



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Зубку В.О.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. розглянув Вашу електронну петицію від 17.03.2020 р., яка не набрала достатньої кількості голосів, щодо пропозиції законодавчого врегулювання питання покращення стану транспортної галузі та підвищення тарифів до рівня розвинених країн світу та повідомляє.

Основні засади діяльності автомобільного транспорту визначені в Законі України «Про автомобільний транспорт» №2344-III від 05 квітня 2001 року (далі Закон №2344-III).

Відповідно до статті 5 Закону №2344-III державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту реалізується шляхом проведення центральними та місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, зокрема тарифної політики на автомобільному транспорті.

Згідно зі ст. 10 Закону №2344-III тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів тощо.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методичку розрахунку тарифів за видами перевезень.

Відповідно до статті 10 Закону №2344-III та з метою реалізації єдиної тарифної політики у сфері пасажирських автомобільних перевезень, Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162, затверджено Методичку розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (далі - Методика).

Зазначена Методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування,



Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2020/27015 від 09.04.2020



54679

автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання (пункт 1.1 Методики).

Нині автомобільні перевізники формують тариф на перевезення пасажирів з огляду на ринкові умови, а також відповідно до Методики, яка є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги.

У відповідності до Методики, розрахунки тарифів на пасажирські перевезення повинні базуватися на фактичних та планових показниках роботи та з врахуванням діючих цін та норм витрат. Планові розрахунки містять норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт по базових марках автомобілів, також враховуються витрати на оплату праці та обов'язкові платежі, до бюджету, сплату єдиного соціального внеску. В структурі тарифів може передбачатися прибуток на оновлення автопарку.

Також зауважимо, що відповідно до «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 вартість проїзду – це сума за якою автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник здійснює перевезення, що включає вартість за тарифом, страховий платіж та податок на додану вартість, а вартість квитка – це сума, що складається з вартості проїзду автобусом, автостанційного збору, плати за послуги з попереднього продажу квитків (за наявності такої).

В той же час, відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження щодо встановлення в порядку і в межах, визначених законом, тарифів на транспортні послуги в межах населених пунктів належать до компетенції виконавчих органів сільських, селищних, міських рад.

Слід зауважити, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.03.2015 № 240 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548» скасовано державне регулювання тарифів на перевезення пасажирів на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

Таким чином, тарифи на пасажирські перевезення на міжобласних, внутрішньообласних, внутрішньорайонних, приміських автобусних маршрутах загального користування державою не регулюються, тобто є вільними.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісель