



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/11-26(9165)

« 15 » січня 20 19 р.

Андроник Б.В.

Про розгляд звернення

Шановний Богдане Васильовичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики в порядку, передбаченому частиною десятою статі 23¹ Закону України «Про звернення громадян», розглянуто Ваше звернення (електронна петиція від 13.07.2018 року, яка була підтримана 17 підписами) щодо зміни формули розрахунку акцизного податку на транспортні засоби.

За наслідками розгляду повідомляємо наступне.

Верховною Радою України прийнято у другому читанні та в цілому, Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (від 08.11.2018р. №2611);

Цим законом передбачено запровадження нової моделі оподаткування акцизним податком операцій з реалізації вироблених на митній території України та ввезених на митну територію України легкових автомобілів, встановлено базові ставки акцизного податку для легкових транспортних засобів з бензиновим двигуном об'ємом 1000 куб. см у розмірі 50 євро за одиницю та для нового легкового транспортного засобу з дизельним двигуном об'ємом 1000 куб. см у розмірі 75 євро за одиницю.

Визначення розміру акцизного податку для кожного легкового транспортного засобу здійснюватиметься шляхом застосування до базових ставок акцизного податку коефіцієнтів.

Перший коефіцієнт визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см.

Другий коефіцієнт дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року

визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

Крім цього, з метою стимулювання входження в процедуру розмитнення власників таких транспортних засобів передбачено тимчасово, протягом 90 календарних днів з дня набрання чинності цього Закону застосування понижуючого коефіцієнту 0,5.

Також інформуємо, що при підготовці законопроекту реєстр. № 8487 до розгляду Верховною Радою України у другому читанні до нього народним депутатом України Дроздиком О.В. було подано пропозиція (№ 18), спрямована на виключення з формули коефіцієнту віку та заміну його коефіцієнтом викиду.

Зазначена пропозиція розглядалася на засіданні Комітету 06.11.2018 року. За інформацією Міністерства фінансів, вона суперечить основним функціям акцизу, до яких серед інших відносять як фіскальну функцію, поповнюючи бюджет, так і регулюючу, що корегує попит та пропозицію на підакцизні товари. Регулююча функція акцизного податку полягає в обмеженні споживання товарів, шкідливих для здоров'я людини та навколишнього середовища. Тому, транспортні засоби, що були у користуванні понад 5 і більше років, з одного боку наносять більше шкоди навколишньому середовищу, а з іншого – є більш небезпечними для інших учасників дорожнього руху, крім цього було зазначено, що реалізація зазначеної пропозиції призведе до втрат бюджету. У зв'язку з цим, пропозиція не була підтримана народними депутатами – членами Комітету.

Під час розгляду на пленарному засіданні 08.11.2018 року законопроекту пропозиція № 18 за наполяганням автора ставилася головуючим на підтвердження, але за результатами голосування не набрала необхідної кількості голосів, і була остаточно відхилена.

З повагою,

Голова Комітету



Н.П.ЛЮЖАНИНА