



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Комітет з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів

*Щодо законопроектів №5209 від 05.03.2021,
№5209-1 від 16.03.2021, №5209-2 від 25.03.2021*

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 14 липня 2021 року (протокол №39) розглянув проект Закону «Про внесення зміни до статті 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при першій державній реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення», реєстр. №5209 від 05.03.2021р., поданий народними депутатами України Мінком С.А. та іншими та альтернативні до нього проект Закону «Про внесення зміни до пункту 7 статті 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при першій державній реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення», реєстр. №5209-1 від 16.03.2021р., поданий народними депутатами України Тимошенко Ю.В. та Цимбалюком М.М. та проект Закону «Про внесення зміни до статті 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, а також при набутті права власності на легкові автомобілі особами з інвалідністю, сім'ями з дітьми з інвалідністю, багатодітними сім'ями, прийомними сім'ями та дитячими будинками сімейного типу», реєстр. №5209-2 від 25.03.2021 р., поданий народними депутатами України Королевською Н.Ю. та іншими.

Проекти Закону розроблено з метою зменшення витрат органів державної влади, органів місцевого самоврядування, юридичних осіб публічного права на здійснення першої державної реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, а також звільнення від сплати

збору на обов'язкове державне пенсійне страхування певного переліку осіб у разі набуття права власності на легкові автомобілі.

Збори на обов'язкове державне пенсійне страхування, що відповідно до закону сплачуються під час набуття права власності на легкові автомобілі, належать до доходів загального фонду Державного бюджету України.

Стаття 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» передбачає, що платниками збору на обов'язкове державне пенсійне страхування є, в тому числі, підприємства, установи та організації незалежно від форми власності, фізичні особи, які набувають право власності на легкові автомобілі, що підлягають першій державній реєстрації в Україні територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, крім випадків забезпечення легковими автомобілями осіб з інвалідністю згідно із законодавством та успадкування легкових автомобілів відповідно до закону.

Створені в результаті реалізації медичної реформи комунальні некомерційні підприємства швидкої медичної допомоги (раніше - комунальні установи станцій швидкої медичної допомоги) з 1 квітня 2020 року почали отримувати бюджетне фінансування через укладені з Національною службою здоров'я України договори про медичне обслуговування населення за програмою медичних гарантій. Не звільнення таких державних та комунальних некомерційних підприємств від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при набутті ними прав власності на спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги покладає зайве фінансове навантаження на ці підприємства, яке не компенсується НСЗУ та не включається до пакетів медичних послуг за програмою медичних гарантій. Зважаючи на це, законопроектом реєстр.№5209 пропонується виключити органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи публічного права від обов'язку справляння збору на обов'язкове державне пенсійне страхування транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення (рятувальні транспортні засоби, санітарні транспортні засоби, автомобілі швидкої допомоги, транспортні засоби для перевезення пацієнтів, поліцейські автомобілі, транспортні засоби для перевезення в'язнів, транспортні засоби служб соціальної допомоги) при першій державній реєстрації.

Законопроектом реєстр.№5209-1 пропонується звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування осіб з інвалідністю, сім'ї з дітьми з інвалідністю під час забезпечення або купівлі ними легкових автомобілів, а також органи державної влади, органи місцевого самоврядування під час набуття ними права власності на автомобілі швидкої допомоги та шкільні автобуси згідно з Національним класифікатором «Єдиний закупівельний словник» ДК 021:2015.

Законопроектом реєстр.№5209-2 пропонується звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування осіб з інвалідністю, сім'ї з дітьми з інвалідністю, багатодітних сімей, прийомних сімей та дитячих будинків сімейного типу під час набуття ними права власності на легкові автомобілі, а також органи державної влади, органи місцевого самоврядування

під час набуття ними права власності на автомобілі швидкої допомоги, санітарних транспортних засобів, транспортних засобів для перевезення пацієнтів, транспортних засобів служб соціальної допомоги та шкільні автобуси згідно з Національним класифікатором «Єдиний закупівельний словник» ДК 021:2015.

Основні засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначає Закон України «Про автомобільний транспорт». Відповідно статті 1 цього Закону транспортний засіб спеціалізованого призначення – це транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, осіб з інвалідністю, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо), а транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетономішалка, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо).

Таким чином пропоновані зміни щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування пропоновані законопроектом реєстр.№5209 стосуватимуться деяких транспортних засобів спеціалізованого призначення, а саме: рятувальних транспортних засобів, санітарних транспортних засобів, автомобілів швидкої допомоги, транспортних засобів для перевезення пацієнтів, поліцейських автомобілів, транспортних засобів для перевезення в'язнів, транспортних засобів служб соціальної допомоги, а також всіх транспортних засобів спеціального призначення.

Також слід зазначити, що Національним класифікатором «Єдиний закупівельний словник» ДК 021:2015 найменування «шкільний автобус» (зміни, пропоновані законопроектами №5209, №5209-1 та 5209-2) не визначено.

Міністерство інфраструктури України (листами №3633/39/10-21 від 26.03.2021 та №4150/39/10-21 від 07.04.2021) повідомляє про відсутність зауважень та пропозицій до законопроектів.

Міністерство фінансів України у своїх експертних висновках до законопроектів (лист №09030-29-2/9553 від 24.03.2021) зазначає, що реалізація положень призведе до зменшення дохідної частини загального фонду державного бюджету, але визначити вартісну впливу законопроекту на показники бюджету Мінфін не має можливості у зв'язку з відсутністю вихідних даних.

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету повідомляє що законопроекти реєстр.№5209, №5209-1, №5209-2 матимуть вплив на показники бюджету (можуть призвести до зменшення доходів загального фонду державного бюджету від збору на обов'язкове державне пенсійне страхування,

а також може призвести до економії видатків бюджетів на функціонування відповідних органів влади у разі закупівлі визначених законопроектом транспортних засобів). Також до законопроектів не надано фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) та пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету, що не відповідає вимогам Бюджетного кодексу України

Ураховуючи викладене та результати обговорення на засіданні, Комітет рекомендує прийняти проект Закону «Про внесення зміни до статті 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при першій державній реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення», реєстр. №5209 від 05.03.2021р., поданий народними депутатами України Мінком С.А. та іншими в першому читанні за основу, та при підготовці до другого читання врахувати перелік осіб, які не є платниками збору на обов'язкове державне пенсійне страхування, пропонуваній альтернативними законопроектами реєстр.№5209-1 та реєстр.№5209-2, при цьому законопроекти реєстр.№5209-1 та реєстр.№5209-2 - відхилити.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель

Будяєва А.Ю.255-34-49



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України

№ 04-31/03-2021/233654 від 15.07.2021



586012