



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/15-439/203 168

01. жовтня 2018 р.

Сегедіну А.Ю.

Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту за дорученням Першого заступника Голови Верховної Ради України Геращенко І.В. розглянуто Вашу електронну петицію від 03.08.2018 р., яка не набрала достатньої кількості голосів, щодо націоналізації всього транспорту та підпорядкування його новоствореному Міністерству інфраструктури, енергетики та екології.

Відповідно до статті 19 Конституції України, керуючись нормами ст. 1, 14, 22 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», зазначене звернення було надіслано до Міністерства інфраструктури України для розгляду і прийняття відповідних рішень у межах повноважень, передбачених законом.

Відповідь міністерства додається.

Голова Комітету

Я. Дубневич



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Сегедін Арсен Юрійович

На виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України Кістіона В. Є. від 07.09.2018 № 34886/1/1-18 Міністерство інфраструктури України розглянуло Вашу електронну петицію від 02.05.2018, яка не набрала достатньої кількості голосів, що надійшла листом Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики від 30.08.2018 № 04-16/18-459 (181214), стосовно питання націоналізації всього транспорту, а також підпорядкування його новоствореному Міністерству інфраструктури, енергетики та екології та в межах компетенції повідомляє.

Частиною другою статті 19 Конституції України визначено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Мінінфраструктури є центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку та інфраструктури та у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства, відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (далі - Положення).

Згідно із Положенням основними завданнями Міністерства інфраструктури України є: формування та забезпечення реалізації державної політики у сферах транспорту, використання повітряного простору України, дорожнього господарства, надання послуг поштового зв'язку; формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері безпеки руху, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства; участь у межах своїх повноважень у формуванні та забезпеченні реалізації

3490/8



1247

№10186/25/10-18 від 14.09.2018 на №34886/1/1-18 від 07.09.2018

державної тарифної політики та політики державних закупівель у сфері надання послуг поштового зв'язку.

Враховуючи викладене повідомляємо, що питання, зазначені в Вашій електронній петиції, не належать до компетенції Мінінфраструктури.

Водночас зазначаємо, що відповідно до статті 41 Конституції України право приватної власності набувається в порядку, визначеному законом.

Громадяни для задоволення своїх потреб можуть користуватися об'єктами права державної та комунальної власності відповідно до закону.

Ніхто не може бути протиправно позбавлений права власності. Право приватної власності є непорушним.

Примусове відчуження об'єктів права приватної власності може бути застосоване лише як виняток з мотивів суспільної необхідності, на підставі і в порядку, встановлених законом, та за умови попереднього і повного відшкодування їх вартості. Примусове відчуження таких об'єктів з наступним повним відшкодуванням їх вартості допускається лише в умовах воєнного чи надзвичайного стану.

Конфіскація майна може бути застосована виключно за рішенням суду у випадках, обсязі та порядку, встановлених законом.

Зазначаємо, що листи Мінінфраструктури не встановлюють норм права, а мають інформаційний характер.

Міністр



В. ОМЕЛЯН