

КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ з питань транспорту та інфраструктури

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

Гр. ПИЛИПЕНКУ О.В.

Шановний Олегу Вікторовичу!

Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) опрацьована Ваша електронна петиція від 22.06.2026 (zareestrovana в Апараті Верховної Ради України 22.09.2026 за № 2745П-1-09.2026/223585 як звернення громадян) щодо законодавчого врегулювання діяльності у сфері персонального легкого електротранспорту (електросамокатів) та впровадження суворих правил безпеки руху та жорстких обмежень для водіїв, реєстрації та допуску до керування, обов'язкового страхування, оподаткування і відповідальності.

Відповідно до статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» електронна петиція, яка в установлений строк не набрала необхідної кількості голосів на її підтримку, після строку збору підписів на її підтримку розглядається як звернення громадян відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

Зауважимо, що згідно з ст. 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Комітет у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України «Про комітети Верховної Ради України», «Про Регламент Верховної Ради України» та іншими законодавчими актами.

Предмети відання Комітету визначені Постановою Верховної Ради України від 29.08.2019 за № 19-IX «Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України дев'ятого скликання», до яких віднесено, зокрема, питання безпеки дорожнього руху.

Слід зазначити, 04.09.2020 Верховною Радою України було прийнято за основу проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)», реєстр. № 3023 від 06.02.2020 (далі – законопроект № 3023).

Законопроект № 3023 розроблено з метою вдосконалення правового врегулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху для окремих його учасників та спрямований в цілому на покращення безпеки на дорогах.

Законопроектом № 3023 запропоновано: запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – користувачі персонального легкого електротранспорту; визначити права та обов'язки нової категорії учасників дорожнього руху, включити правила пересування цих учасників до переліку питань, що регулюються Правилами дорожнього руху; встановити відповідальність за порушення новою категорією учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху; врегулювати окремі питання безпеки інших учасників дорожнього руху (пішоходів і велосипедистів).

Відповідно до пункту 2 Постанови Верховної Ради України від 04.09.2020 № 878-IX Комітету було доручено доопрацювати законопроект № 3023 з урахуванням зауважень і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи та внести його на розгляд Верховної Ради України у другому читанні.

У строки, передбачені статтею 116 Регламенту Верховної Ради України, до Комітету надійшло від 22 народних депутатів України 83 поправки та пропозиції до законопроекту № 3023, які були опрацьовані та розглянуті у Комітеті на засіданнях підкомітету з питань безпеки дорожнього руху та безпеки на транспорті 01.12.2020, 14.12.2021, 19.09.2023 та 06.10.2025 року і на робочій нараді 09.06.2026 за участі народних депутатів України – авторів поправок, представників Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

Під час опрацювання внесених до законопроекту № 3023 поправок і пропозицій було враховано, зокрема, те, що 24 лютого 2023 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрзарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» № 2956-IX, згідно з яким до законодавства (стаття 1 Закону України «Про автомобільний транспорт») введено визначення низки термінів щодо електричних транспортних засобів, зокрема, таких термінів:

легкий персональний електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумуляування електричної енергії (аккумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;

низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (аккумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 50 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину, та споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів.

Враховуючи нову законодавчо визначену термінологію, положеннями законопроекту № 3023 передбачається врегулювати питання відносин у сфері забезпечення безпеки таких категорій учасників дорожнього руху як користувачі легких персональних електричних транспортних засобів.

Варто зауважити, що під час розгляду та обговорення поправок і пропозицій до законопроекту № 3023 найбільш дискусійними були питання стосовно:

- можливості (заборони) руху легких персональних електричних транспортних засобів по тротуарах та/або велосипедних, пішохідних доріжках, проїзною частиною (по її краю) автомобільних доріг, вулиць чи по узбіччю;
- встановлення обмеження щодо повної маси та швидкості руху таких транспортних засобів залежно від того де та які особи ними пересуваються;
- встановлення вікових обмежень до користувачів легких персональних електричних транспортних засобів.

На засіданні Комітету, яке відбулося 27.05.2026, під час обговорення законопроекту № 3023 народним депутатам України – членам Комітету було надано оновлену узгоджену позицію МВС та Національної поліції України і відповідні пропозиції до законопроекту № 3023, зокрема щодо визначення вікових обмежень для руху на велосипедах без двигунів і легких персональних електричних транспортних засобах.

Крім того, народними депутатами України – членами Комітету на засіданні було запропоновано доповнити законопроект № 3023 поправкою з метою надання органам місцевого самоврядування повноваження щодо прийняття рішень про обмеження чи заборону руху легких персональних електричних транспортних засобів на окремій (окремих) частині (частинах) території відповідного населеного пункту.

Враховуючи зазначене, Комітет на засіданні 11.06.2026 ухвалив рішення:

1. В порівняльній таблиці законопроекту № 3023, підготовленого до другого читання, яка містить 84 поправки та пропозиції:

- врахувати 10 поправок і пропозицій;
- врахувати редакційно в редакції Комітету 42 поправки і пропозиції;
- відхилити 32 поправки і пропозиції.

2. Рекомендувати Верховній Раді України відповідно до пункту 3 частини першої статті 123 Регламенту Верховної Ради України за наслідками розгляду у другому читанні законопроект № 3023 прийняти в другому читанні і в цілому з необхідними техніко-юридичними правками.

Порівняльна таблиця законопроекту № 3023, підготовленого до другого читання, висновок Комітету та інші документи розміщені у картці законопроекту № 3023 на офіційному вебсайті Верховної Ради України (за посиланням: <https://itd.rada.gov.ua/billinfo/Bills/Card/684>).

Відповідно до статті 123 Регламенту Верховної Ради України рішення за результатами розгляду законопроекту в другому читанні приймає Верховна Рада. Відповідно до частини другої статті 84, статті 91 Конституції України, статті 47

Регламенту Верховної Ради України Верховна Рада приймає рішення більшістю голосів народних депутатів від конституційного складу Верховної Ради.

Стосовно низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів зазначимо, що це питання потребує додаткового законодавчого врегулювання.

Водночас, у Верховній Раді України на розгляді знаходиться проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо імплементації законодавства», реєстраційний № 16089 від 21.09.2026, розроблений МВС та поданий Кабінетом Міністрів України (далі – законопроект № 16089).

Метою законопроекту № 16089 є створення відповідного нормативного підґрунтя та умов для врегулювання питань, пов'язаних із виконанням Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань, передбачених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, в частині імплементації приписів Директиви Європейського Парламенту та Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія, які замінено Директивою (ЄС) 2025/2205 Європейського Парламенту і Ради від 22 жовтня 2025 року.

Законопроектом № 16089 пропонується внесення змін до Закону України «Про дорожній рух», що спрямовані на установлення на законодавчому рівні основних вимог для отримання посвідчення водія, зокрема визначення мінімального віку для отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії, приведення категорій транспортних засобів у відповідність до вимог Директиви 2025/2205 із максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів.

Під час розгляду у Комітеті законопроекту № 3023 представниками МВС було запропоновано віднести низькошвидкісні легкі електричні транспортні засоби до категорії АМ, що передбачатиме дотримання усіх пов'язаних з цим вимог щодо допуску до керування транспортними засобами відповідної категорії та отримання посвідчення водія.

Також зауважимо, що 29 січня 2024 року у Верховній Раді України було зареєстровано за № 10441 проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху» (далі – законопроект № 10441), внесений народним депутатом України Штепою С.С. Головним комітетом з підготовки і попереднього розгляду законопроекту № 10441 визначено Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

Ціллю законопроекту № 10441, як зазначається у пояснювальній записці до нього, є «встановлення правового регулювання відносин, які виникають в процесі експлуатації (використання) легких персональних електричних транспортних засобів. До основних завдань законопроекту слід віднести питання щодо забезпечення безпеки учасників дорожнього руху та визначення відповідальності осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, за порушення правил дорожнього руху».

Законопроект № 10441 передбачає, зокрема, внесення змін до статті 127 КУпАП, відповідно до яких відповідальність за порушення правил дорожнього руху розповсюджується і на осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, та до Закону України «Про дорожній рух», якими пропонується запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, встановити їх основні права та обов'язки, відповідальність за порушення правил дорожнього руху тощо.

Крім того, з вказаних питань у Верховній Раді України зареєстровано ще низку законопроектів:

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо особливостей відповідальності за порушення у сфері використання малого електротранспорту в Україні, а також за порушення правил дорожнього руху окремими категоріями учасників дорожнього руху», внесений народними депутатами України Скороход А. К., Марченко Л. І., Мазурашу Г. Г., Тищенком М. М. (головним комітетом визначено Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності);

- «Про особливості використання малого електротранспорту в Україні», реєстраційний № 15284 від 29.05.2026, внесений народними депутатами України Скороход А. К., Марченко Л. І., Мазурашу Г. Г., Тищенком М. М. (головним комітетом визначено Комітет);

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо регулювання руху легкого персонального електричного транспорту та забезпечення безпеки пішоходів», реєстраційний № 15443 від 24.07.2026, внесений народними депутатами України Кузьмініх С. В., Мазурашу Г. Г., Савчук О. В. (головним комітетом визначено Комітет);

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності у сфері експлуатації та прокату легкого персонального електричного транспорту», реєстраційний № 15444 від 24.07.2026, внесений народними депутатами України Кузьмініх С. В., Мазурашу Г. Г., Савчук О. В. (головним комітетом визначено Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності).

Комітет поділяє вашу активну позицію щодо необхідності комплексного врегулювання сфери дорожнього руху та його безпеки, зокрема забезпечення безпеки дорожнього руху для окремих його учасників, та вдячний за Ваше налаштування до конструктивної співпраці, бажання допомогти в напрацюванні пропозицій до законодавства.

З повагою
Голова Комітету

Юрій КИСЕЛЬ



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Кісель Юрій Григорович
Сертифікат: 3FAA9288358EC003040000003F0C310034DCDD00
Дійсний до: 08.01.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-31/19-2026/236352 від 06.10.2026



2356349