



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Чорноморець Д.В.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. від 06.04.2020 розглянув в межах компетенції Вашу електронну петицію щодо пропозицій заборонити використання на автотранспорті ксенонових ламп, не передбачених заводом-виробником (без лінзових фар) для попередження виникнення ДТП та повідомляється таке.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

По суті звернення повідомляємо, що відповідно до статті 33 Закону України «Про дорожній рух» технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху має відповідати правилам, нормативам і стандартам, затвердженим встановленому порядку.

Відповідно до пп. 31.1, 31.3 та 31.4.3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р № 1306, технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації, в тому числі і зовнішніх світлових приладів, а у разі їх переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху, експлуатація таких транспортних засобів забороняється.



Апарат Верховної Ради Укра
04-31/19-2020/33443 від 21.04.



61933

Відповідно до п. 6.1.6.3 ДСТУ 3649:2010 «Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання» не дозволено використовувати газорозрядні джерела світла на КТЗ, без автоматичного коректора кута нахилу фар і пристроїв для очищення фар.

Відповідно до ч. 2 ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) використання зовнішніх освітлювальних приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (425 грн). Згідно з ч. 1 ст. 121 КУпАП керування водієм транспортним засобом переобладнаним з порушенням відповідних правил, норм і стандартів, якщо порушення вчинено вперше, тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (340 грн). Якщо протягом року буде зафіксовано порушення повторно, то водій може бути позбавлений права керування від 3-х до 6-ти місяців.

Однак наразі залишається неврегульованим питання щодо перевірки технічного стану колісних транспортних засобів приватного сектору, який на сьогодні складає більше 80 % від загальної кількості транспортних засобів зареєстрованих в Україні та які є учасниками майже у 95 % усіх ДТП.

З метою урегулювання цього питання на офіційному сайті Мінінфраструктури оприлюднено для громадського обговорення проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (<http://mtu.gov.ua/projects/262/>).

Законопроект передбачається створення системи періодичного підтвердження безпечності технічного стану транспортного засобу через процедури підтвердження придатності транспортних засобів до експлуатації, підвищення відповідальності за достовірність таких перевірок відповідно до Директиви Європейського Парламенту і Ради 2014/45/ЄС від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, в тому числі і приватних транспортних засобів.

У разі надходження до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту і інфраструктури вищезазначеної законодавчої ініціативи вона буде опрацьована відповідно до законів України «Про Регламент Верховної Ради України» та «Про комітети Верховної Ради України».

З повагою
Голова Комітету



Ю.Г. Кісель