



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/14-380

"28" серпня 2019 р.

Міністерство внутрішніх справ України

Надсилається для опрацювання петиція громадянина Рабецького А. від 02.08.2019 щодо внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» стосовно скутерів (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

З повагою

Голова Комітету

Я. Дубневич



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

Ск. 08. 2019 № 19219 /03/38-2019

На № 04-36/14-300 від 28. 08. 2019

**Про розгляд електронної петиції
Рабецького А.**

Міністерством внутрішніх справ у межах компетенції розглядається лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 28 серпня 2019 року № 04-36/14-300 за зверненням Рабецького А. щодо внесення змін до Закону України «Про дорожній рух».

Ураховуючи значний обсяг роботи, який необхідно виконати для повної та всебічної перевірки викладених відомостей, керуючись статтею 17 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» та статтею 16 Закону України «Про статус народного депутата України», строк розгляду звернення продовжено.

Про результати розгляду Комітет Верховної Ради України з питань транспорту буде поінформовано додатково.

Заступник Міністра

Вадим ТРОЯН





**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

27.08.2019 № 13089 / 04/38-2019
На № 04-36/14-300 від 28.08.2019

Про розгляд електронної петиції
Рабецького О.

Міністерством внутрішніх справ у межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 28 серпня 2019 року № 04-36/14-300 за зверненням Рабецького О. щодо внесення змін до Закону України «Про дорожній рух».

З метою наближення національного законодавства до законодавства Європейською Союзом постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 схвалено План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС).

Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС передбачено розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія, що замінює Директиву Ради 91/439/ЄЕС від 29 липня 1991 року про посвідчення водія (далі – Директива 2006/126/ЄС).

На виконання вищезазначеного акта Уряду Міністерством внутрішніх справ України розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» (далі – законопроект), зокрема в частині, що стосується допуску до керування транспортними засобами.

Законопроектом передбачено виконання взятих Україною міжнародних зобов'язань, у тому числі забезпечення видачі єдиного типового посвідчення водія, що відповідає європейським вимогам, а також запровадження в інтересах безпеки на дорозі поступового доступу до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення

02.10.2019 11:37
ВХ № 145494

пасажирів і вантажів шляхом унормування мінімального та максимального віку для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів.

Ураховуючи зазначене, законопроектом вносяться, зокрема, зміни до Закону України «Про дорожній рух» з урахуванням вимог Директиви 2006/126/ЄС, якою передбачено, що право на керування транспортними засобами відповідних категорій може бути надано:

АМ – мопеди, тобто двоколісні або триколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 50 кілометрів на годину і робочий об'єм двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів або потужність яких не перевищує 4 кВт у разі використання електродвигуна. До цієї категорії належать легкі квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, маса без навантаження яких не перевищує 350 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна, а також максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 45 кілометрів на годину в разі застосування двигуна внутрішнього згорання з електричним запалюванням, або максимальна вихідна потужність яких складає не більше 4 кВт у разі застосування двигуна внутрішнього згорання іншого типу, чи максимальна номінальна потужність не більше 4 кВт у разі використання електродвигуна, особам, які досягли 16-річного віку;

А1 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, але не перевищує 125 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 4 кВт, але не перевищує 11 кВт, а співвідношення потужність/вага не більше 0,1 кВт/кг. До цієї категорії належать трицикли, тобто транспортні засоби з трьома симетрично розташованими колесами, максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких не перевищує 15 кВт, особам, які досягли 16-річного віку;

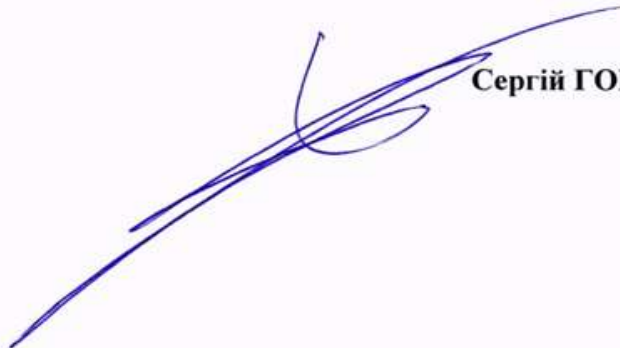
А2 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 11 кВт, але не перевищує 35 кВт, зі співвідношенням потужність/вага не більше 0,2 кВт/кг, які не можуть бути переобладнані з транспортних засобів, потужність яких більш ніж удвічі перевищує їх власну, особам, які досягли 18-річного віку;

А – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість яких перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів і потужність яких перевищує 35 кВт, особам, які досягли 20-річного віку та мають попередній стаж керування транспортним засобом категорії А2 не менш 2 років (вимога до попереднього стажу не застосовується, якщо особа має вік щонайменше 24 роки), а також трицикли, тобто транспортні засоби із трьома симетрично розташованими колесами, потужність яких перевищує 15 кВт, особам, які досягли 21-річного віку.

Крім того, законопроектом передбачено норму щодо надання права керування транспортними засобами (у тому числі двоколісними) у разі наявності права на керування транспортними засобами вищих категорій у межах, що не суперечать виконанню взятих Україною міжнародних зобов'язань.

Про результати розгляду Рабецького О. поінформовано.

Заступник Міністра

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Сергій ГОНЧАРОВ