



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-35, факс: (044) 255-41-70

№ 04-34/16-107919

„07” 06 2019 р.

Бубняку В.М.

Шановний Вадиме Михайловичу!

Комітет Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення, на виконання доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 03 червня 2019 року до вх. № 104252, розглянув на своєму засіданні 6 червня 2019 року Вашу електронну петицію щодо законодавчого врегулювання питання відновлення права на пенсію за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітені.

Надсилаємо рішення Комітету за результатами розгляду електронної петиції.

Додаток: на 3-х аркушах.

З повагою

**Перший заступник
голови Комітету**

С.М.Каплін



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення

Протокол № 114

06 червня 2019р.

Р І Ш Е Н Н Я

Про електронну петицію Бубняка Вадима Михайловича щодо законодавчого врегулювання питання відновлення права на пенсію за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітені

За дорученням Голови Верховної Ради України А.В.Парубія та відповідно до статті 93 Конституції України, статті 12 Закону України «Про статус народного депутата України» та статті 223¹ Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення розглянув електронну петицію Бубняка Вадима Михайловича щодо законодавчого врегулювання питання відновлення права на пенсію за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітені, і зазначає наступне.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 03.10.2017 року № 2148-VIII (далі – Закон про пенсійну реформу № 2148-VIII) скасовано право на призначення пенсій за вислугу років (за винятком обмеженого переліку осіб). Так, з 1 січня 2018 року збережено право на призначення пенсій за вислугу років лише артистам театральних-концертних та інших видовищних закладів, підприємств і колективів, враховуючи характер їх роботи та неможливість продовжувати творчу діяльність у похилому віці.

До набрання чинності Законом про пенсійну реформу № 2148-VIII окремі категорії працівників, зайняті на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, користувались правом на пенсійне забезпечення за вислугу років.

Зокрема, робітники локомотивних бригад і окремі категорії працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітенах, - за списками професій і посад, що затверджуються в порядку, який визначається Кабінетом Міністрів

України, мали право на пенсію за вислугу років - після досягнення 55 років і при стажі роботи: для чоловіків - не менше 30 років, з них не менше 12 років 6 місяців на зазначеній роботі; для жінок - не менше 25 років, з них не менше 10 років на зазначеній роботі.

Водночас, для осіб, які на день набрання чинності Законом № 2148-VIII мають вислугу років та стаж, необхідний для призначення пенсії за вислугу років, передбачений статтями 52, 54 та 55 Закону України «Про пенсійне забезпечення», пенсія за вислугу років призначається за їхнім зверненням з дотриманням умов, передбачених Законом України «Про пенсійне забезпечення». Розмір пенсії за вислугу років визначається відповідно до статті 27 та з урахуванням норм статті 28 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування». Фінансування цих пенсій проводиться за рахунок коштів Державного бюджету України.

Слід зазначити, що протягом шести місяців з дня набрання чинності Законом про пенсійну реформу, Уряд на виконання норми підпункту 4 пункту 9 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» цього Закону, мав внести на розгляд Верховної Ради України законопроект щодо запровадження професійної пенсійної системи.

Система обов'язкового професійного пенсійного забезпечення є окремим елементом накопичувальної системи та має формуватися шляхом переведення частини пільгових категорій громадян, яким пенсія призначається до досягнення нормативного пенсійного віку, на обов'язкове професійне пенсійне забезпечення. При цьому за державою має залишатися частина регуляторних функцій, закріплених у нормативно-правових актах Кабінету Міністрів України.

В рамках цієї системи має вирішуватись питання пенсійного забезпечення за вислугу років окремих категорій працівників, в тому числі працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітенах, скасоване Законом про пенсійну реформу № 2148-VIII. Разом з тим, норми пункту 9 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону щодо побудови професійної пенсійної системи досі залишаються нереалізованими.

Розглядаючи питання пенсійного забезпечення вищезазначеної категорії працівників, необхідно врахувати також умови праці, які призводять до втрати професійної придатності до настання пенсійного віку.

Так, на організм працівників впливають численні шкідливі фактори виробничого середовища, ряд з яких виходить за межі нормативних значень. Зокрема, фізичні фактори впливу (рівень вібрації і шуму, швидкість руху повітря, температура повітря робочої зони в теплий і холодний періоди року, перепад температур і інтенсивність інфрачервоного випромінювання); вплив шкідливих хімічних речовин; психофізіологічні фактори (сенсорні навантаження, значні емоційні та інтелектуальні навантаження). На умови праці також впливає технічний стан рухомого складу, швидкість руху потягу, дільниця обслуговування.

Наслідком впливу цих факторів є сенсорне втомлення, переважно зорового та слухового аналізаторів, а також розумове і нервово-емоційне втомлення, що безпосередньо пов'язане з високим ризиком та відповідальністю за безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітенах.

Враховуючи зазначене та поділяючи думку автора електронної петиції щодо необхідності законодавчого врегулювання права на достроковий вихід на пенсію окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті,

Комітет в и р і ш и в:

1. Внести на розгляд Верховної Ради України проект Закону України про внесення зміни до частини четвертої статті 114 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» щодо відновлення права на пенсійне забезпечення за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітені.

2. Рекомендувати Верховній Раді України, керуючись пунктом першим частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України, зазначений проект Закону України за наслідками розгляду в першому читанні прийняти за основу.

3. Доповідачем із зазначеного питання під час розгляду його на пленарному засіданні Верховної Ради України визначено Першого заступника голови Комітету Капліна Сергія Миколайовича.

4. Надіслати рішення Комітету автору електронної петиції Бубняку Вадиму Михайловичу.

**Перший заступник
голови Комітету**



С.М.Каплін