



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-81/19-197/45096

24 лютого 2020 р.

Громадянину  
Денисюку О.В.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув ваше звернення від 11.02.2020 щодо збільшення швидкості руху транспортних засобів, та повідомляє.

Швидкість руху транспортних засобів регулюється Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306.

Пунктом 12.8 Правил дорожнього руху передбачено, що на ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

Пунктом 11, частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію», поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Частиною другою статті 1 Закону України «Про Національну поліцію» передбачено, що діяльність поліції спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України згідно із законом.

Відповідно до § 33 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів є орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України.

Розробниками проектів актів Кабінету Міністрів є міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації відповідно до своєї компетенції.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» ваше звернення надіслано до Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-21/19-197/45096

24. лютого 2020 р.

Міністерство внутрішніх справ України

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Денисюка О.В. від 11.02.2020 щодо збільшення швидкості руху транспортних засобів, (додається).

Швидкість руху транспортних засобів регулюється Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306.

Пунктом 12.8 Правил дорожнього руху передбачено, що на ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

Пунктом 11, частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію», поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Відповідно до § 33 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів є орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України.

Розробниками проектів актів Кабінету Міністрів є міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації відповідно до своєї компетенції.

Частиною другою статті 1 Закону України «Про Національну поліцію» передбачено, що діяльність поліції спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України згідно із законом.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-37/19-197/45096

26 лютого 2020 р.

Національна поліція України

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Денисюка О.В. від 11.02.2020 щодо збільшення швидкості руху транспортних засобів, (додається).

Швидкість руху транспортних засобів регулюється Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306.

Пунктом 12.8 Правил дорожнього руху передбачено, що на ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

Пунктом 11, частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію», поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Відповідно до § 33 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів є орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України.

Розробниками проектів актів Кабінету Міністрів є міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації відповідно до своєї компетенції.

Частиною другою статті 1 Закону України «Про Національну поліцію» передбачено, що діяльність поліції спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України згідно із законом.

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
E-mail: zmi@mvs.gov.ua,  
сайт: www.mvs.gov.ua  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Верховна Рада України  
Комітет з питань транспорту та  
інфраструктури**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**Про розгляд листа за зверненням  
Денисюка О. В.**

Міністерство внутрішніх справ України розглянуло лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 24 лютого 2020 року № 04-31/19-197/45096 за електронною петицією Денисюка О. В. щодо необхідності, на думку автора, збільшення швидкості руху транспортних засобів в українських населених пунктах.

За результатами опрацювання повідомляємо, що зазначені пропозиції не підтримуються. Звертаємо увагу, що саме Міністерством внутрішніх справ України з метою приведення національного законодавства у відповідність до законодавства Європейського Союзу було розроблено проект постанови «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» щодо зменшення максимально дозвальної швидкості руху транспортних засобів у населених пунктах із 60 до 50 км/год (постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 883 «Про внесення змін до Правил дорожнього руху»).

Денисюка О. В. з указанного питання поінформовано.

**Перший заступник Міністра**

**Сергій ЯРОВИЙ**



Підписувач Яровий Сергій Анатолійович  
Сертифікат 41CDBEF7B7ADD731040000005203000048260000

МВС України  
№7918/2/38-2020 від 06.03.2020  
82902



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua  
Ідентифікаційний код 40108578

Верховна Рада України  
Голові Комітету з питань  
транспортної та інфраструктури  
**ЮРІЮ КІСЕЛЮ**

10.04.2020 № 4552/02/41-2020

На № 043/19-197/45096 від 24.02.2020

Про розгляд звернення  
Денисюка О.

*Шановний пане Кісєль!*

У Національній поліції України в межах компетенції розглянуто Ваш лист від 24 лютого 2020 року № 04-31/19-197/45096 за зверненням Денисюка О. від 11.02.2020 щодо збільшення швидкості руху транспортних засобів.

Інформуємо, що на сьогодні в Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР), максимально допустиму швидкість руху транспортних засобів диференційовано залежно від території проїзду, типу транспортного засобу та суб'єкта, який здійснює керування транспортним засобом.

Відповідно до пункту 12.4 ПДР у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється зі швидкістю не більше 50 км/год.

Згідно з пунктом 12.5 ПДР у житлових і пішохідних зонах швидкість руху не повинна перевищувати 20 км/год.

У пункті 12.6 ПДР визначено, що «поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47, дозволяється рух із швидкістю:

а) автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам – не більше 80 км/год;

б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років, – не більше 70 км/год;

в) вантажним автомобілям, що перевозять людей у кузові, та мопедам – не більше 60 км/год;

г) автобусам (за винятком мікроавтобусів) – не більше 90 км/год;

г) іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1, – не більше 130 км/год, на автомобільній дорозі з

окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою, – не більше 110 км/год, на інших автомобільних дорогах – не більше 90 км/год».

Метою обмеження максимально дозвальної швидкості для транспортних засобів є зменшення кількості смертельних випадків і травматизму внаслідок ДТП на дорогах. Ці обмеження також базуються на дослідженнях міжнародних організацій, згідно з якими зниження швидкості суттєво зменшує ймовірність негативних наслідків, особливо летальних випадків.

Ураховуючи зазначене, вважаємо, що запропонований у зверненні Денисюка О. підхід до встановлення обмежень швидкості руху транспортних засобів є неприйнятним.

Денисюка О. з порушених ним питань поінформовано.

**З повагою**  
**Голова**



**Ігор КЛИМЕНКО**