



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-31/19-154/38074

"17" лютого 2019 р.

Громадянину
Лейко А.М.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянув ваше звернення від 05.02.2020 щодо регулярного виділення коштів на ремонт, будівництво доріг, нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, лежачих поліцейських, камер спостереження за дорожнім рухом та повідомляє.

Відповідно до статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після завершення строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Так, статтею 5 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування;
- вулиці і дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

17.11.2016 прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» № 1764-VIII, яким внесено зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо розподілення повноважень з управління автомобільними дорогами загального користування.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень Укравтодору, належать організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 12 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та

Севастопольської міської державних адміністрацій належать організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами.

Пунктом 1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, передбачено, що Державне агентство автомобільних доріг України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Статтею 13 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що орган державного управління автомобільними дорогами загального користування відповідає за стан автомобільних доріг загального користування відповідно до діючих норм та фінансування.

Статтею 21 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, відповідають за стан вулиць і доріг міст та інших населених пунктів відповідно до діючих норм, у тому числі щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів.

Статтею 24 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що власники відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідають за стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідно до діючих норм, у тому числі за безпеку руху.

Стаття 26 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що власники приватних територій, на яких розміщені автомобільні дороги, відповідають за відповідність автомобільних доріг діючим нормам безпеки руху.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» державну політику і стратегію розвитку всіх видів автомобільних доріг на території України здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» ваше звернення надіслано до Міністерства інфраструктури України та Державного агентства автомобільних доріг України.

Голова Комітету



Кісель Ю.Г.



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-31/19-154/38074

17 . лютого 20 р.

Міністерство інфраструктури
України

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Лейко А.М. від 05.02.2020 щодо регулярного виділення коштів на ремонт, будівництво доріг, нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, лежачих поліцейських, камер спостереження за дорожнім рухом (додається).

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-31/19-154/38074

17 лютого 2020р.

Державне агентство автомобільних
доріг України

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Лейко А.М. від 05.02.2020 щодо регулярного виділення коштів на ремонт, будівництво доріг, нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, лежачих поліцейських, камер спостереження за дорожнім рухом (додається).

Просимо відповідно до статей 13 та 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Кісель Ю.Г.



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Комітет з питань транспорту
та інфраструктури

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 17.02.2020 № 04-31/19-154/38074 опрацювало електронну петицію Лейка А. М. від 05.02.2020 щодо регулярного виділення коштів на ремонтно-будівельні дорожні роботи.

Повідомляємо, що зазначена електронна петиція не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку в установлений строк та відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» після завершення строку збору підписів на її підтримку була розглянута як звернення громадян відповідно до цього Закону.

Відповідно до статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.

Для вказаних цілей, відповідно до статті 24² Бюджетного кодексу України, у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд. Джерела формування цього фонду наведені в частині другій зазначеної статті Бюджетного кодексу України.

Водночас порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085.

Згідно з частиною четвертою статті 24² Бюджетного кодексу України кошти державного дорожнього фонду, сформовані за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, за виключенням коштів, що спрямовуються на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування, розподіляються таким чином:

60 відсотків – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного

393624



№2784/25/10-20 від 27.02.2020 на №04-31/19-154/38074 від
17.02.2020

значення та інших заходів;

35 відсотків – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам);

5 відсотків – на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Крім того, Законом України від 16.01.2020 № 468-IX «Про внесення змін до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» передбачається можливість надання у 2020 році державних гарантій за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг України для фінансування дорожніх інвестиційних проєктів. Державні гарантії можуть надаватися, зокрема, для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг України.

До того ж зазначаємо, що відповідно до пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на експлуатацію дорожньої системи місцевого значення; будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

З питання фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення повідомляємо, що з 01.01.2018 у зв'язку з реформою децентралізації та відповідно до законів України від 17.11.2016 № 1762-VIII, № 1763-VIII та № 1764-VIII автомобільні дороги загального користування місцевого значення передано зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій із відповідним фінансуванням.

Відповідно до статті 41 Закону України «Про автомобільні дороги» фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

При цьому відповідно до частини першої статті 103¹ Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах також є зазначена вище субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Разом з тим повідомляємо, що відповідно до ГБН А.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та

перелік робіт» при виконанні капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування виконуються роботи із влаштування нових і ремонту існуючих засобів організації і регулювання руху, а також відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки.

Відповідно до пункту 17 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. № 833, джерелами фінансування системи можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, а також кошти з інших джерел, не заборонених законодавством.

Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435, передбачено придбання технічних засобів (комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху) для автомобільних доріг загального користування державного значення на загальну суму 529,51 млн грн.

Заявника з порушеного питання поінформовано.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ





ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http:// www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

25.02.2020 № 1177/1/6.1-3-22/02

На № _____ від _____

Верховна Рада України

Комітет з питань транспорту та
інфраструктури

Державне агентство автомобільних доріг України [✓]опрацювало звернення громадянина Лейко А.М. від 05.02.2020, надіслане листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 17.02.2020 № 04-31/19-154/38074, щодо регулярного виділення коштів на ремонтно-будівельні дорожні роботи та повідомляє.

Громадянина Лейко А.М. з наведеного ним питання поінформовано листом від ~~15.02.20~~ № 1177/1/6.1-3-22/02, копія якого додається.

Додаток: на 2 арк.

Голова


Олександр КУБРАКОВ

096052





ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

Лейко А.М.

25.02.2020 № 1175/6/6.1-3-22/02

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України опрацювало Ваше звернення від 05.02.2020, надіслане листом Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 17.02.2020 № 04-31/19-154/38074, щодо регулярного виділення коштів на ремонтно-будівельні дорожні роботи та повідомляє.

Відповідно до статті 3 Закону України “Про джерела фінансування дорожнього господарства України” у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.

Для цих цілей, відповідно до статті 24² Бюджетного кодексу України, у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.

Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:

- 1) акцизного податку з вироблених в Україні пального і транспортних засобів;
- 2) акцизного податку з ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів;
- 3) ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них;
- 4) плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;
- 5) коштів спеціального фонду Державного бюджету України, отриманих шляхом залучення державою кредитів (позик) від банків, іноземних держав і міжнародних фінансових організацій на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;
- 6) плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального

095050

користування державного значення, максимальний розмір та порядок справляння якої встановлюються Кабінетом Міністрів України;

7) інших джерел визначених Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік та іншими законодавчими актами.

Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду затверджено постановою Кабінетом Міністрів України від 20.12.2020 № 1085.

Частиною четвертою статті 24² Бюджетного кодексу України передбачено, що кошти державного дорожнього фонду, сформовані за рахунок зазначених джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, за виключенням коштів, що спрямовуються на виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування розподіляються таким чином:

60 відсотків – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та інших заходів;

35 відсотків – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам);

5 відсотків - на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

З урахуванням зазначених норм з Державного бюджету України та місцевих бюджетів щорічно виділяються кошти для ремонту та будівництва доріг по всій території України, в тому числі для проведення робіт з нанесення дорожньої розмітки та встановлення дорожніх знаків та камер спостереження за дорожнім рухом на всіх автошляхах України.

Директор Департаменту планово-фінансової діяльності, бухгалтерського обліку та звітності – головний бухгалтер



Євген КУЗЬКІН