

Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної авіації

Реєстраційний № 3716

Автор(и):

Народні депутати України Павловський П. І., Величкович М. Р., Бондарєв К. А., Козак В. В.

(Друге читання - на заміну (ч.6, ст.118))

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Дата розгляду в комітеті:

14.07.2021

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	ПРОЕКТ			
2	вноситься народними депутатами України			
3	Павловським П.І. (посв. №111)			
4	Величковичем М.Р. (посв. № 204)			
5	Бондарєвим К.А. (посв. № 175)			
6	Козаком В.В. (посв. № 067)			
7	Закон України			Закон України
8	Про внесення змін до Повітряного кодексу України			Про внесення змін до Повітряного кодексу України
9	щодо удосконалення законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної авіації			щодо удосконалення законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної авіації
10				
11	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є
12	:			:
13	І. Внести до Повітряного кодексу України (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536) такі зміни:			І. Внести до Повітряного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48-49, ст. 536) такі зміни:
14	1. у статті 1:			1. У частині першій статті 1:
14	1) пункт 23 викласти в такій редакції: «безпілотне повітряне судно – будь-яке повітряне судно, в тому числі частина	-1- Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111) 1) пункт 23 викласти в такій редакції: «безпілотне повітряне судно – будь-яке	Враховано	1) пункт 23 викласти в такій редакції: «23) безпілотне повітряне судно – будь-яке повітряне судно, що експлуатується чи

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
17	3) доповнити пунктом 31 ¹ такого змісту:	експлуатації повітряного судна, який не є його частиною і не перебуває на його борту»; -6- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) У абзаці 1 підпункту 3 Розділу I цифри "31 ¹ " замінити цифрами "31 ² " -7- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387) у абзаці першому підпункту 3 частини 1 Розділу I проекту, цифру "31 ¹ " замінити на цифру "31 ² " -8- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Враховано Враховано Враховано	
18	«31 ¹) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечне проведення польоту безпілотного повітряного судна, що виконується завдяки його керуванню за допомогою обладнання для дистанційного керування, або в автоматичному режимі»;	доповнити пунктом 31 ² такого змісту: -9- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141) У статті 1 пункт 31 ¹ викласти у наступній редакції: « оператор безпіотної авіаційної системи – будь-яка юридична або фізична особа, що діє або має намір експлуатувати одну або більше безпілотних систем, відповідальна за безпечне проведення польоту безпілотного повітряного судна.» -10- Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111) «31 ¹) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечне виконання польоту безпілотного повітряного судна, яка керує його органами управління вручну або здійснює моніторинг курсу автономного польоту безпілотного повітряного судна, залишаючись здатною втручатися та змінювати його курс у будь-який час;»; -11- Н.д. Мошенець О. В. (р.к. №55) «31 ²) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечне проведення польоту безпілотного повітряного судна, що виконується завдяки його керуванню за допомогою обладнання для дистанційного керування, або в автоматичному режимі»; -12- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)	Відхилено Відхилено Враховано	«31 ²) дистанційний пілот – фізична особа, відповідальна за безпечне виконання польоту безпілотного повітряного судна, яка керує його органами управління вручну або здійснює моніторинг курсу автономного польоту безпілотного повітряного судна, залишаючись здатною втручатися та змінювати його курс у будь-який час»;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
19		номер нового пункту "31 ¹ " частини першої статті 1 замінити на номер "31 ² " -13- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)	Враховано	
		У абзаці 2 підпункту 3 пункту 1 Розділу І цифри "31 ¹ " замінити цифрами "31 ² " -14- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)	Враховано	
		у абзаці другому підпункту 3 частини 1 Розділу І проекту, цифру "31 ¹ " замінити на цифру "31 ² " -15- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		Пункт 31 ¹ статті 1 Повітряного кодексу України викласти в такій редакції: «дистанційний пілот безпілотного повітряного судна – фізична особа, яка безпосередньо чи автоматично віддалено керує безпілотним літальним апаратом та відповідальна за проведення такого польоту»; -16- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141)	Відхилено	"70 ¹) обладнання для дистанційного керування безпілотним повітряним судном – будь-який прилад, обладнання, механізм, апарат, приладдя, програмне забезпечення або аксесуар, що необхідні для безпечної експлуатації безпілотного повітряного судна, не є його частиною і не розміщені на його борту".
		Статтю 1 доповнити пунктом 31 ² наступного змісту: «31 ²) обладнання для дистанційного керування безпілотними літаками – будь-який інструмент, обладнання, механізм, апарат, прилад, програмне забезпечення або аксесуар, необхідні для безпечної експлуатації безпілотного літака, крім частини, і яка не знаходиться на борту»; -17- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Відхилено	
		частину 9 статті 4 після слів "які визначені у частині восьмій статті 39" доповнити словами "та статтею 39-1" -18- Н.д. Кісєль Ю. Г. (р.к. №42), Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111)	Враховано	
		Доповнити пунктом 70 ¹ такого змісту: "Обладнання для дистанційного керування безпілотним повітряним судном – будь-який прилад, обладнання, механізм, апарат, приладдя, програмне забезпечення або аксесуар, що необхідні для безпечної		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
20	2. у статті 6 пункт 9 частини 1 викласти в такій редакції: «реєстрація та облік об'єктів авіаційної діяльності, ведення державних реєстрів цивільних повітряних суден, аеродромів, експлуатантів безпілотних повітряних суден»;	експлуатації безпілотного повітряного судна, не є його частиною і не розміщені на його борту"; -19- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423) Пункт 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «2. у статті 6 пункт 9 частини першої викласти в такій редакції: «(9) реєстрація та облік об'єктів авіаційної діяльності, ведення державних реєстрів цивільних повітряних суден, аеродромів, експлуатантів безпілотних повітряних суден (крім експлуатантів безпілотних повітряних суден та безпілотних повітряних суден, які визначені у пункті 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу);».	Відхилено	2. Пункт 9 частини першої статті 6 викласти в такій редакції: «(9) реєстрація та облік об'єктів авіаційної діяльності, ведення державних реєстрів цивільних повітряних суден, аеродромів, експлуатантів безпілотних повітряних суден».
21		-20- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141) У абзаці 1 частини 1 статті 10 слова «координації та взаємодії на державному рівні всіх органів виконавчої влади» виключити;	Відхилено	
22	3. у статті 10 частину 2 викласти в такій редакції «з метою забезпечення безпеки цивільної авіації, координації та взаємодії на державному рівні всіх органів виконавчої влади уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює комплекс заходів, спрямованих на запобігання виникненню авіаційних подій, шляхом»	-21- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436) у статті 10 частину 2 викласти в такій редакції «з метою забезпечення безпеки цивільної авіації, координації та взаємодії центральних і місцевих органів виконавчої влади, уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює комплекс заходів, спрямованих на запобігання виникненню авіаційних подій, шляхом» -22- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) 3. у статті 10 частину 2 викласти в такій редакції: «з метою забезпечення безпеки цивільної авіації, координації та взаємодії на державному рівні органів виконавчої влади, що стосується питань цивільної авіації уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює комплекс заходів, спрямованих на запобігання виникненню авіаційних подій, шляхом»	Відхилено Враховано редакційно	3. У частині другій статті 10: 1) абзац перший викласти в такій редакції: «2. З метою забезпечення безпеки цивільної авіації, координації та взаємодії на державному рівні органів виконавчої влади, діяльність яких стосується питань цивільної авіації, уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює комплекс заходів, спрямованих на запобігання виникненню авіаційних подій, шляхом»;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-23- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У частині 2 статті 10 Повітряного кодексу України після слів «взаємодії на державному рівні органів виконавчої влади» доповнити словами «щодо забезпечення авіаційної безпеки»;	Відхилено	
23	4. у статті 10 частину 2 доповнити пунктом 9 такого змісту:			2) доповнити пунктом 9 такого змісту:
24	«9) розробки, впровадження та забезпечення виконання Державної програми з безпеки польотів, що затверджується Кабінетом Міністрів України.»;			«9) розроблення, впровадження та забезпечення виконання Державної програми з безпеки польотів, що затверджується Кабінетом Міністрів України».
25	5. у статті 13 пункт 4 частини 1 викласти в такій редакції: «4) експлуатацію повітряних суден, крім безпілотних повітряних суден, обов'язковість отримання сертифіката експлуатанта яких не передбачена авіаційними правилами»;			4. Пункт 4 частини першої статті 13 викласти в такій редакції: «4) експлуатацію повітряних суден, крім безпілотних повітряних суден, обов'язковість отримання сертифіката експлуатанта яких не передбачена авіаційними правилами».
26	6. у статті 39:	-24- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423) Пункт 6 розділу I законопроекту доповнити новим підпунктом, відповідно змінити нумерацію підпунктів: «6. у статті 39: «пункт 1 частини восьмої викласти в такій редакції: «1) повітряні судна, зліт та рух яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парасюти, мотопарасюти, спортивні авіамоделі тощо);».	Відхилено	5. У статті 39:
27	1) пункт 4 частини 8 виключити;	-25- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436) пункт 4 частини 8 залишити у редакції чинного Закону -26- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) Абзац 1 підпункту 1 пункту 6 Розділу I викласти у такій редакції: "4) надлегкі літальні апарати, максимальна злітна маса яких не перевищує 650 кілограмів." -27- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Відхилено	1) пункт 4 частини восьмої викласти в такій редакції: «4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються в освітньому процесі для здобуття позашкільної освіти, наукової та спортивної діяльності»;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) пункт 4 частини 8 викласти у такій редакції:</p> <p>"безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 10 кілограмів і які використовуються для освіти, розваг та спортивної діяльності.</p> <p>Ці повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу."</p> <p>-28- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Частину 4 статті 39 Повітряного кодексу України викласти в такій редакції: «4) безпілотні повітряні судна, які продаються як іграшки або споживчі продукти з масою менше 1 кг».</p> <p>-29- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</p> <p>Пункт четвертий частини восьмої статті 39 законопроекту викласти у такій редакції: «4) виключити (безпілотні повітряні судна, обов'язковість отримання сертифіката експлуатанта яких не передбачена авіаційними правилами)»</p> <p>-30- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423)</p> <p>Підпункт 1 пункту 6 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«1) пункт 4 частини восьмої викласти в такій редакції:</p> <p>«4) безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг, освітньої та спортивної діяльності.»</p> <p>-31- Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>пункт 4 частини 8 статті 39 викласти в наступній редакції:</p> <p>«4) надлегкі летальні апарати максимальна злітна маса яких не перевищує 650 кілограмів.»</p> <p>-32- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано редакційно</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	
28	2) доповнити частиною 11 такого змісту:			2) доповнити частиною одинадцятою такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
29	«11. Безпілотні повітряні судна, що мають сертифікат типу, або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації, підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, встановлених авіаційними правилами України.	<p>У абзаці 1 підпункту 2 пункту 6 Розділу I цифру "11" замінити словом "одинадцятью"</p> <p>-33- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141)</p> <p>У частині 11 статті 39 після слів «виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації,» доповнити словами: «крім безпілотних повітряних суден вагою до 250 грамів» і далі за текстом.</p> <p>-34- Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>Статтю 39 доповнити частиною 11 в наступній редакції:</p> <p>«11. Безпілотні повітряні судна, що мають сертифікат типу, або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації, підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, встановлених авіаційними правилами України.</p> <p>Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку у випадку та порядку, обумовленому авіаційними правилами України.»</p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано частково</p>	«11. Безпілотні повітряні судна, що мають сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації, крім безпілотних повітряних суден з максимальною злітною вагою до 250 грамів, підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України у випадках, встановлених авіаційними правилами України.
30	Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку відповідно до авіаційних правил України.»	<p>-35- Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111)</p> <p>Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку у випадках та в порядку, встановленими авіаційними правилами України.»</p> <p>-36- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку у випадку та порядку, обумовленими авіаційними правилами України.»</p> <p>-37- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Абзац 3 підпункту 2 пункту 6 Розділу I після слів "відповідно до авіаційних правил України" замінити словами "у порядку, встановленому авіаційними правилами України"</p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p>	Інші безпілотні повітряні судна, крім безпілотних повітряних суден з максимальною злітною вагою до 250 грамів і визначених пунктом 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу, підлягають безкоштовному обліку шляхом заповнення експлуатантом безпілотного повітряного судна форми на офіційному веб-сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації в порядку, встановленому авіаційними правилами України».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
31		<p>-38- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423)</p> <p>Абзац п'ятий пункту 6 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«Інші безпілотні повітряні судна підлягають обліку відповідно до авіаційних правил України (крім визначених у пункті 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу).».</p>	Відхилено	
		<p>-39- Н.д. Кісєль Ю. Г. (р.к. №42), Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111)</p> <p>абзац другий частини одинадцятої статті 39 Повітряного кодексу України викласти таким чином:</p> <p>"Інші безпілотні повітряні судна, крім безпілотних повітряних суден з максимальною злітною вагою до 250 грамів і визначених пунктом 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу, підлягають безкоштовному обліку шляхом заповнення експлуатантом безпілотного повітряного судна форми на офіційному веб-сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації в порядку, встановленому авіаційними правилами України».</p>	Враховано	
		<p>-40- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>Доповнити новою статтею такого змісту:</p> <p>"Стаття 39-1 Декларування цивільних повітряних суден</p> <p>1. Безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких від 10 до 20 кілограмів і які використовуються для освіти, розваг та спортивної діяльності підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу та безоплатному електронному декларуванню на сайті Державної авіаційної служби України.</p> <p>2. Декларація заповнюється та подається особисто власником повітряного судна шляхом безоплатного заповнення відповідної електронної форми у власному</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
32		<p>персональному електронному кабінеті на сайті Державної авіаційної служби України.</p> <p>Ці повітряні судна підлягають обліку в організаціях, зазначених у частині дев'ятій статті 4 цього Кодексу."</p> <p>-41- Н.д. Кіссь Ю. Г. (р.к. №42), Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111)</p> <p>Назву статті 52 викласти таким чином:</p> <p>"Стаття 52. Підготовка, перепідготовка, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу, персоналу з наземного обслуговування та дистанційних пілотів"</p>	Враховано	<p>6. У статті 52:</p> <p>1) назву статті викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 52. Підготовка, перепідготовка, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу, персоналу з наземного обслуговування та дистанційних пілотів";</p>
33	1. Статтю 52 доповнити частиною 4 такого змісту:			2) доповнити частиною четвертою такого змісту:
34	«4. Вимоги до компетентностей дистанційного пілота, його підготовки, перепідготовки, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації встановлюються авіаційними правилами України.»	<p>-42- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423)</p> <p>Абзац другий пункту 7 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«4. Вимоги до компетентностей дистанційного пілота, його підготовки, перепідготовки, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації встановлюються авіаційними правилами України (крім дистанційного пілота безпілотних повітряних суден визначених у пункті 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу).».</p>	Враховано редакційно	<p>«4. Вимоги до компетентностей дистанційного пілота, його підготовки, перепідготовки, підтвердження/відновлення та підвищення кваліфікації встановлюються авіаційними правилами України. Вимоги цієї частини не поширюються на здобувачів позашкільної освіти та учасників спортивних заходів, що проводяться відповідними спортивними федераціями».</p>
35	2. Статтю 118 доповнити частиною 9 такого змісту:			7. Статтю 118 доповнити частиною дев'ятою такого змісту:
36	«9. Експлуатант безпілотного повітряного судна зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам.»	<p>-43- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>«9. Експлуатант безпілотного повітряного судна, що відповідно до статті 39 цього Кодексу підлягає реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам.»</p> <p>-44- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>У абзаці 1 пункту 8 Розділу I після слова "судна" доповнити словами ", крім судна для</p>	Враховано	<p>«9. Експлуатант безпілотного повітряного судна, що відповідно до статті 39 цього Кодексу підлягає реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам».</p>
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		некомерційного використання вагою до 20 кілограмів, " -45- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Гришук Р. П. (р.к. №423) Абзац другий пункту 8 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «9. Експлуатант безпілотного повітряного судна зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам (крім безпілотних повітряних суден, які визначені у пункті 4 частини восьмої статті 39 цього Кодексу).».	Відхилено	
		-46- Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184) Статтю 118 доповнити частиною 9 такого змісту: «9. Експлуатант безпілотного повітряного судна, крім судна для некомерційного використання вагою до 20 кг, зобов'язаний страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам.»	Відхилено	
37	II. Прикінцеві положення			II. Прикінцеві положення
38	1. Цей Закон набирає чинності через 90 днів з дня його опублікування, крім пункту 8 розділу I цього Закону, який набирає чинності з 1 січня 2022 року.	-47- Н.д. Кісєль Ю. Г. (р.к. №42), Н.д. Павловський П. І. (р.к. №111) У пункті 1 розділу II "Прикінцеві положення" цифри «2022» замінити на цифри «2023»	Враховано	1. Цей Закон набирає чинності через 90 днів з дня його опублікування, крім пункту 7 розділу I цього Закону, який набирає чинності з 1 січня 2023 року.
39		-48- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328) Доповнити розділ II "Прикінцеві положення" проекту закону частиною другою наступного змісту: "2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону: прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону; привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-	Враховано	2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону: прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону; привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
40	Голова Верховної Ради	правових актів у відповідність із цим Законом."		
41	України Разумков	Д.О.		



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/03-2021/235004 від 15.07.2021



578046