



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-25/11-658

"04" 11 2019

Рябоволу Я.В.

## Шановний Ярославе Вікторовичу!

На виконання доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України Р. Стефанчука у Комітеті Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності, в межах предметів відання, розглянуто електронну петицію, подану Вами з пропозиціями щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Електронна петиція, адресована Верховній Раді України, що не набрала у відведений законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на підтримку (69 підписів при необхідних 25000), після завершення строку збору підписів розглядається як звернення громадян відповідно до частини десятої статті 23<sup>1</sup> Закону України "Про звернення громадян".

1 січня 2020 року набуває чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» №2617-VIII від 22.11.2018, який криміналізує діяння у вигляді керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції з передбаченням санкції від однієї до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від двох до трьох років.

Принадгдно дякуємо Вам за небайдужу громадянську позицію та повідомляємо, що пропозиції щодо законопроектної діяльності в межах предметів відання Комітету з питань правоохоронної діяльності взято до уваги та проінформовано народних депутатів України-членів Комітету, які як суб'єкти права законодавчої ініціативи прийматимуть рішення про їх врахування в законопроектній діяльності.

Також звертаємо Вашу увагу на незмінну позицію Комітету, яка полягає в тому, що пропозиції щодо криміналізації нових діянь, розширення обсягу кримінальної чи адміністративної відповідальності повинні мати серйозне наукове обґрунтування і бути результатом ґрунтовного аналізу практики застосування відповідних статей Кримінального кодексу України та Кодексу України про адміністративні правопорушення, мають супроводжуватись,

принаймні, статистичними даними та прикладами із практики, які б довели неефективність чи недостатню ефективність чинних норм, наявність проблем в їх застосуванні, наявність випадків, коли справді небезпечні діяння залишались безкарними внаслідок недосконалості правових норм.

З повагою

**Голова Комітету**



**Д. Монастирський**