашу електронну петицію щодо пропозиції запровадження обов'язкового руху з включеним ближнім світлом фар в населених пунктах та в межах компетенції повідомляє.

Повідомляємо, що згідно з пунктом 9.8 розділу 9 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, під час руху механічних транспортних засобів у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу, що рухається, ближнє світло фар повинно бути увімкнене:

- а) у колоні;
- б) на маршрутних транспортних засобах, що рухаються по смузі, позначеній дорожнім знаком 5.8 «Дорога зі смугою для руху маршрутних транспортних засобів», назустріч загальному потоку транспортних засобів;
- в) на автобусах (мікроавтобусах), що здійснюють перевезення організованих груп дітей;
- г) на великогазових, великогабаритних транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів;
- г) на транспортному засобі, що буксирує;
- д) у тунелях.

При цьому з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.

Крім того, зазначеним пунктом встановлено, що в умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах можна ввімкнути дальнє світло фар або додатково протитуманні фари за умови, що це не буде засліплювати інших водіїв.

Слід зазначити, що світовий та європейський досвід не передбачає єдиного підходу щодо використання ближнього світла фар на транспортних засобах у світлу пору доби, зокрема і для автомобільного транспорту загального

398640



№5891/39/10-20 від 05.05.2020 на №04-31/19-2020/33433 від 21.04.2020

користування. У деяких країнах використання денних ходових вогнів обов'язкове тільки для двоколісних транспортних засобів, в інших – для всіх транспортних засобів, але тільки в певну пору року чи на певних дорогах.

Водночас інформуємо, що питання підвищення безпеки дорожнього руху перебуває на особливому контролі Мінінфраструктури.

Т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ





**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)**

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135,
тел./факс: (044) 351-47-62, тел.: (044) 351-47-66, 351-44-31 (23), 351-47-98,
E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

Верховна Рада України

Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

Шановний пане Юрію!

Державна служба України з безпеки на транспорті, у межах компетенції, розглянула електронну петицію Дмитра Чорноморця, надіслану листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 21.04.2020 № 04-31/19-2020/33433, та повідомляє.

Вимоги до використання ближнього світла фар під час руху механічних транспортних засобів у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу, визначені пунктом 9.8 розділу 9 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (далі – Правила дорожнього руху).

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103, основними функціями Укртрансбезпеки є: реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті та внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

У свою чергу Укртрансбезпека підтримує заходи, що спрямовані на зниження аварійності на дорогах України та зменшення наслідків від дорожньо-транспортних пригод та готова розглянути відповідні зміни до Правил дорожнього руху.

059804 *

УВ Державна служба України з
безпеки на транспорті
3893/08/15-20 від 07.05.2020

арк.1



Крім того, буде доцільно проведення науковими установами в автотранспортній галузі дослідження, в частині можливої ефективності запропонованих заходів.

Відповідь Чорноморцю Д. В. надано листом Укртрансбезпеки від 07 травня 2020р. № 3888/08/15-20.

З повагою

Голова



Олександр ПОГОРІЛИЙ