



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 94-36/15-93/48824

12. грудня 2019 р.

Мельнику А.Д.

Шановний Антоне Дмитровичу!

До Верховної Ради України надійшло Ваше звернення щодо пропозиції законодавчого врегулювання питання отримання посвідчення водія у віці 16 років, яке було опрацьовано в Комітеті Верховної Ради України з питань транспорту та повідомляється наступне.

В Комітеті Верховної Ради України з питань транспорту опрацьовується законопроект № 9521 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)», розробленого народним депутатом України Геращенко А.Ю., яким передбачено імплементацію Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія на виконання статей 367-369 та додатка XXXII до Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом.

Метою імплементації Директиви 2006/126/ЄС є створення спільної транспортної політики щодо отримання водійських посвідчень, що сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху і вільному пересуванню осіб шляхом приведення норм національного законодавства у відповідність до норм законодавства Європейського Союзу в частині видачі посвідчення водія.

Законопроектом передбачається доповнення Закону України «Про дорожній рух» новою статтею 15<sup>1</sup> «Категорії транспортних засобів» в частині встановлення в Україні 16 категорій транспортних засобів, право на керування якими надається:

АМ – мопеди, тобто двоколісні або триколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість котрих не перевищує 50 кілометрів на годину і робочий об'єм двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів або

потужність яких не перевищує 4 кВт у разі використання електродвигуна. До цієї категорії належать легкі квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, маса без навантаження яких не перевищує 350 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна, а також максимальна конструктивна швидкість котрих не перевищує 45 кілометрів на годину в разі застосування двигуна внутрішнього згорання з електричним запалюванням, або максимальна вихідна потужність котрих складає не більше 4 кВт у разі застосування двигуна внутрішнього згорання іншого типу, чи максимальна номінальна потужність не більше 4 кВт у разі використання електродвигуна;

A1 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, але не перевищує 125 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 4 кВт, але не перевищує 11 кВт, а співвідношення потужність/вага не більше 0,1 кВт/кг. До цієї категорії належать трицикли, тобто транспортні засоби із трьома симетрично розташованими колесами, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких не перевищує 15 кВт;

A2 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 11 кВт, але не перевищує 35 кВт, зі співвідношенням потужність/вага не більше 0,2 кВт/кг, які не можуть бути переобладнанні із транспортних засобів, потужність яких більш ніж удвічі перевищує їхню власну;

A – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів і потужність яких перевищує 35 кВт, а також трицикли, тобто транспортні засоби із трьома симетрично розташованими колесами, потужність яких перевищує 15 кВт;

B1 – квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 45 кілометрів на годину, а робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів у разі застосування двигуна внутрішнього згорання з електричним запалюванням, або максимальна потужність більш як 4 кВт у разі застосування електричного двигуна. Маса транспортних засобів цієї категорії без навантаження не перевищує 400 кілограмів (550 кілограмів для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна потужністю, яка не перевищує 15 кВт;

B – транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів з кількістю місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Без обмежень положень правил щодо сертифікатів відповідності

транспортних засобів, про які йдеться, транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів за умови, що дозволена максимальна маса такого складу транспортних засобів не перевищуватиме 4250 кілограмів;

BE – склади транспортних засобів, що складаються з тягача категорії B та причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого не перевищує 3500 кілограмів;

C1 – транспортні засоби (крім транспортних засобів, віднесених до категорій D1 або D), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, але не перевищує 7500 кілограмів, і які спроектовані й сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

C1E – склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії C1 і причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого складу не перевищує 12000 кілограмів, а також склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії B і причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 3500 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого складу транспортних засобів не перевищуватиме 12000 кілограмів;

C – транспортні засоби (крім транспортних засобів, віднесених до категорій D1 або D), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, і які спроектовані й сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

CE – склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії C та причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

D1 – транспортні засоби, спроектовані і сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує шістнадцяти, з максимальною довжиною не більше 8 метрів. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані із причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

D1E – склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії D1 і причепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

D – транспортні засоби, спроектовані і сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, перевищує

вісім. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані із причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

DE – состави транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії D і причепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

Tm – трамвай та Tb – тролейбус.

Також законопроектом передбачається доповнення Закону України «Про дорожній рух» новою статтею 15<sup>2</sup> «Право на керування транспортними засобами» якою встановлюється право на керування транспортними засобами відповідних категорій, зокрема:

категорії AM, A1 – **особам, які досягли 16-річного віку;**

категорії A2, B1, B, BE, C1, C1E – особам, які досягли 18-річного віку;

категорії A (мотоцикли) – особам, які досягли 20-річного віку та мають попередній стаж керування транспортним засобом категорії A2 не менш 2 років (вимога до попереднього стажу не застосовується, якщо особа має вік щонайменше 24 роки);

категорії A (трицикли) – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії C, CE – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії D1, D1E, Tm, Tb – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії D, DE – особам, які досягли 24-річного віку.

Враховуючи вищевикладене, а також у разі виникнення у Вас додаткових питань щодо отримання посвідчення водія, рекомендуємо звертатися до Міністерства внутрішніх справ України (адреса: вул. Академіка Богомольця, 10, м. Київ, 01601).

З повагою  
Голова Комітету

Я. Дубневич