



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-174 (37684)

"25" лютого 2019р.

Сторожуку С.М.

Про розгляд електронної петиції

### Шановний Вікторе Вікторовичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики за дорученням Голови Верховної Ради України до вх. № 13352 від 22.01.2019, відповідно до статті 23<sup>1</sup> Закону України "Про звернення громадян", розглянуто Вашу електронну петицію про вирішення питання автомобілів з іноземною реєстрацією та покращення стану автомобільних доріг.

У зазначеній петиції Ви просите терміново розробити та внести на розгляд Верховної Ради України законопроект про введення плати за використання на території України автотранспортних засобів на іноземній реєстрації шляхом зобов'язання власників автотранспорту на іноземній реєстрації купувати дозвіл (віньєтку) на користування автошляхами України. На Вашу думку, це сприятиме підвищенню безпеки дорожнього руху, а також забезпечить додаткове надходження коштів для утримання доріг.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Питання доцільності запровадження віньєток для автомобілів з іноземною реєстрацією розглядалося під час розробки проектів законів України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" (реєстр. № 8487) та "Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України" (реєстр. № 8488). Досвід таких країн, як Молдова, Болгарія, Словенія, Румунія, Австрія тощо, свідчить про те, що обов'язок придбання віньєток запроваджено у цих країнах виключно для громадян-нерезидентів, які використовують дорожню мережу зазначених країн, подорожуючи автомобілями, зареєстрованими у країнах їх проживання. Але проблема митного

оформлення автомобілів з іноземною реєстрацією в Україні полягає у тому, що такі автомобілі ввозилися на її митну територію громадянами України. З огляду на це, а також враховуючи складність запровадження віньєток та адміністрування системи їх використання, було обрано інший підхід до вирішення проблеми автомобілів з іноземною реєстрацією в Україні.

**По-перше,** Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів” тимчасово, на строк 90 календарних днів з дня набрання ним чинності, запроваджено понижуючий коефіцієнт 0,5 до ставок акцизного податку з транспортних засобів, зазначених у підпункті 215.3.51 пункту 215.3 статті 215 ПКУ (крім транспортних засобів, зазначених у товарних підкатегоріях 8703 10 18 00, 8703 90 10 10, 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД). Оскільки акцизний податок, що підлягає сплаті, включається до бази оподаткування податком на додану вартість підакцизних товарів, що ввозяться на митну територію України, зменшення суми акцизного податку тягне за собою і відповідне зменшення суми податку на додану вартість. Таким чином, податкове навантаження на вживані легкові автомобілі з іноземною реєстрацією, ввезені громадянами на митну територію України в період з 1 січня 2015 року до 25 листопада 2018 року, суттєво знижено, завдяки чому митне оформлення автомобілів стало значно доступнішим.

**По-друге,** Законом України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України” до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” внесено зміну, якою скасовано вимогу щодо відповідності вживаних транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД екологічним нормам Євро-2 – Євро-5. Це зробило можливими митне оформлення для вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні старих автомобілів, які становлять переважну більшість серед транспортних засобів з іноземною реєстрацією, ввезених в Україну в період з 1 січня 2015 року до 25 листопада 2018 року.

**По-третє,** цим же Законом частину сьому статті 365 МКУ викладено в новій редакції, відповідно до якої митне оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України громадянами, здійснюється у будь-якому митному органі на всій митній території України з пред’явленням їх цьому органу.

Крім того, Кабінет Міністрів України на виконання пункту 9<sup>2</sup> Розділу XXI “Прикінцеві та перехідні положення” Митного кодексу України постановою від 12 грудня 2018 року № 1077 затвердив Тимчасовий порядок виконання митних формальностей під час здійснення митного оформлення транспортних засобів для їх вільного обігу на митній території України, який передбачає:

застосування виключно електронної форми декларування транспортних засобів;

визначення вичерпного переліку документів, які необхідно подавати органам доходів і зборів;

мінімізації строку перебування автомобілів в органі доходів і зборів з метою зменшення фінансових витрат громадян;

чіткої регламентації дій органу доходів і зборів і декларанта у разі перевірки заявленої фактурної вартості транспортного засобу, що декларується.

Це значно спростило процедуру митного оформлення транспортних засобів, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД та були ввезені громадянами на митну територію України в період з 1 січня 2015 року до 25 листопада 2018 року.

**По-четверте,** Законом України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України” до статей 470 та 481 МКУ внесено зміни, якими значно посилено адміністративну відповідальність за перевищення строку доставки транспортних засобів особистого користування, що перебувають під митним контролем, до органу доходів і зборів призначення та за перевищення строку тимчасового ввезення транспортних засобів особистого користування чи втрату таких транспортних засобів. З урахуванням внесених змін санкції цих статей передбачають накладення на громадян, які ввезли зазначені транспортні засоби на митну територію України, штрафу в розмірі від двох до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, а у разі перевищення зазначених строків більше ніж на тридцять діб або втрати транспортного засобу (у тому числі розукомплектування) – можливість конфіскації таких транспортних засобів.

**По-п’яте,** цим же Законом внесено зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення, якими запроваджено адміністративну відповідальність за керування транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені Митним кодексом України, зокрема, перевищено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту. Таке правопорушення тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі п’ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Повторне протягом року вчинення цього правопорушення тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.

Як результат, кількість автомобілів з іноземною реєстрацією в Україні швидко скорочується. За інформацією Державної фіскальної служби України, на сьогодні органами доходів і зборів оформлено для вільного обігу більше 160 тисяч таких автомобілів, і ця кількість зростає на 6 - 8 тисяч автомобілів щоденно.

**З повагою,  
Голова Комітету**



**Н.П.Южаніна**