



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань будівництва,
містобудування і житлово-комунального господарства

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-46-15, факс: 255-41-11

№ 04-12/8-520(202971)

" 1 " листопада 2018 р.

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту

Дубневичу Я.В.

Шановний Ярославе Васильовичу!

До Комітету з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства надійшло звернення від громадянки Мяздель М.М. щодо забезпечення повнорежимної роботи світлофорів у нічний час з метою забезпечення додержання правил дорожнього руху.

Враховуючи те, що порушене питання не належить до предметів відання Комітету і керуючись положеннями статей 4, 13, 14, 17 Закону України "Про Комітети Верховної Ради України" та Постановою Верховної Ради України "Про перелік, кількісний склад і предмети відання Комітетів Верховної Ради України восьмого скликання" від 4 грудня 2014 року №22-VIII, просимо розглянути звернення без участі Комітету з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства.

Додаток: оригінал електронної петиції.

З повагою

Перший заступник Голови Комітету

Д.Й. Андрієвський



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-472/215111

"16" листопада 2018 р.

Громадяни
Мядзель М.М.

Комітет Верховної Ради з питань транспорту розглянув Ваше звернення від 11.09.2018 щодо заборони вимикання світлофорів у нічний час, та повідомляє.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, належить зокрема забезпечення нормативно-правового регулювання у сфері дорожнього господарства, нормування у сфері будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування згідно із Законом України «Про будівельні норми» та іншими актами законодавства, розроблення пропозицій щодо їх удосконалення та внесення в установленому порядку проектів законодавчих актів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, належить зокрема організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Статтею 52-3 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху.

Враховуючи викладене, відповідно до статті 14 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», порушене питання не належить до компетенції Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, у зв'язку з чим звернення надіслано відповідно до статті 7 Закону України «Про звернення громадян» до Міністерства інфраструктури України, Національної поліції України та Державного агентства автомобільних доріг України.

Голова Комітету

 Я. Дубневич



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-472/215111

"16" вересня 2018 р.

✓ Міністерство інфраструктури України

Національна поліція України

Державне агентство автомобільних доріг
України

Надсилаються для опрацювання звернення громадянки Мядзель М.М. від 11.09.2018 щодо заборони вимикання світлофорів у нічний час (додається).

Просимо у встановлений законодавством строк надати відповідь заявнику та поінформувати Комітет.

Додаток: 1 арк.

Голова Комітету

Я. Дубневич



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Комітет з питань транспорту

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 16.10.2018 № 04-36/15-472/215111 щодо електронної петиції Мядзель Марії Михайлівни та повідомляє.

Відповідно до статті 27 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах здійснюється із застосуванням технічних засобів інформаційно-телекомунікаційних та автоматизованих систем керування та нагляду за дорожнім рухом відповідно до правил і стандартів, а також на основі проектів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції України. До вказаних проектів і схем за приписами відповідних підрозділів Національної поліції України можуть бути внесені зміни та доповнення.

Організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад, – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами (Державне агентство автомобільних доріг України); на залізничних переїздах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на залізничному транспорті (Державна служба України з безпеки на транспорті).

Зміни в організації дорожнього руху з метою підвищення інтенсивності руху транспортних засобів за рахунок зниження рівня безпеки дорожнього руху не допускаються.

У разі виникнення загрози безпеці дорожнього руху, перешкод у русі транспортних засобів і пішоходів відповідні посадові особи Міністерства внутрішніх справ України, дорожніх і комунальних служб мають право вносити оперативні зміни в організацію дорожнього руху і вживати необхідних заходів щодо усунення перешкод.

353238



№12017/39/10-18 від 26.10.2018 на №04-36/15-472/215111 від 16.10.2018

01.11.2018 16:27

№ 228516

Крім того, у зв'язку з дорожньо-транспортною пригодою, яка сталася в місті Кривому Розі, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278 утворено Урядову комісію з технічного розслідування обставин та причин зазначеної дорожньо-транспортної пригоди (далі – Урядова комісія).

За результатами роботи Урядової комісії було складено Акт технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-А 1414, внаслідок якої 12 осіб загинули та 17 осіб отримали травми (далі – Акт).

У розділі 15 «Рекомендації Комісії щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП» зазначеного Акта рекомендовано обласним державним адміністраціям, Раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування і доручено Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції України:

- з метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1–3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі – ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний – зелений – жовтий – червоний;

- заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1–3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху.

Відповідь Мядзель Марії Михайлівні надано листом Мінінфраструктури від 26.10.2018 № 12016/39110-18

В. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

**Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту**

02.10.2018 № 13224/04/41-2018

На № _____ від _____

Про розгляд звернення
громадянки Мядзель М.М.
щодо заборони переведення
роботи світлофорів у нічний
час у режим жовтого миготіння

У Національній поліції України в межах компетенції розглянуто звернення громадянки Мядзель Марії Михайлівни, яке надійшло від Комітету Верховної Ради України з питань транспорту листом від 16 жовтня 2018 року № 04-36/15-472/215111, щодо заборони переведення роботи світлофорів у нічний час у режим жовтого миготіння.

За результатами розгляду інформуємо, що, відповідно до вимог Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, жовтий миготливий сигнал або два жовтих миготливих сигнали дозволяють рух, інформують про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу. Водії транспортних засобів у разі вимкнення світлофора або його роботи в режимі миготіння сигналу жовтого кольору та відсутності регулювальника повинні керуватись правилами проїзду нерегульованих перехресть та установленими на перехресті знаками пріоритету.

Крім того, згідно з пунктом 7.34 ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки», режим роботи світлофорного об'єкта повинен передбачати переведення роботи транспортних світлофорів у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання інтенсивності руху, якщо це не суперечить вимогам безпеки руху, та в інших випадках.

Також повідомляємо, що, відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух», організація дорожнього руху на території міста і району згідно з проектами автоматизованих систем керування дорожнім рухом

і схемами організації дорожнього руху належить до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад і районних державних адміністрацій.

Ураховуючи викладене, остаточне рішення щодо заборони переведення роботи світлофорів у нічний час у режим жовтого миготіння повинно прийматися визначеними органами для кожного населеного пункту залежно від інтенсивності руху транспорту та стану аварійності.

Про результати розгляду звернення громадянку Мядзель М.М. поінформовано.

**Заступник Голови –
керівник патрульної поліції**



О.Ю. Фацевич





**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту

28.10.2018 № 8839/1/7.2-2-162/02

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання доручення Комітету з питань транспорту Верховної Ради України від 16.10.2018 № 04-36/15-472/215111 розглянуло звернення Мядзель М. М. щодо заборони вимикання світлофорів у нічний час та в межах компетенції повідомляє.

Укравтодор листом від 13.07.2018 № 5632/1/7.2-7-606/05 доручив Службам автомобільних доріг в областях на автомобільних дорогах загального користування державного значення:

- з метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1-3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі – ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний – зелений – жовтий – червоний. Час роботи кожного із сигналів світлофора повинен враховувати інтенсивність дорожнього руху для забезпечення необхідної пропускну здатності його учасників;

- заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1-3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху;

- при влаштуванні нових світлофорних об'єктів та реконструкції існуючих дотримуватись вимог Національного стандарту України ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» та максимально застосувати цифрові табло для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння червоного та зеленого сигналів, а також впровадити автоматичні системи керування дорожнім рухом;

- у разі вимушеного припинення функціонування світлофорного об'єкта вживати невідкладних заходів щодо забезпечення його роботи, а у разі тривалого часу для виконання відновлювальних робіт інформувати підрозділи Національної поліції для організації безпеки руху в зоні його дії;

078913

01.11.2018 16:23
BX.18 22 8548

- двічі на рік проводити комісійні огляди вулично-дорожньої мережі, за результатами яких забезпечити виконання заходів з безпеки руху на них, в першу чергу в місцях концентрації ДТП, на аварійно-небезпечних ділянках та перехрестях.

Заявника поінформовано.

В. о. Голови



S. NOVAK