



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Федяєву О.П.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. розглянув Вашу електронну петицію від 16.03.2020 р., яка не набрала достатньої кількості голосів, щодо пропозиції заборони на законодавчому рівні руху маршрутних таксі як вид громадського транспорту та повідомляє.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» перевезення пасажирів на маршруті загального користування можливо у режимах: перевезення пасажирів у звичайному режимі руху - з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху; перевезення пасажирів в експресному режимі руху - з дотриманням зупинок, кількість яких за розкладом руху не перевищує 25% кількості зупинок при звичайному режимі руху; та перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі - перевезення пасажирів на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху.

Відповідно до статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження щодо затвердження маршрутів і графіків руху, правил користування міським пасажирським транспортом незалежно від форм власності, узгодження цих питань стосовно транзитного пасажирського транспорту у випадках, передбачених законодавством; залучення на договірних засадах підприємств, установ та організацій, що не належать до комунальної власності відповідних територіальних громад, до участі в обслуговуванні населення засобами транспорту і зв'язку.



Апарат Верховної Ради України

04-31/19-2020/2808



35948

На виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» обласні та районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування проводять конкурси і укладають договори з переможцями, здійснюють контроль за виконанням умов цих договорів. У такий спосіб відповідні органи влади та органи місцевого самоврядування, які є організаторами пасажирських перевезень на відповідній території, повністю відповідають за організацію належного перевезення пасажирів, визначення на конкурсних умовах перевізників, укладення договорів з такими перевізниками та контролю за дотриманням вказаними перевізниками відповідних умов перевезень і державних соціальних стандартів.

Отже, питання щодо організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті загального користування у звичайному режимі руху, в експресному режимі руху, або у режимі маршрутного таксі лежить у площині договірних взаємовідносин між автомобільними перевізниками та органами місцевого самоврядування.

Голова Комітету



Ю.Г. Кісель