



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

№ 04-18/11-719

„16” квітня 2019 р.

Кабінет Міністрів України

Дибченку А.

Відповідно до доручення Першого заступника Голови Верховної Ради України Геращенко І.В. до Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності надійшла електронна петиція подана А. Дибченком щодо скасування терміну дії посвідчення водія та медичної довідки, необхідної при обміні посвідчення водія.

Електронна петиція, адресована Верховній Раді України, що не набрала в установленій законом тримісячний строк необхідну кількість підписів на її підтримку (21 підпис при необхідних 25000), після завершення строку збору підписів, відповідно до частини десятої статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян», розглядається як звернення громадян.

З огляду на зазначене, керуючись ст.ст. 4,14 Закону України «Про комітети Верховної Ради» направляємо за належністю звернення А. Дибченка для вивчення питання щодо доцільності скасування терміну дії посвідчення водія та медичної довідки необхідної при обміні посвідчення водія.

Про результати розгляду та прийняте рішення просимо поінформувати Комітет та заявника в передбачений законом строк.

Додаток: електронна петиція на 1 арк.

Голова Комітету

А. Кожем'якін



ПЕРШИЙ ВІЦЕ-ПРЕМ'ЄР-МІНІСТР УКРАЇНИ —
МІНІСТР ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ
І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008,
тел.: (044) 256 7824, телефакс: (044) 254 0584

До звернення Комітету Верховної
Ради України з питань
законодавчого забезпечення
правоохоронної діяльності
від 16.04.19 № 04-18/11-719

МВС (Авакову А. Б.)

Прошу розглянути відповідно до компетенції та про результати в
установлений законом строк поінформувати заявника, Комітет Верховної
Ради України і Кабінет Міністрів.

Верховна Рада України (Кожем'якіну А. А.)

ФЕДОРЧУКУ В. Я.

Пригунову П. Я., Бочку І. С. – відповідно до компетенції



Степан КУБІВ

29

17.08.13

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

№ 14362/1/1-19 від 23.04.2019



019 | 1 | 07

ВХ. №

81156



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

05 травня 2019 року № 0187/04/31-2019

На № 04-18/11-99 від 16.04.2019

Про розгляд електронної петиції
громадянина Дибченка А.

За дорученням Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України Кубіва С. І. від 23 квітня 2019 року № 14362/1/1-19 Міністерством внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності за петицією, поданою громадянином Дибченком А., щодо скасування терміну дії посвідчення водія та медичної довідки, необхідної при обміні посвідчення водія, у зв'язку із чим повідомляємо таке.

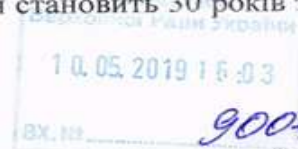
Основним документом, що регулює відносини у сфері міжнародного дорожнього руху, установлює вимоги до його учасників та їх документів, є Конвенція про дорожній рух 1968 року (далі – Конвенція) та Європейська угода від 01 травня 1971 року, що доповнює цю Конвенцію, учасником якої є Україна, а також інші законодавчі акти, що діють у сфері безпеки дорожнього руху.

Статтею 41 Конвенції передбачено, що національним законодавством може обмежуватися термін дії національного посвідчення водія.

Стаття 15 Закону України «Про дорожній рух» визначає, що право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленим терміном дії. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.

Згідно з Положенням про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), термін дії національного посвідчення водія становить 30 років з дати його видачі.

Верховна Рада України
Комітет з питань законодавчого
забезпечення правоохоронної
діяльності



З метою наближення національного законодавства до законодавства Європейською Союзом постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» затверджено план заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – план заходів з імплементації Угоди про асоціацію).

Зазначеним планом передбачено розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія (далі – Директива 2006/126/ЄС).

З метою виконання завдань, спрямованих на імплементацію положень Директиви 2006/126/ЄС та недопущення порушення зобов'язань України за Угодою про асоціацію, Міністерством внутрішніх справ розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України) (далі – законопроект).

Підвищення безпеки керування транспортними засобами та впровадження єдиного типового посвідчення водія, що відповідає європейським вимогам, потребує реалізації комплексу організаційних та нормотворчих заходів, упровадження нових підходів до регулювання в цій сфері.

Основоположним нормативно-правовим актом, що регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, є Закон України «Про дорожній рух» (далі – Закон). Так, для потреб спільної транспортної політики і як внесок у покращення безпеки дорожнього руху необхідно гармонізувати категорії транспортних засобів; запровадити поступовий доступ до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів і вантажів; унормувати мінімальний та максимальний вік для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів, а також строків дійсності посвідчень водія.

Законопроектом передбачено внести зміни до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» у частині приведення категорій транспортних засобів у відповідність до статті 4 Директиви 2006/126/ЄС з максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів; посилення дії принципу поступового доступу до керування транспортними засобами відповідних категорій з урахуванням вимог статті 6 Директиви 2006/126/ЄС; установлення відповідно до норм пункту 2 статті 7 Директиви 2006/126/ЄС нових строків адміністративної дійсності посвідчень водія від 5 до 15 років залежно від категорій транспортних засобів; визначення основних умов для допущення осіб до керування транспортними засобами.

Ураховуючи вищевикладене, вважаємо, що пропозиція, викладена в петиції Дибченка А., про скасування терміну дії посвідчення водія є недоцільною, оскільки унеможливить виконання Україною взятих міжнародних зобов'язань.

З питання скасування медичної довідки, необхідної при обміні посвідчення водія, повідомляємо таке.

Статтею 41 Конвенції передбачено, що в національному законодавстві має бути визначено вимоги для отримання посвідчення водія, а саме мінімальний вік, відповідний стан здоров'я та умови для успішного складання теоретичного і практичного іспитів.

Стаття 15 Закону України «Про дорожній рух» визначає основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами, відповідно до вказаної статті кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може у визначеному порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.

Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, визначається спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань охорони здоров'я.

Особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити.

Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80 і зареєстроване в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840, визначає, що документом, що підтверджує придатність особи до безпечного керування транспортними засобами, є Медична довідка щодо придатності до керування транспортним засобом.

Отже пропозиція щодо виключення з переліку документів, що передбачені пунктом 28 Положення, медичної довідки, яка подається особою для обміну посвідчення водія, є недоцільною. Наявність такої довідки дає можливість працівникам територіальних сервісних центрів МВС, що оформляють та видають посвідчення водія особам, які отримують його вперше або під час обміну, об'єктивно встановлювати наявність чи відсутність медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може або може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами.

Про результати розгляду автора петиції поінформовано в установленому законодавством порядку.

Заступник Міністра



С. ГОНЧАРОВ