



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/7-287 (75523)

„15” квітня 2019 р.

**Винар Р.Б.**

*Про розгляд звернення*

***Шановний Романе Богдановичу!***

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики в порядку, передбаченому частиною десятою статті 23<sup>1</sup> Закону України «Про звернення громадян», розглянуто Ваше звернення (електронна петиція від 28.02.2019 року, яка була підтримана 47 підписами) щодо зміни формули розрахунку акцизного податку та продовження строку застосування понижуючого коефіцієнту.

За наслідками розгляду в межах компетенції повідомляємо наступне.

***Щодо зміни формули та зниження розміру акцизного податку слід зазначити таке.***

Оподаткування транспортних засобів акцизним податком виконує фіскальну та регулюючу функції.

Відповідно до статті 242 Бюджетного кодексу України акцизний податок з ввезених на митну територію України транспортних засобів є одним з джерел формування державного дорожнього фонду України, а відповідно до пункту 9 Прикінцевих положень Закону України “Про Державний бюджет України на 2019 рік” у 2019 році перевиконання загального обсягу планових надходжень від митних платежів (у тому числі акцизного податку), отриманих при митному оформленні для вільного обігу транспортних засобів, що були ввезені на митну територію України та поміщені в митні режими транзиту або тимчасового ввезення у період з 1 січня 2015 року до дня набрання чинності Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів”, зараховуватиметься до спеціального фонду державного бюджету і

спрямовуватиметься до Пенсійному фонду України на проведення індексації пенсій.

Регулююча функція акцизного податку полягає в обмеженні споживання товарів, шкідливих для здоров'я людини та навколишнього середовища. Зокрема, запровадження Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" вікового коефіцієнту для розрахунку суми акцизного податку з транспортних засобів обмежує ввезення в Україну старих автомобілів, які, з одного боку, більше, ніж нові, забруднюють навколишнє середовище, а з іншого – є більш небезпечними для інших учасників дорожнього руху.

Додатково слід зазначити, що у багатьох країнах Європи транспортні засоби акцизним податком не обкладаються, однак на них встановлено або високий одноразовий реєстраційний збір, або щорічний екологічний чи транспортний податок, розмір якого залежить, зокрема, від розміру автомобіля та ступеню шкідливості викиду, а вартість страхування автомобіля, як правило, значно зростає залежно від його віку. Внаслідок цього утримання старого автомобіля є фінансово обтяжливим. У такий спосіб досягається мета забезпечення екологічної безпечності транспортних засобів.

Таким чином, в умовах відсутності в Україні інших, ніж акцизний податок, інструментів обмеження ввезення в Україну старих, екологічно та технічно небезпечних автомобілів, зниження акцизного податку на транспортні засоби є передчасним і таким, що призведе до значних втрат бюджету.

***Щодо продовження строку застосування понижуючого коефіцієнту.***

Верховною Радою України 08.11.2018 прийнято закони України:

- про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (**№2611 від 08.11.2018р**);

- про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (**№2612 від 08.11.2018р**)

Цими законами запроваджено нову модель оподаткування акцизним податком операцій з реалізації вироблених на митній території України та ввезення на митну територію України легкових автомобілів, врегульовано питання їх ввезення на митну територію України, а також вирішено питання митного оформлення та реєстрації автомобілів на іноземній реєстрації, раніше ввезених на митну територію України.

Серед іншого, з метою стимулювання входження в процедуру розмитнення власників транспортних засобів передбачено тимчасово, протягом 90 календарних днів з дня набрання чинності цього Закону застосування понижуючого коефіцієнту 0,5. Зазначений коефіцієнт мав тимчасовий характер та строк його застосування сплинув 23 лютого 2019 року.

Поряд з цим, на сьогодні у Верховній Раді України зареєстровано ряд законопроектів «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо спрощення оподаткування транспортних засобів» (реєстр. №9518) та «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо продовження дії пільгового періоду оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» (реєстр. №9522) якими, зокрема, пропонується звільнити на три роки від сплати податку на додану вартість і від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту транспортних засобів, зазначених у підпункті 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу (крім транспортних засобів, зазначених у товарних підкатегоріях 8703 10 18 00, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД) та продовжити застосування понижуючого коефіцієнту 0,5 до 180 календарних днів з дня набрання чинності Закону України №2628 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів».

Зазначені законопроекти не включені до порядку денного десятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання. Наразі, після їх включення вони будуть розглянуті у порядку встановленому Регламентом Верховної Ради України.

*З повагою,*  
Голова Комітету



**Н.ПЛЮЖАНІНА**