



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-27/11-298

"08" жовтня 2019 р.

Кабінет Міністрів України

Оксенюку С.В.

Відповідно до доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. до Комітету з питань правоохоронної діяльності надійшла електронна петиція подана Оксенюком С.В. щодо створення зелених коридорів для транспорту у містах шляхом відрегулювання світлофорів на зелене світло для водіїв, що їдуть з рекомендованою швидкістю.

Електронна петиція, адресована Верховній Раді України, що не набрала в установленій законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на її підтримку (8 підписів при необхідних 25000), після завершення строку збору підписів, відповідно до частини десятої статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян», розглядається як звернення громадян.

З огляду на зазначене, керуючись статтями 4,14 Закону України «Про комітети Верховної Ради» направляємо за належністю звернення Оксенюка С.В. для розгляду.

Про результати розгляду та прийняте рішення просимо поінформувати Комітет та заявника в передбачений законом строк.

Додаток: електронна петиція на 1 арк.

Голова Комітету

Д.Монастирський



Прем'єр-міністр України

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008,
тел. (044) 256 7624, телефакс (044) 254 0584

До звернення Комітету Верховної
Ради України з питань
правоохоронної діяльності
від 08.10.19 № 04-27/11-298

КРИКЛЮ В. А.

Прошу розглянути за участю заінтересованих органів та за результатами надати в установленій законом строк відповідь заявнику, Комітету Верховної Ради України і поінформувати Кабінет Міністрів.

АВАКОВУ А. Б.

БАБАК А. В.

ДУБЛЕТУ Д. О.

БОНДАРЕНКУ В. В.

✓ **МОНАСТИРСЬКОМУ Д. А. (Верховна Рада України)**

ПОЛЩУКУ В. П.

Козловській Н. В., Клименку О. І., Призунову П. Я. – відповідно до компетенції



Олексій ГОНЧАРУК

Апарат
Верховної Ради України

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ 7:18
№ 35120/1/1-19 від 22.10.2019 19:14:36

21



194685



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Комітет з питань правоохоронної діяльності

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 22.10.2019 № 35120/1/1-19 до звернення Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності від 08.10.2019 № 04-27/11-298 опрацювало електронну петицію Оксенюка С. В. щодо створення зелених коридорів для транспорту в містах шляхом відрегулювання світлофорів на зелене світло для водіїв та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до абзацу сімнадцятого статті 9 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважених ними органів у сфері дорожнього руху належить обладнання доріг, вулиць та залізничних переїздів технічними засобами регулювання дорожнього руху (світлофорами) та їх утримання.

При цьому відповідно до статті 27 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах здійснюється із застосуванням технічних засобів інформаційно-телекомунікаційних та автоматизованих систем керування та нагляду за дорожнім рухом відповідно до правил і стандартів, а також на основі проєктів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції України. До вказаних проєктів і схем за приписами відповідних підрозділів Національної поліції України можуть бути внесені зміни та доповнення.

Організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, - органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах - центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами; на залізничних переїздах - центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті.

381729



№12042/39/10-19 від 30.10.2019 на №35120/1/1-19 від 22.10.2019



Зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються.

У разі виникнення загрози безпеці дорожнього руху, перешкод у русі транспортних засобів і пішоходів відповідні посадові особи Міністерства внутрішніх справ України, дорожніх і комунальних служб мають право вносити оперативні зміни в організацію дорожнього руху і вживати необхідних заходів щодо усунення перешкод.

Власники автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів визначають тип технічних засобів регулювання дорожнього руху. При цьому загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки до світлофорів викладені у ДСТУ 4092-2002.

Водночас зазначаємо, що в рамках проєкту Європейського інвестиційного банку «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», який реалізується в містах Києві, Львові, Дніпрі, Одесі, Кам'янці-Подільському одним із заходів передбачено встановлення «розумних» світлофорів, які утримуватимуть зелений сигнал світлофора для громадського транспорту.

Крім того, інформуємо, що у розділі «Рекомендації Комісії щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП» Акта технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 в місті Кривий Ріг Дніпропетровської області, складеного в рамках роботи Урядової комісії з технічного розслідування обставин та причин зазначеної дорожньо-транспортної пригоди, рекомендовано обласним державним адміністраціям, Раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування і доручено Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції України:

з метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1–3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі – ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний – зелений – жовтий – червоний;

заборонити переведення роботи світлофорів типів 1–3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху.

Відповідь Оксенюку С. В. надано листом Міністерства інфраструктури України від 30.10.2019 № 12041/39/10-19.

Т. в. о. Міністра



Наталія ФОРСЮК