



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-31/19-102/177041

03. жовтня 2019 р.

Київська міська державна  
адміністрація

Надсилається для опрацювання звернення громадянина Оксенюка С.В. від 11.09.2019 щодо пропозиції створення зелених коридорів для транспорту у містах, шляхом відрегулювання світлофорів на зелене світло для водіїв, що їдуть з рекомендованою швидкістю (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк надати обґрунтовану відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 75 58, 202 76 33, 202 74 22  
E-mail: [kmda@kma.gov.ua](mailto:kmda@kma.gov.ua) Код ЄДРПОУ 00022527 Контактний центр міста Києва (044) 15 51  
E-mail для електронних звернень громадян: [zvernen@kmda.gov.ua](mailto:zvernen@kmda.gov.ua)

Комітет з питань транспорту та  
інфраструктури Верховної Ради  
України

Про опрацювання звернення  
Оксенюка С. В.

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України від 03.10.2019 № 04-31/19-102/177041 стосовно опрацювання електронної петиції Оксенюка С. В. щодо створення зелених коридорів для транспорту повідомляє.

Для організації координованого управління дорожнім рухом необхідне виконання наступних умов:

- наявність не менше двох смуг для руху в кожному напрямку;
- однаковий або кратний цикл регулювання на перехрестях, що входять в систему координації;
- транзитність потоку не менше 70%;
- відстань між перехрестями не більше 800 м.

Також необхідно мати належне програмне забезпечення, а саме систему Автоматизованого керування дорожнього руху (АСКДР) для контролю та керуванням світлофорними об'єктами або приймач сигналу точного часу (ПСТЧ) на всіх світлофорних об'єктах, що залучені до координованого керування.

У м. Києві система АСКДР працює з 1991 року. Станом на жовтень 2019 року до системи АСКДР підключено 477 світлофорних об'єктів. З 2016 року було розроблено 49 маршрутів координованого керування «Зелена хвиля», з яких вже впроваджено 39.

На всіх новопобудованих світлофорних об'єктах встановлюються детектори транспорту для підрахунку інтенсивності руху транспортних засобів, що допомагає при розрахунку циклів світлофорного регулювання в залежності від щоденної завантаженості вулично-дорожньої мережі.



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІК СЕД АСКОД ( ПІДПИСАНО  
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ )

Сертифікат 33B6CB7BF721B9CF04000005A211E00F1BA5E00  
Підписувач Поворожник Микола Юрійович  
Дійсний з 24.01.2018 0:00 по 24.01.2020 0:00

Київська міська державна  
адміністрація



002-1344 від 21.10.2019

Апарат  
Верховної Ради України

23.10.2019 14:44

ВУ № 1936/18

Впровадження даних маршрутів дозволяє:

- раціональніше використовувати вулично-дорожню мережу;
  - підвищити швидкість руху на 15-20%;
  - зменшити затримки транспортних засобів на 20-30%;
  - зменшити витрати пального на 10-12%;
  - покращити екологічний стан за рахунок зменшення викидів відпрацьованих газів від транспортних засобів до 13-18 %;
  - зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод на 10-15 %.
- Оксенюка С. В. про викладене поінформовано окремим листом.

Перший заступник голови

ПІДПИСАНО  
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ  
ПІДПИСОМ

Микола ПОВОРОЗНИК



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПК СЕД АСКОД ( ПІДПИСАНО  
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ )

Сертифікат 33B6CB7BF721B9CE040000005A211E00F1BA5E00  
Підписувач Поворозник Микола Юрійович  
Дійсний з 24.01.2018 0:00 по 24.01.2020 0:00

Київська міська державна  
адміністрація



002-1344 від 21.10.2019