

# Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо удосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України

Автор(и):

Голова Комітету Верховної Ради України Кісель Ю. Г.; Народні депутати України Савчук О. В., Козак В. В., Зуєв М. С., Корявченков Ю. В., Негулевський І. П., Васильковський І. І., Мурдій І. Ю., Вацак Г. А., Пашковський М. І., Василів І. В., Крейденко В. В., Павловський П. І.

Реєстраційний № 3683

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Дата розгляду в комітеті:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	ПРОЕКТ			
2	Доопрацьований народними депутатами України – членами Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури			
3	Закон України			Закон України
4	Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України			Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України
5	Верховна Рада України постановляє:			Верховна Рада України постановляє:
6	І. Внести до законодавчих актів такі зміни:			І. Внести до законодавчих актів такі зміни:
7	1. У статті 11 Повітряного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48 – 49, ст. 536):			1. У статті 11 Повітряного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48 – 49, ст. 536):
8	1) частину третю викласти в такій редакції:			1) частину третю викласти в такій редакції:
9	“3. Авіаційні правила України розробляються відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, нормативних	-1- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) В абзаці першому частини третьої статті 11 Повітряного кодексу України слова	Відхилено	“3. Авіаційні правила України розробляються відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, нормативних

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	актів Міжнародної асоціації повітряного транспорту, Європейської асоціації з безпеки аеронавігації (Євроконтролю), Європейського агентства з безпеки польотів, інших міжнародних авіаційних організацій та з урахуванням законодавства Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.	«Європейського агентства з безпеки польотів» замінити словами «Європейського агентства з безпеки польотів (EASA)».		актів Міжнародної асоціації повітряного транспорту, Європейської асоціації з безпеки аеронавігації (Євроконтролю), Європейського агентства з безпеки польотів, інших міжнародних авіаційних організацій та з урахуванням законодавства Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.
10	Авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден, є нормативно-технічними документами та можуть прийматися мовою оригіналу.	<p><b>-2- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)</b></p> <p>В абзаці другому частини третьої статті 11 Повітряного Кодексу вилучити слова "та можуть прийматися мовою оригіналу"</p> <p><b>-3- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>В абзаці третьому пункту 1 частини 1 розділу I законопроекту словосполучення «та можуть прийматися мовою оригіналу» вилучити.</p> <p><b>-4- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436)</b></p> <p>Авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден, є нормативно-технічними документами <b>прийнятими та зареєстрованими в порядку, встановленому законодавством України.</b></p> <p><b>-5- Н.д. Мошенець О. В. (р.к. №55)</b></p> <p>Абзац третій пункту 1) частини 1 розділу I законопроекту викласти у наступній редакції: "Авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден, є нормативно-технічними документами та можуть прийматися мовою оригіналу з подальшим перекладом на державну мову."</p> <p><b>-6- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>Авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден, є нормативно-технічними документами та можуть прийматися мовою оригіналу.</p> <p><i>виписують</i></p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		1. В абзаці третьому підпункту 1 пункту 1 Розділу I законопроекту слова «та можуть прийматися мовою оригіналу» замінити словами «що містять норми, правила, інструкції та стандарти, прийняті та зареєстровані в порядку, встановленому законодавством, щодо забезпечення належного технічного стану і експлуатації повітряних суден, та приймаються державною мовою».		
		-7- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		В абзаці другому частини третьої статті 11 Повітряного кодексу України слова «Європейського агентства з безпеки польотів» замінити словами «Європейського агентства з безпеки польотів (EASA)».		
11	Вимоги до повітряних перевізників з обслуговування та перевезення пасажирів, багажу, вантажу і пошти; встановлення критеріїв віднесення до класу обслуговування (бізнес-клас, економ-клас, преміум-клас); виплати компенсації та надання допомоги пасажиром у разі відмови від прийняття на борт або скасування польоту чи затримки вильоту, зниження класу обслуговування пасажирів, повернення плати за ненадану послугу з повітряного перевезення, розмір та спосіб виплати компенсації і обслуговування пасажирів, яким відмовлено у прийнятті на борт, встановлюються однаковими як для внутрішніх, так і міжнародних рейсів.”;	-8- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Враховано	Вимоги до повітряних перевізників з обслуговування та перевезення пасажирів, багажу, вантажу і пошти; встановлення критеріїв віднесення до класу обслуговування (економ-клас, бізнес-клас, преміум-клас); виплати компенсації та надання допомоги пасажиром у разі відмови від прийняття на борт або скасування польоту чи затримки вильоту, зниження класу обслуговування пасажирів, повернення плати за ненадану послугу з повітряного перевезення, розмір та спосіб виплати компенсації і обслуговування пасажирів, яким відмовлено у прийнятті на борт, встановлюються однаковими як для внутрішніх, так і міжнародних рейсів.”;
12	2) частину четверту після слова “(Євроконтролю)” доповнити словами “, Європейського агентства з безпеки польотів”.	-9- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	2) частину четверту після слова “(Євроконтролю)” доповнити словами “, Європейського агентства з безпеки польотів”.
		В частині четвертій статті 11 Повітряного кодексу України слова «Європейського агентства з безпеки польотів» замінити словами «Європейського агентства з безпеки польотів (EASA)».		
13	2. Частину другу статті 3 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 9, ст. 79;	-10- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	2. Частину другу статті 3 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 9, ст. 79;
		В статті 3 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	2016 р., № 51, ст. 833; 2019 р., № 48, ст. 325) після абзацу п'ятнадцятого доповнити новим абзацом такого змісту:	господарської діяльності» слова «Європейського агентства з безпеки польотів» замінити словами «Європейського агентства з безпеки польотів (EASA)».		2016 р., № 51, ст. 833; 2019 р., № 48, ст. 325) після абзацу п'ятнадцятого доповнити новим абзацом такого змісту:
14	“авіаційних правил України, розроблених відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами;”.	<b>-11- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436)</b> “авіаційних правил України, розроблених відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами прийнятими та зареєстрованими в порядку, встановленому законодавством України;”.	Відхилено  <i>визначено</i>	“авіаційних правил України, розроблених відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами;”.
15	У зв'язку з цим абзац шістнадцятий вважати абзацом сімнадцятим.			У зв'язку з цим абзац шістнадцятий вважати абзацом сімнадцятим.
16	3. Частину другу статті 2 Закону України “Про стандартизацію” (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 31, ст. 1058; 2019 р., № 29, ст. 117) після слів “будівельні норми” доповнити словами “, авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами”.	<b>-12- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436)</b> 3. Частину другу статті 2 Закону України “Про стандартизацію” (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 31, ст. 1058; 2019 р., № 29, ст. 117) після слів “будівельні норми” доповнити словами “, авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами прийнятими та зареєстрованими в порядку, встановленому законодавством України ”.	Відхилено	3. Частину другу статті 2 Закону України “Про стандартизацію” (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 31, ст. 1058; 2019 р., № 29, ст. 117) після слів “будівельні норми” доповнити словами “, авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог для сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами”.
		<b>-13- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</b> В статті 2 Закону України «Про стандартизацію» слова «Європейського агентства з безпеки польотів» замінити словами «Європейського агентства з безпеки польотів (EASA)».	Відхилено	
17	4. У статті 2 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”			4. У статті 2 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
18	(Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 14, ст. 96; 2019 р., № 28, ст. 116): 1) частину другу після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:			(Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 14, ст. 96; 2019 р., № 28, ст. 116): 1) частину другу після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:
19	“об’єктів авіаційної діяльності”;			“об’єктів авіаційної діяльності”;
20	У зв’язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертим і п’ятим;			У зв’язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертим і п’ятим;
21	2) частину третю після слів “санітарні та фітосанітарні заходи” доповнити словами “, суб’єктів авіаційної діяльності”;			2) частину третю після слів “санітарні та фітосанітарні заходи” доповнити словами “, суб’єктів авіаційної діяльності”;
22	3) абзац четвертий частини четвертої виключити.			3) абзац четвертий частини четвертої виключити.
23		<b>-14- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</b> Розділ I законопроекту доповнити частиною 5 наступного змісту: «5. Частину першу статті 13 Закону України “Про забезпечення функціонування української мови як державної” (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 21, ст. 81) після слів “є державна мова” доповнити словами “якщо інше не встановлено законом”.»	Відхилено	<i>Викласти в тексті проекту:</i> <i>2 "Дія цього Закону не поширюється на есмітери та гітасітери" заходи, суб'єктів авіаційної діяльності.</i>
24	II. Прикінцеві положення			II. Прикінцеві положення
25	1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.			1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
26	2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:			2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:
27	1) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом;			1) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом;
28	2) привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			2) привести <del>власні</del> нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
29	3) забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			3) забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;
30		<b>-15- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</b>	Враховано	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
31	Голова Верховної Ради України	<p>Розділ II «Прикінцеві положення» доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону».</p> <p>Обґрунтування: З метою забезпечення ефективності парламентського контролю за прийнятими рішеннями та відповідно до п. 13 ч. 1 ст. 85 Конституції України пропонується передбачити обов'язок Кабінету Міністрів України поінформувати Верховну Раду України у 2022 році про стан виконання цього Закону.</p>	✓	4) Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.
				Голова Верховної Ради України

Л. Лупіна

Л. Лупіна

Ю. Г. Кісель

Ю. Г. Кісель